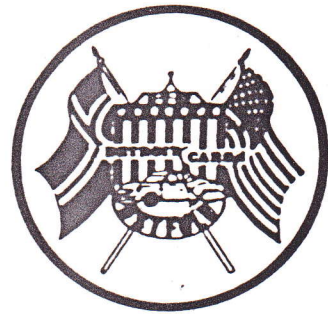


# DETROIT CARS



ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND

# ONSDAG 12. MARS KL. 18<sup>30</sup>

HEI OG HÅ! Snart er'n her. Sommer'n altså. Det er nå to år siden forrige gang. (Kan ikke regne med ifjord, da man kunne telle soldager i løpet av den lyseste delen av året på én hånd.) La oss håpe denne blir bedre. (skal ikke mye til.)

I år som i fjord er det mange aktiviteter å glede seg til. Også Onsdagscruisingen da, som vi håper skal bli en suksess. En fast cruisin'dag i uken er kanskje det som skal til for å at medlemmene skal bli skikkelig kjent med hverandre.

Men før det må vi nok ennå noen uker skrape is og banne over kulda. Noe som varmer derimot, er neste møte. Da skal Jon Grasto vise lysbilder og fortelle om turen han hadde sammen med Petter Weberg og Lars Stene til Los Angles-California i vinter. (Eja var vi der.)

På møtet vil også regnskapet for 1985 bli lagt fram av vår eminente kasserer, Vidar Tønnesen. Og som vanlig orienterer Egil om innkommen post og kommende happenings. Vareutvalget i kjøkkenluka er også blitt utvidet utover kaffe-brus-pølser. Potetgull er en av de nye varene en kan kose seg med under møtet. Og som vanlig: Utlodning.

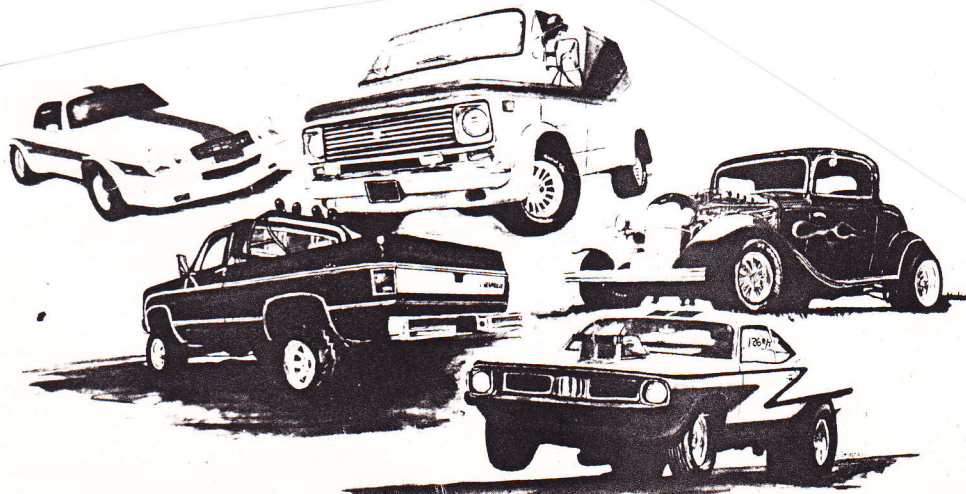
Har dere noen forslag til hva annet vi kan gjøre på møtene, så si ifra. Styret er åpent for alle forslag. Kanskje en fast speed quiz på hvert møte?

I alle fall: Ta gjerne med noen kjentfolk med amcarinteresse og kom på møtet den 12. MARS.

VELKOMMEN!

Med hilsen

*Jan Erik Bergdal*  
Sekretær



## ENDRING I VALGLOVEN

Styret i klubben går inn for endringer i valgreglene. Denne forandringen går ut på at formann og viseformann skal velges for et år av gangen. Resten av styret sitter i to år som før.

Fordelene med denne ordningen er at det blir lettere å skaffe folk som tar på seg formann/viseformann-vervene. Det er lettere å ta på seg et verv for ett år av gangen enn to. Dessuten får vi sjangsen til å bytte ut en dårlig egnet formann/viseformann allerede etter ett år. Også for den som har tatt på seg formann/viseformann-jobben, og finner ut at den ikke passer for han, kan hoppe av etter ett år isteden for å måtte sitte i denne stillingen i to år. Ved å beholde 2-års periodene på de andre styrevervene, unngår vi at hele styret kan bli byttet ut på én gang. Dessuten kan alle fra styret få sjangsen til å stille som formann/viseformann-kandidat, uten å måtte gå ut av styret i ett år.

