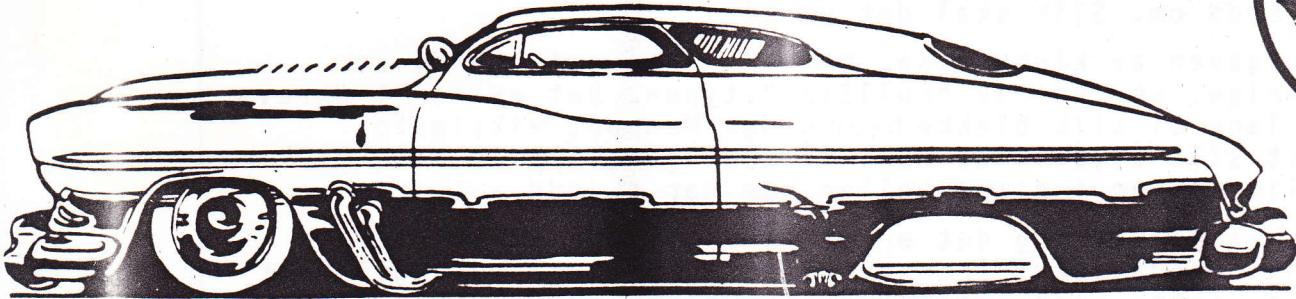
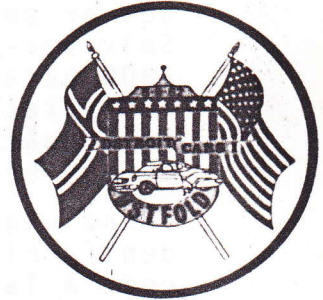


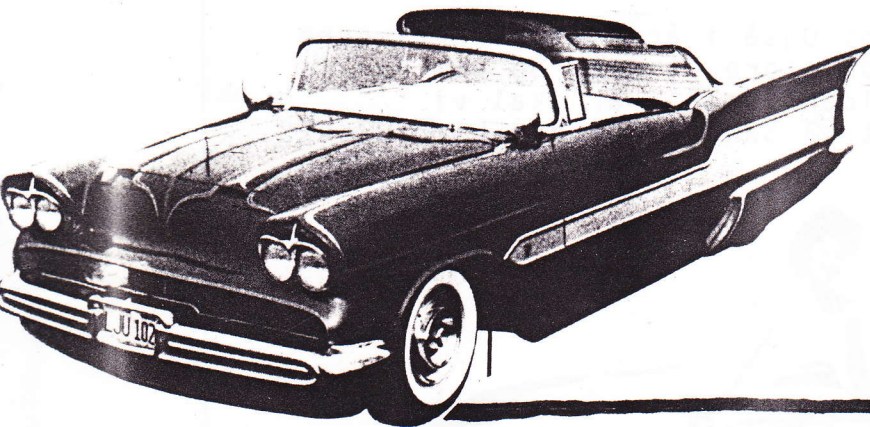
CRUZZINEWS

DETROIT CARS
ØSTFOLD

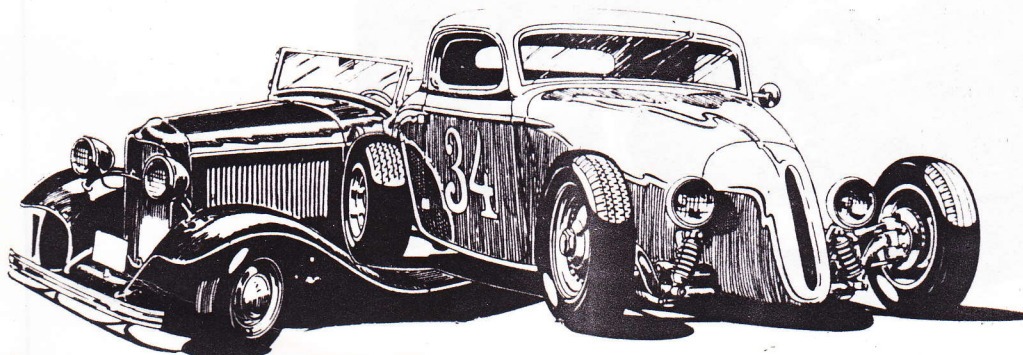
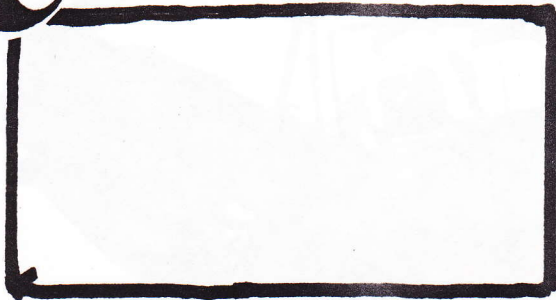