(Eks; Etter dagens valgregler, så må viseformann, sekretær, hjelpesekretær eller det ene styremedlemmet gå ut av styret i et år for å komme på valg som formann. Etter den nye ordningen kan de sitte i sine stillinger, og alikevel ha muligheten til å bli valgt inn i formannsvervet annenhvert år.)

For å få til denne endringen i klubbens "grunnlov", er det nødvendig med 2/3 flertall blandt medlemmene. Vi skal stemme over dette forslaget på neste møte. MØT OPP!

## ORD TIL ETTERTANKE?

Vi tok oss den friheten å kopiere dette innslaget fra "Fordeler'n" - Østfold Veteran Vogn Klubb's klubblad. Mange av disse punktene gjelder ikke bare motorklubber, men er generell for all virksomhet i samfunnet, og ikke bare fritidsklubber. Ord til ettertanke?

## Klipp

### \*HVORLEDES MAN KVELER EN KLUBB\*

1. Delta aldri på annen måte enn ved å betale kontigent- la de "andre" ordne arbeidet. Klag over, at medlemmene ikke har medbestemmelse.
2. Nekt alle verv- jeg har ikke tid. Gi høylynt råd om hvordan tingene skal gjøres.
3. Hvis du skulle være så uheldig, å bli valgt inn i et utvalg- så gjør intet. Klag over at klubben stagnerer.
4. Hvis du deltar i møter, så kom ikke med nye idér og impulser. Det er lettere å rakke andres forslag ned.
5. Betal ikke kontigenten for tidlig, den er forhøyet i alle tilfelle. Klag over den dårlige økonomiske styring.
6. Anbefal ikke andre å bli medlemmer. Klag over at ikke medlemstallet ikke vokser.
- 7a Les ikke klubbladet, for der er jo ikke noe av interesse alikevel.  
b Kom slett ikke med noe inlegg til bladet- du har ikke tid, og "andre" vet mer. Det er jo kun to i klubben som vet noe. La den andre bidra med sitt.
8. Tilby ikke din frivillige hjelp- det er for egoistisk. Klag over at du aldri blir spurt, og aldri verdsatt.
9. Og, dersom klubben tilfeldigvis ekspanderer, til tross for dine bidrag, grip da sjangsen til å fortelle de nye medlemmer hvor hardt du arbeidet før i tiden for å gjøre klubben til det den er i dag.

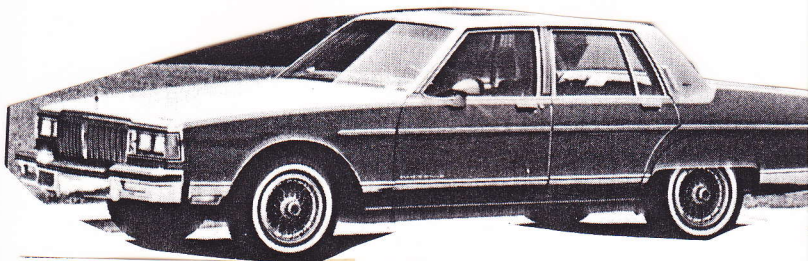
Motorhistorikeren  
Drammen

(Oversatt fra Hornet)

THERE IS A NEW DEALER IN TOWN:

Nå er det endelig klart, K:K Bilsenter har blitt underforhandler av Bergheim Autosalg og dermed er det mulig å handle Cadillac, Buick, Oldsmobile, Pontiac, Chevrolet i Sarpsborg igjen.

Dollarkurs ned=Amcarsalg opp. Det blir neppe aktuelt med lager i S.borg men ALT kan bestilles. I tillegg selger Klausen nye Alfa Romeo og Izuzu personbiler, så her kan man handle både nye og brukte vinterbiler.



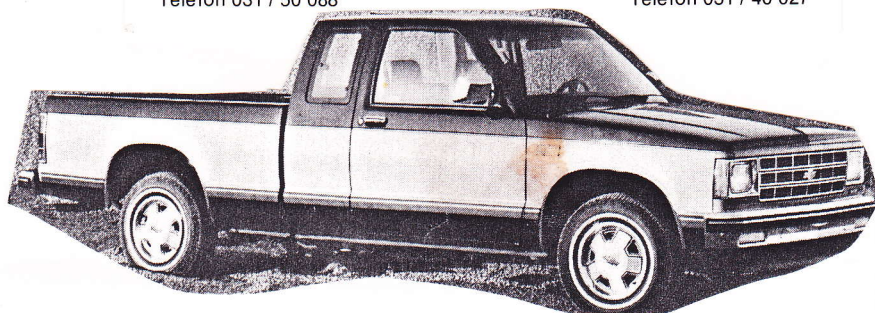
**PONTIAC PARISIENNE**

**KK BIL SENTER**  
INNEHAVER KLAUS KLAUSEN

Adr.:  
Dt. Johnsenvei 6.  
1700 Sarpsborg  
Telefon 031 / 50 088

Privat.:  
Sommerveien 2.  
1713 Grålum  
Telefon 031 / 40 027

**CHEVROLET S-10**



JON GRASTO

NYE IDEER TIL INNBYDELSEN

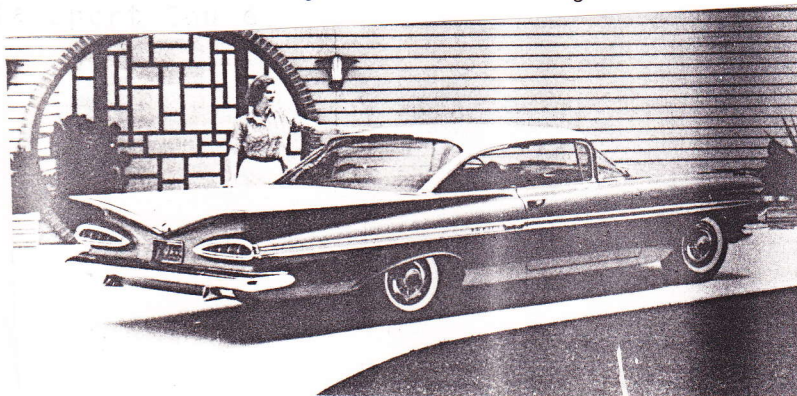
To nye ideer er det meningen at skal følges opp i innbydelsene en tid framover. Den ene er at vi skal ha en komplett terminliste så langt det er mulig, for de to førstkommende månedene.

Den andre ideen er at vi skal forsøke å følge restaureringen av Tom Vidar Bjerknæs

1959 Impala Sport Coupé. Bilen står nå nedplukket og lagret i en garasje på Haflundsøya.

I tillegg er diverse deler spredd utover i distriktet i garasjer og kjellere. Tom Vidar ble som kjent kastet ut av en garasje på Ise, akkurat idet bilen var som mest nedplukket.

Vi håper at Tom Vidar selv skal skrive om restaureringen etterhvert som den skrider frem.



Er det andre som har ideer om hva som skal være med i innbydelsen, så si ifra eller skriv noen ord. Red. er takknemlig for alle bidrag.

Jeb

# Rock'n'Roll is here to stay!

Det skal swinge i Østfold nå tidlig på vårparten. Foruten karnevalet til mossingene på Refsnes Fritidshus på Jeløya 8. Mars kl. 19 00, hvor vi er blitt lovet rock'n'roll, så ringte Ingar Karlsen (blå -64 Skylark) her for leden og kunne gi noen opplysninger til de av oss som er tent på litt rocke-kjør. Han kunne fortelle at hver Torsdag og Lørdagskveld er det rocke-klubb i 2. etg. på Escaria i Fredrikstad. Han har vært der noen ganger, og han kan fortelle at det er mange sarpinger og fin fart på disse arrangementa. 2. etg. på Escaria har egen inngang. (Ikke på hjørnet.)



En annen happening han kunne opplyse om, var at Fredag 21. Mars kommer Johnny and The Roccas til Hotell St.Olav for å stå for underholdninga på nattklubben der. Johnny and The Roccas kommer fra Scotland og spiller Rock/Rockabilly. De som har hørt denne gruppa, anbefaler andre som liker musikk med skikkelig fart i, å at en tur og høre på. Nattklubben åpner dørene kl. 21 30 og er åpen til kl. 03 00. Inngangsbilletten blir antagelig kr. 60,- og det er Gleng som står for dette arrangementet.