Po. box 645,
1701 Sarpsborg
Bankkonto: 5124.05.00934
Postnummer: 3 03 62 25

KLUBBAVIS



B



LEDER

DAGEN DA ALT STEMTE!

Det er selvfølgelig Østfoldmønstringen 1986 det er snakk om. Selv vær-guden har fått øynene opp for amerikanske biler. 1300 betalende og 131 biler, forteller at dette var et vellykket arrangement. Innsatsen blandt medlemmene var også upåklagelig. Samtlige som ble spurt om noe, gjorde det de ble bedt om. Slik skal det være!

Denne utgaven av klubbavisa, er ikke like omfattende som den forrige, som var av "FullSize"-typen. Det er for tidkrevende å lage ei slik blekke hver gang. Men det viktigste er blitt silt ut, slik at du ikke skal gå glipp av noe vesentlig som er i gjære, eller som har skjedd.

Nå har Mai kommet, og det er på tide å gjøre forsøk på å få igang "Onsdagscruisingen". Dette er et krampeaktig forsøk på at Sarpsborg ikke skal dø helt ut. Her er det ikke snakk om noen slags "opplegg". Det er bare å møte i byen på Onsdager for å treffe folk med samme interesse. Om dette skal være vellykket eller ei, er det DU som bestemmer. Hver Onsdag i sommer, med unntak av de Onsdagene det er møter i klubben. Som treffplass, så er Torvboden meget bra. Her er det anledning til å sitte ute, og det er gatekjøkken. Søndtorget kan vi overlate til Off-Roaders og eksostrimmede Amazoner.

Mai betyr også treff på Hølen. Også i år skal vi arrangere fotballkamp og andre leker for store og små. Og som vanlig blir det fest på kroa om kvelden. Også i år skal vi forsøke å arrangere Swap-Meet på Søndag. Datoen blir 23.-25. Mai. DETTE BLIR SKØY!

VI SEES!





DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 14. MAI

KL 18 30

Vår'n er her for fullt, og piggdekkene er lagt i kjeller'n. Østfoldmønstringa er liksom et startskudd på amcar-sesongen. Bli'r været i sommer som det var denne dagen, har vi intet å frykte.

På møtet skal vi blandt annet snakke om treffet vårt på Hølen. Det er fortsatt noen ledige hytter, til de som vil leie disse. Vi skal også denne gang ha en spørrerunde om amerikansk bil. Denne gangen er det Jon Grasto som har laget spørsmålene. Vi har fått tilsendt en video-film fra Halden Street & Cruisi'n Club. Den er fra FUN-RUN i fjor. Vising av filmen på møtet regner vi vil føre til at mange vil delta i år.

Og som vanlig er det Egil som står for orienteringen om hva som vil skje og om hva som er innkommen post. Kiosken er som vanlig åpen.

TA MED KJENTFOLK OG MØT OPP!

VELKOMMEN!

WATER-
INJECTION?



RESULTATLISTE FRA ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1986.

1948 og eldre: 1928 Chevrolet Borg Bryggeri

1949-1954: 1953 Oldsmobile Rocket 88 Ole Aukerud Askim

1955-1962: 1958 Edsel Villager Finn Gustavsen Halden

1963-1973: 1967 Pontiac Bonneville Jan Wennersberg Torp

1974-1986: 1974 Cadillac Eldorado Torbjørn Gislerud Askim

Van/Truck: 1982 Dodge B200 Maxivan Svein Jensen Kråkerøy

Besr Guest: 1969 Lincoln Continental MKIII Lars Erik
Andersen Sverige

Østfolds Vakreste: 1982 Dodge B200 Maxivan Svein Jensen
Kråkerøy.