VI SEES DER! KEEP ON ROCKIN' - ALL NIGHT LONG!



## TERMINLISTE MARS- APRIL 1986

- 8. Mars Karneval, Refsnes Fritidshus - Jeløya ACOC-MOSS
- 12. Mars Medlemsmøte SUK-HUSET Opsund
- 13. Mars Møte i Østfoldsamarbeidet. (Tre drar fra D.C.)
- 21. Mars Johnny and The Roccas - St. Olav Sarp.
- 28.-31. Mars Motorshow - Vesterås
- 9. April Medlemsmøte - SUK-Huset
- 19.-20. April Utstilling ASCOC-ASKIM
- 18.-20 April Utstilling Sparta Amfi KNA/Bilsport
- 26.-27. April Utstilling Kongstenhallen - Østfold Veteran Vogn Klubb + Rockeklubb hver Torsdag og Lørdag på Escaria- Fredrikstad.

# KJØP / SALG

## TIL SALGS:

Chrysler LeBaron 4d. Reg. 1981.  
72 000 miles. V8, aut, PS, PB, AC  
Tiltratt, cruisecontrol, PW,  
el. sete, hud interiør. Bra stand.  
Pris: 95 000,-  
20% kont. rest avbet.  
Kan sees på Tune Bil. Tlf 46440  
el. Rest Forum: 52160-Lars Hovdum.

## TIL SALGS:

Ny spoiler til -79 til -82  
Dodge van Kr. 350,- +  
Manuell girkasse til -65 Chevy  
Tlf; 02/91 22 19

TIL SALGS: er også våre T-Skjorter (60,-) klistremerker til bilen, (Kr 5,-) Tøymerker til å sy på jakker (kr 20) Også har vi noen metallmerker igjen (kr 15). Alle disse tingene er å finne på våre møter på Opsund. Desuten har vi Quaker State motor olje (10-30) og (15-40) til salgs for kr 18,- pr.ltr. Motoroljen + utlån av motorjusteringinstrumenter er å få på vårt kontor i Storgt 80 (Bergdal). Ring først 031/65989, og hør om det er noen hjemme. Etterhvert som vi får noe mindre emballasje til å ha fett på, så vil også dette bli og opprive på kontoret. -Vet du om noe emballasje? Volumet må være på ½-1 liter. Helst med lokk. Egil har undrsøkt div data om fett, og fått greie på at det er førsteklases vare, som er spesielt fint til forstilling og hjul-lager.

---

## NY BIL I KLUBBEN

Vi har hørt rykter om et av våre medlemmer fra Moss, Tom Amundsen, har vært og handlet seg ny bil etter at han solgte sin Pontiac Firebird som stod omtalt i Amcar her for en stund tilbake. Hva slags bil han har kjøpt, er foreløpig litt uklert, da informasjonskilden ikke var helt sikker på hva slags bil det var, men det dreier seg om en amerikansk firehjulstrekket av nyere årgang.

---

## EASY COME - EASY GO

To av de seneste bilene som har blitt tilsluttet klubben, er allerede solgt igjen. Det er Runar Bjerknes' -56 BelAir 2dHT og Hans Olaf Kirkeng's -65 Impala SS 2dHT. Synd dette her, men kjenner vi disse guttene rett, så er det nok noe nytt på gang. (Hans Olaf har jo alikevel to amcars, selv om Impalaen ble solgt.)

---

## -VIDEO-

To videoband er bestilt til klubben. Det dreier seg om Power Magazine's motorskole, som er på video. Det er et video-opptak som følger overhalingen av en 350 hesters 327cid Chevrolet V8. Skolen består av to <sup>5 min</sup> 40 minutter. Filmene vil bli vist på møtene våre, og det vil bli anledning til å låne med seg filmene hjem. Kasettene passer VHS-systemet.

# **POWER MOTORSKOLA!**

## ØSTFOLD-MØNSTRING 1986

Forberedelsene til vårt arrangement på Lande Senter 1. Mai, er allerede påbegynt. Nytt for i år, er at vi skal benytte oss av et annet billettsystem, sponset med reklame. Programmet skal bli utvidet med flere sider, og det skal satses mer på reklame generelt. (kanskje reklameinnslag over høytaler-anlegget?) Vi skal også forsøke å få arrangementet festet på tape, så kjenner du noen med videoutstyr, -skrik ut! I år som i fjor, er det Tormod Magelssen som står for programmet. Med seg i år, har han Jon Grasto. Disse to gjør en kjempe-jobb! Hvet du om noen som kunne tenke seg å ha reklame i programmet, så si ifra.

---

## TURIST MED MOTORINTERRESSE

Vårt medlem, Lars Stene, som dro sammen med Jon Grasto og Petter Weberg til California, kom hjem med en av tidenes største håndbagasje. En koffert på over 90 kg hadde Lars med seg fra statene. Mesteparten var deler til Dodgen. En kan da spørre seg: Kan den bilen virkelig bli mer perfekt? Trodde grensen var nådd!



## BØKER

Hollander's Intercange Manuals er en bokserie som Detroit Cars har forsøkt å få tak i. Serien består av 6 stk. bøker som inneholder opplysninger som forteller om hvilke deler som passer hvilke biler. (Eks: Passer frontrute fra -60 Buick til -59 Olds?) Bøkene er forsøkt bestilt fra statene, men utgiveren har ikke eksportlisens. Aarnes kunne skaffe bøkene, men prisen ble uakseptabel. (6500,-) Siste nytt nå er at Egil skal kontakte slekt i statene, i håp om at de kan være behjelpelige. Når vi får disse bøkene, er uvisst. Første gang vi forsøkte å bestille, var i 1984!

---

## **Familiennytt**

**Sarpsborg Sykehus,  
fødeavdelingen:**

En gutt, Kristin Ødegård og  
Morten Johansen, Skjeberg.

Vårt medlem, Morten "Kalle" Johansen, har blitt pappa, som det framgår av denne anonsa i Sarpsborg Arbeiderblad.

VI GRATULERER!

---

## DOLLAR`N

Dollaren har sunket igjen I dag, 25/2-86, ble den notert til 7,07 Nokr, og tendensen er at den vil synke ytterligere.

Sundt for amcarimporten!

## NYE MEDLEMMER

Vi har fått tre nye medlemmer i klubben siden forrige innbydelse:

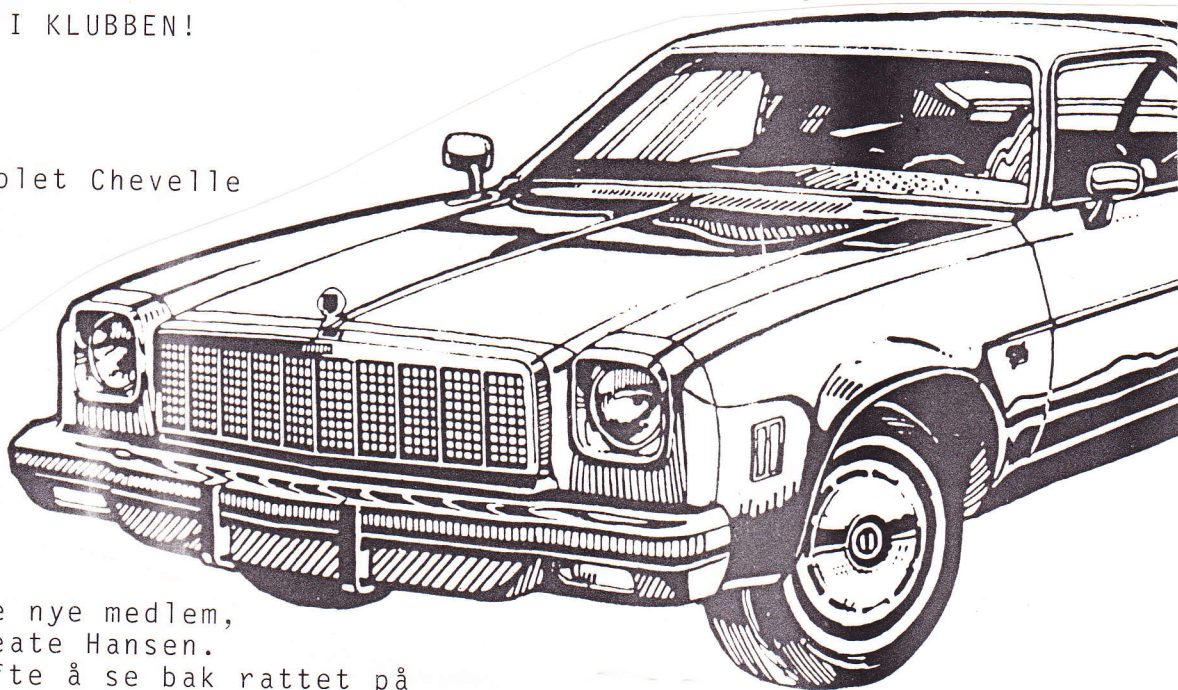
Den ene er Bodil Nilsen, forlovet og samboende med vårt styremedlem, Tor Johnny Hansen. Bodil er kjent for sitt gode humør og sin evne til aldri å si nei når noen spør om hjelp. Dessuten er hun helt topp festarrangør. VELKOMMEN!