DETROIT CARS PÅ BILUTSTILLING

I påskehelgen var to medlemmer fra Deroit Cars i Jönköping for å stille ut bilene sine på Custom Car Show.

Det var Sten Ronny og Kjell.

Kjell vant 1. premie i Van klassen og 3. premie i interiør.

Sten Ronny fikk 3. premie i 50-tallsklassen.

UTROLIG!

I helgen 18.-20. April var det 5 biler fra Deroit Cars på bilutstilling.

På Sparta Amfi vant Kjell Vanklassen, mens Sten Ronny vant 1. premie i klassen for klassikere. I samme klasse fikk Svein Brynthe 2. premie for sin Volvo PV.

VI GRATULERER!

Samme helg var det utstilling i Askimhallen.

Her deltok Terje Karlsen med sin 1971 Cadillac Coupé DeVille og Per Bjørnar Kure med sin -70 Dodge Charger.

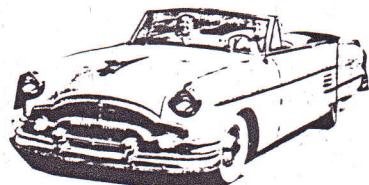
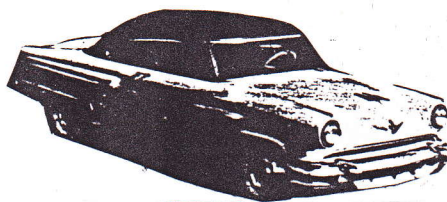
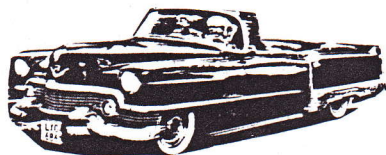
DETROIT CARS ER MED DER DET SKJER!

IMPALA'N TIL TOM VIDAR

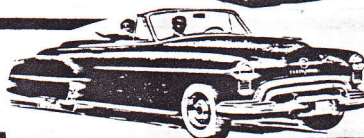
Siden forrige gang, er bilen ferdig sandblåst (Borg Sandblåsing) og sendt til Sunnan Bilplåt i Strømstad for rustsveising og retting.



Impalaen etter sandblåsing.



VETERAN



IMPORT

Nå folkens, hva synes dere om vår enorme klubbavis "CRUIZINEWS"? Etter min mening er det blitt et veldig fint produkt, og det er blitt en morsom avis å få i postkassen. Det sier seg selv at det er et enormt arbeid å lage en slik avis, og Jan Erik har lagt ned hele sin sjel i jobben. Når en så vet hvilke andre gjøremål han har i klubben, så får vi hjelpe til med litt skriving vi som har lyst til det.

Jeg skal i denne omgang skrive noen ord om import av biler etter 30års regelen. I et ferskt svensk bilblad stod følgende bil til salgs: 1952 Buick Special 2 dørs HT, rekke8, automat, i topp restaurert stand, 2farget grønn. Pris: 55.000.-

Regnestykket blir da følgende:	Fakturapris:	55.000.-
	6,3%toll :	<u>3.465.-</u>
	Avgiftsgrunnl:	58.465.-
	Engangsavgift :	1.500.-
	Vrakpantavgift :	<u>850.-</u>
	Momsgrunnlag :	60.815.-
	20%oms :	<u>12.163.-</u>
	Totale kostnadr:	<u>72.978.-</u>

Dette viser at det er penger å spare i forhold til de priser som det oppføres med her i landet. Det er ennå mer å spare ved import av en convertible, men da vil selvfølgelig prisen i Sverige ligge høyere. Import fra USA er også penge-sparende, men man må da regne med utgifter til sin egen reise + reise i USA, + frakt av bilen hjem. Det siste momentet vil variere en del avhengig av hvor i USA du skal kjøpe bilen. Men bevarer, det er jo en opplevelse i seg selv å dra til USA for å kjøpe sin drømmebil.