Vidar Korsnes 21 og ansatt som trailersjåfør og drosjekusk har også meldt seg inn. Vidar har siden Januar -85 hatt en -75 Chevrolet Chevelle Malibu sedan. Lys grå og litt sliten utseendemessig gjorde prisen passe. Rustsveising, ny lakk, nye tepper er saker som er utført i løpet av vinteren.

Vidar er på jakt etter originale hjulkapsler til bilen, så hvis noen hvet om noen, så si ifra. Entusiastene vil bli glad.

VELKOMMEN I KLUBBEN!

-75 Chevrolet Chevelle  
Malibu



Som tredje nye medlem,  
er Mona Beate Hansen.

Mona er ofte å se bak rattet på

Pål Meidell's -67 Buick LeSabre. (De har følge og har kjøpt byggetomt i Tune.) Mona er lærerstudent og jobber fast i 2.etg. på EPA

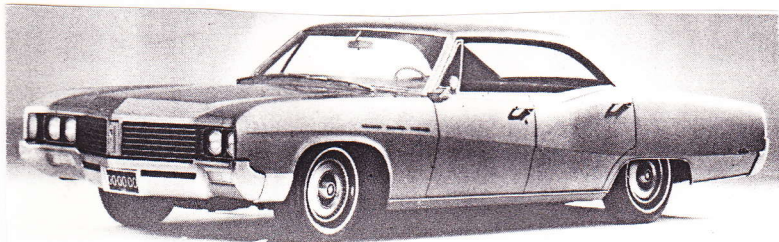
hver Lørdag for å tjene litt ekstra til studiene. Mona og Pål stiller opp hver gang klubben arrangerer noe.

Det er bra jenter, medlemstallet har godt av at dere

melder dere inn! La oss håpe at Mona ikke har spesialisert seg på norsk. Da får hun vel magesår hver gang hun leser innbydelsen.

Neste innbydelse: Presentasjon av OLD-BOYS. I dag er det 6 stk old-boys medlemmer. 4 av disse er vanlige medlemmer fra før.