Det viser seg desverre at en del av bilfirmaene spekulerer i import og kommisjonssalg av amerikanske biler her i landet. Vi kan nevne firmaet til herr Landsnes i Stavanger som forleden averterte en bil til salgs med følgende ordlyd: 1970 Oldsmobile Cutlass Convertible, eneste i verden pris: 190.000.- Dette må være en sensasjon da det gikk hele 5 slike biler bare i Sarpsborg for et par år tilbake. Så folkens, se opp for slike firmaer, og skal du ha deg en 50taller, så dra over Svinesund eller til statene, og importer din egen bil. Det blir billigere, og mye morsommere. LET THE DREAM COME TRUE! Hilsen Tormod.



From a small town in Texas.

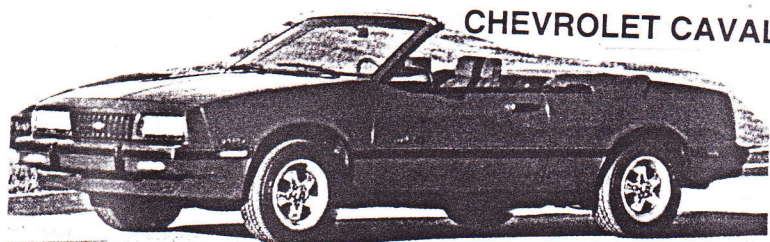
Hello son, what did you learn in school today.
Well dad, I learned that we were the first on moon,
and that we sure as hell is going to have a hamburger-
stand up there soon.

USA TO DAY

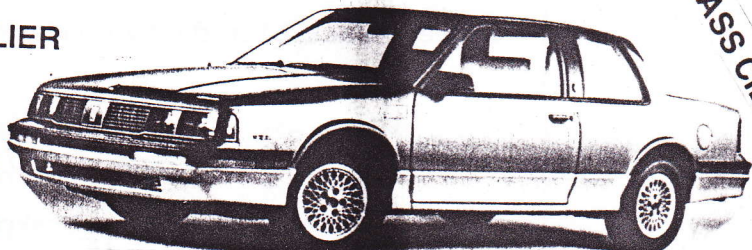
Chevrolet ble også i 85 det mest solgte bilmerke i USA.
Det ble ialt solgt mere 11 millioner biler der ifjor.
Amerikanske merker er i klar fremgang, og små og mellom-
store modeller i teten.

1, Chevrolet	: 1685060	stk	1. Chevrolet Cavalier	: 431031
2, Ford	: 1386195	"	2. Ford Escort	: 420690
3, Oldsmobile	: 1066122	"	3. Olds Cutlass Ciera	: 333585
4, Pontiac	: 796795	"	4. Ford Tempo	: 281144
5, Buick	: 845579		5. Chevrolet Caprice	: 245826

OLDSMOBILE CUTLASS CIERA



CHEVROLET CAVALIER



SARPSBORG IN THE OLD DAYS

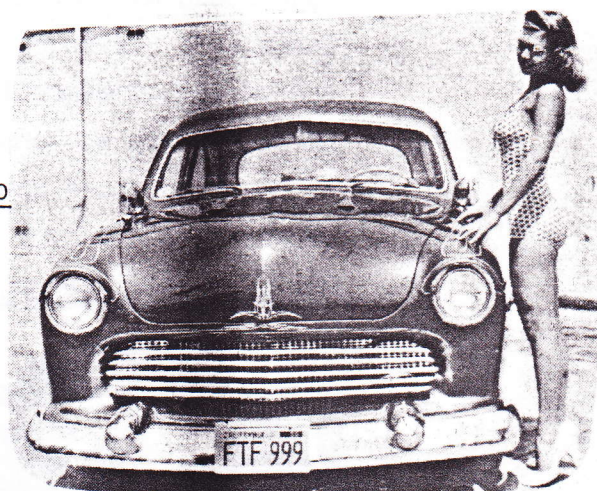
Benk om 1986 hadde vært 1963 og Sarpsborg hadde befunnet seg et
sted langs den grønne kysten av California. Ja da kunne det sett
slik ut på Sarpsborg torg en dag i april. Vi hadde kjørt custom cars
og Magellisen hadde cruiset rundt i sin taksenkede 54 DE SOTO med
scallopplakering og andre customtriks.



Nothing Could Be Finer
Than To Own This Forty-Niner

Damegruppa hadde befunnet
seg ved Tunevannet i en
lekker 49 FORD Club

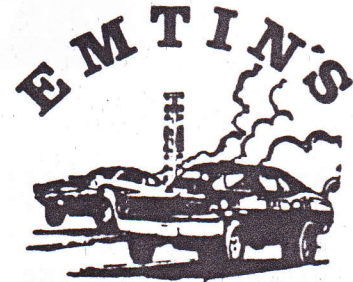
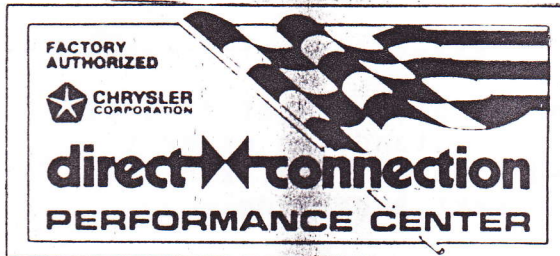
Jon
Grasto



TO NYE RABATTAVTALER:

Vi har klart å skaffe klubbens medlemmer rabatt hos to svenske firmaer.

Det ene firmaet er Emtin's Performance i Grillby i Sverige. Dette firmaet er spesialister på performance-deler til Chrysler produkter. Her får vi 10% rabatt på ordinære priser. Gjelder ikke forgassere headers klær og olje!
Ved forespørsel, oppgi medlemsnummer og klubbnavn.



Performance eftr AB

Postadress	Besöksadress	Telefon	Bankgiro	Postgiro
Box 43 190 61 Grillby	Esplanaden Grillby	0171-702 70	352-1853	12 28 88-1

Den andre avtalen har vi fått hos Scandinavian Rubberparts i Varberg i Sverige. De forhandler gummilister, emblem og kromdeler til amerikanske klassikere. De har også slitedeler til lave priser. Her får vi 10-15% rabatt. Oppgi klubb og medlemsnummer ved bestilling. Priseksempel før rabatt er trukket ifra:
Til -57 Chevy 2dHT

Skraplister komplett (8 lister): 625,-
Koffertlist eksakt profil: 210,-

SCANDINAVIAN RUBBER PARTS
SÖDRA VÄGEN 39
432 00 VARBERG
0340/168 24

NYE BILER I KLUBBEN

Cato Jansen, som atter igjen er å se i Sarpsborgs gater etter et år i kongens klær, har gått til innkjøp av amcar. Valget falt på en ikke ukjent bil i Sarpsborg-distriktet, nemlig Tore Leonardsen's -71 Dodge Dart Swinger (2dHT). Bilen er av farge rød, og er utstyrt med 318 V8 og automat. Vi gratulerer!

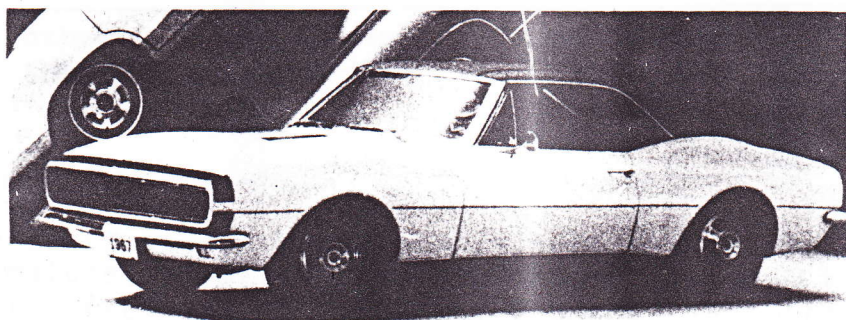


Dodge Dart One of the first US compacts, the 111-inch wheelbase Dart was introduced in 1963. Standard for the 1971 Dart was a 3200cc (198CID) 6 or optional 5200cc (318CID) V8. Priced from \$2300, 1971 sales of 208,085 Darts made it the leading seller in the Dodge line.