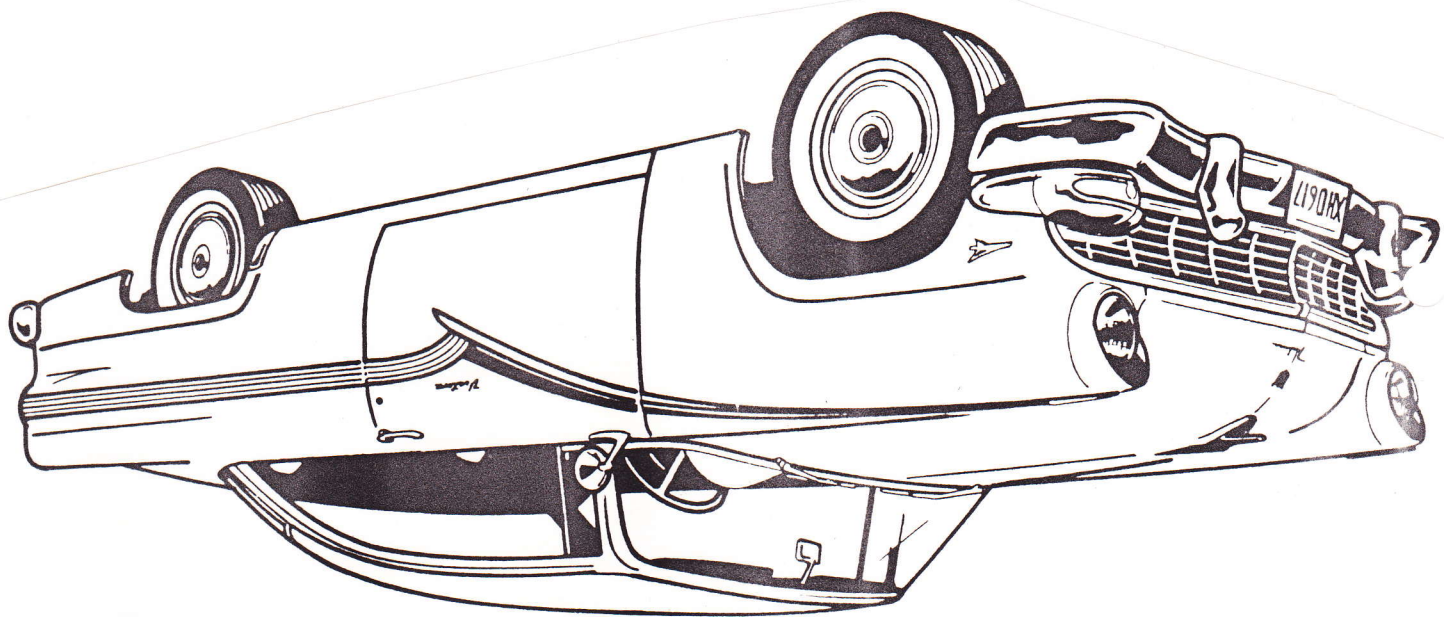
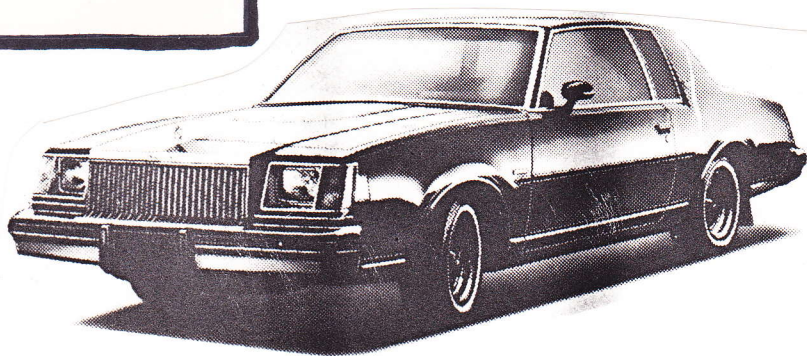
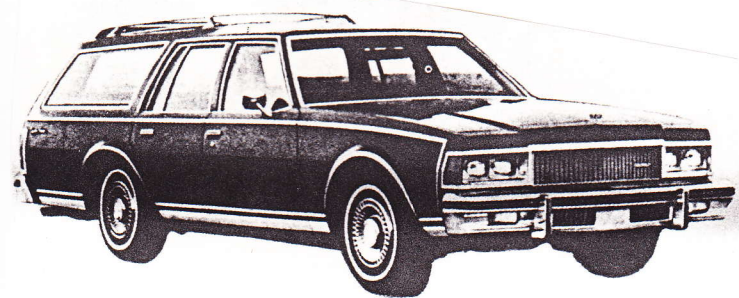
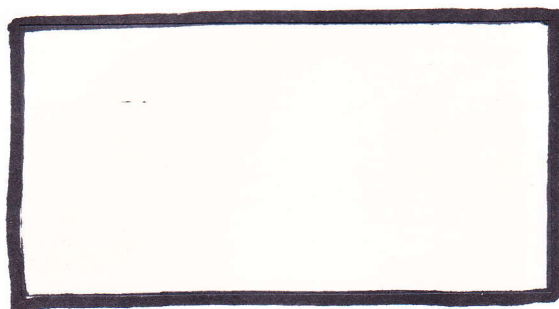
MEDLEMSTALLET PR. 3/3-86: 48 inkl. Old boys. Dette er bra i forhold til i fjord. Da var vi 36 medlemmer i April. Og mange har ikke fått rotet seg til å betale ennå.....



-67 Buick  
Le Sabre

B

INNBYDELES TIL MARS-MØTET I DETROIT CARS



AVSENDER: DETROIT CARS BOX 645 1701 SARPSBORG