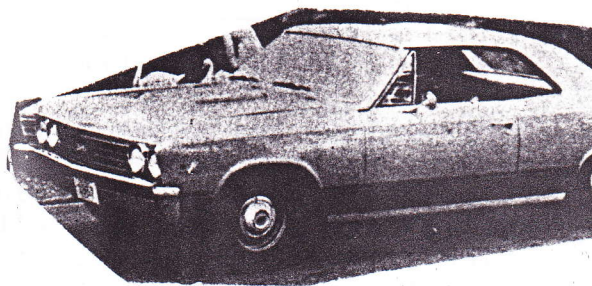
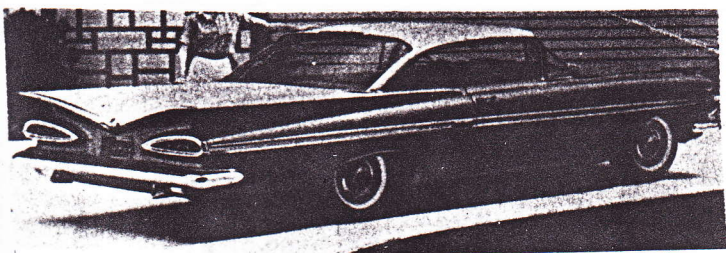
Tor Kristiansen som tidligere var eier av en -64 Bonneville 2dHT, har kjøpt seg bil igjen. Tor liker tydlvis GM's modeller i 2dHT fra 1964, for nå har han kjøpt seg en -64 Chevrolet Impala SS 2dHT. Bilen er hvit av farge, og utstyrt med V8, aut og servo. Vi gratulerer!



Tom Amundsen fra Moss har også handlet bil. Valget falt på en -67 Camaro SS. Bilen er i meget fin stand, og er hvit med sort vinyltak. Etter en tid med kjøp og salg, kan Tom nå fortelle at denne bilen har han tenkt å beholde. GRTULERER MED NY BIL!

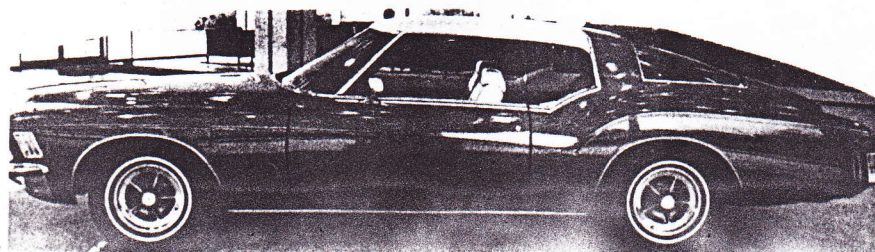


Rune Bentzen, som er Chevrolet-mann helt ut i fingertuppene, har nå solgt sin -67 Chevelle 2dHT. Rune har isteden kjøpt en Impala -59 i Sverige, som han har planer å innføre som karosseribytte. Dette blir i såfall Runes tredje karosseribytte. Det er bare det at Rune har en tendens til å selge før bilen blir registrert, slik at vi andre får ikke sett bilene før det er andre eiere på dem. Lykke til med niogfemti'n



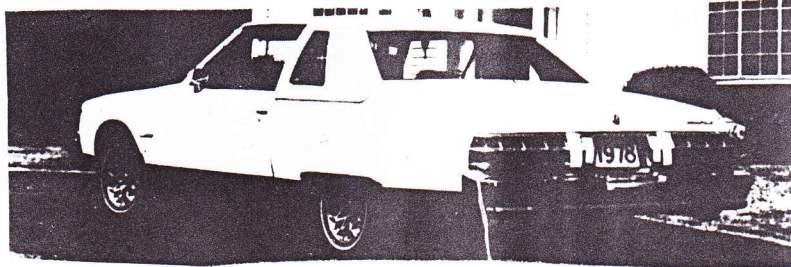
BIL UT AV KLUBBEN!

Erik Mathisen har solgt sin -72 Riviera. Bilen gikk til Lasses Bil i Oslo. Erik er av dem som har fått erfare det at Lasses Bil er fine å ha når bilen skal selges, men ikke så fin å ha når bil skal kjøpes. Dagens idiotpriser er det mye Lasses Bil som må få skylden for. Lykke til i jakten på ny bil!



NY BIL I KLUBBEN

Henrik Pedersen som tidligere kjørte Dodge Coronet, har handlet seg GM produkt denne gang. En lekker 78 PONTIAC BONNEVILLE BROUGHAM COUPE vil vi se Henrik cruise i. Bilen er tofarget rød og har aircond, el.vindu, seter, koffertåpner, cruisecont., velour interiør, fender-skirts, V8, automat +mye mer. Bilen er kjøpt ny i USA og har kun hatt en tidligere eier. Det finnes noen 4dørs Bonneville i Norge, (Autohallen Iseveien solgte 2), men coupe og spesielt i Brougham utgave er meget sjelden. Vi gratulerer Henrik og Ingunn med en gedigen fullsizer.



JG-4/86

FERIE-TIPS

Hvis dere har en Danmarkstur på reiseplanen i sommer, bør dere besøke Aalholm Automobil Museum, Aalholm (rett i nærheten av Rødby, 1.5 time syd for København).

Museet ligger i Aalholm slotts gamle staller og rommer ca. 250 biler. Mange amerikanske klassikere kan beskes bla.

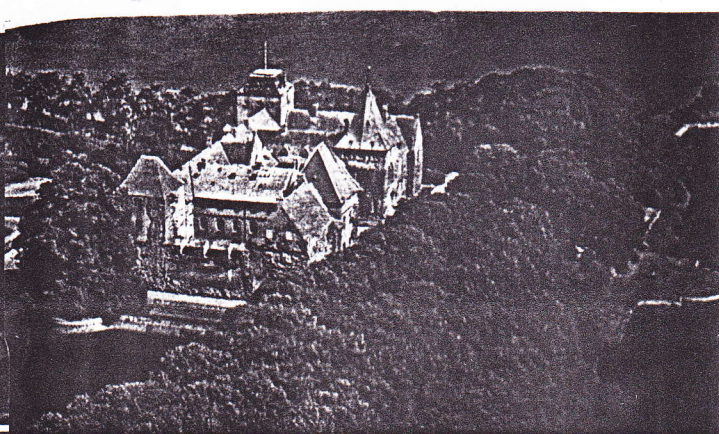
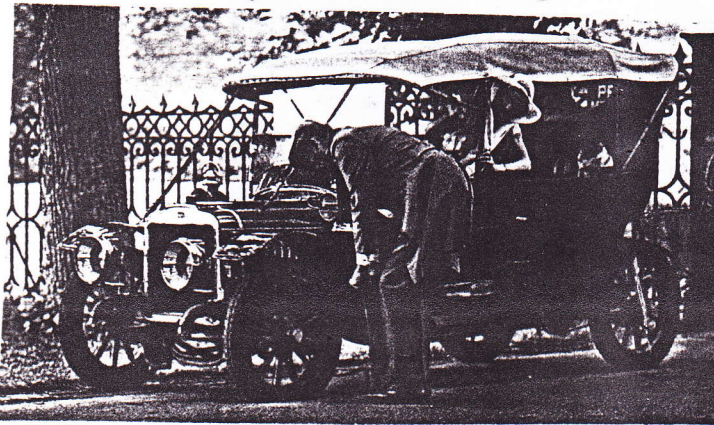
55 Packard Carribean cab
58 og 60 Cadillac
34 Cadillac V16
39 Pontiac
51 Chevrolet cab.
+mye annet

56 Ford Thunderbird
63 Studebaker GT Hawk
Pierce Arrow
38 Plymouth Conv.
38 Cord sedan.



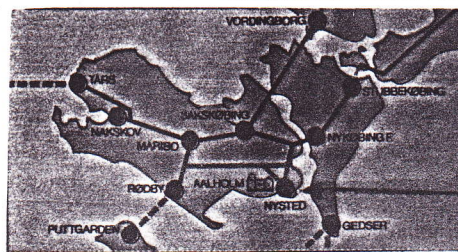
DK-4880 Nysted, Danmark
Tlf. (03) 87 15 09

Det finnes museums-jernbane som går rundt i slottsparken, stor modelljernbane. Museet befinner seg i Danmarks mest naturskjønne områder og tur anbefales på det varmeste.



Aalholm Automobil Museum.

Aalholm Slot.



JG-4-86

BILLIG PLYSJJ!

Kjell Kristiansen skal begynne å importere plysj av flere typer. Dette skaffer han til sterkt reduserte priser. Kjell bor i Vatvetsvei 5 på Borgenhaugen - Tlf: 031/63670

OLD BOYS

Også denne gangen skal vi presangtere medlemmer av old-boys gruppa.

Frank Asbjørnsen er en 39-åring som er bosatt på Yven og er sjåfør av yrke. Frank eier en -65 Dodge Dart 4-dørs med 225cid sekser og aut.

Tidligere har han eid:

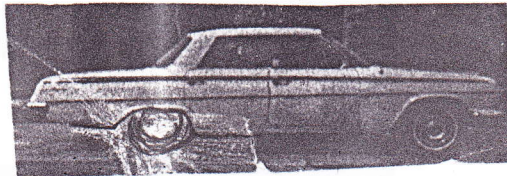
Ford V8 4d 1938

Oldsmobile 6syl 4d 1939

Ford V8 4d 1948

Oldsbobile Rocket 88 4d 1952

Chevrolet Impala 4dHT V8-aut 1962



Terje Olsen (26) er bosatt på Hafslund, og er den yngste i Old Boys-gruppa. Terje er sveiser av yrke, og er for tiden ansatt ved smelteverket. Terje kjøpte sin første amcar allerede som syttenåring i 1977. Det var en Dodge Coronet 2dSedan med 318 V8 og aut. fra -57 Siden har han eid en -71 Mercury Montego Brougham 4dHT og Chevrolet Caprice 4dHT 1968 modell. Terje går med planer om å kjøpe bil igjen, og det er 30-års regelen som lokker.

LYKKE TIL!



RESTERENDE OLD-BOYS VIL BLI PRESANGTERT NÅR OPPLYSNINGSJEMAET BLIR MOTTATT AV RED.

**DETROIT
CARS**

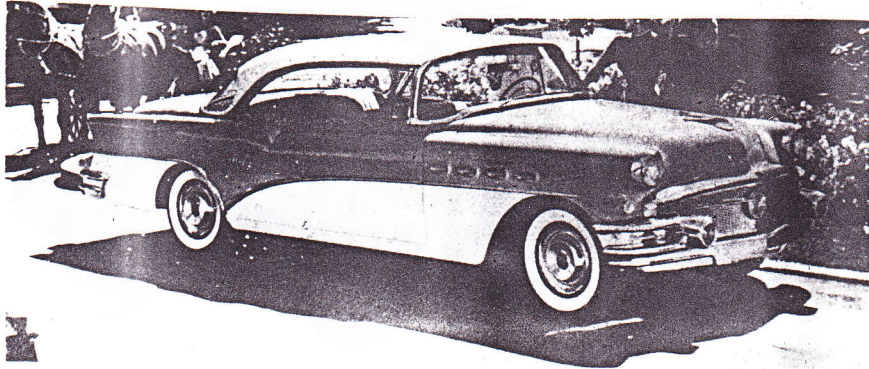
NYE MEDLEMMER

Siden forrige nummer av klubbavisa, har det dukket opp 6 nye medlemmer i tillegg til at flere gamle har betalt.

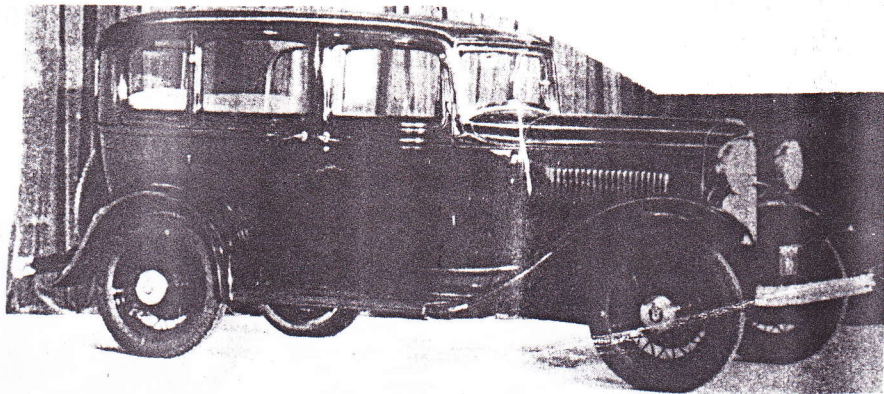
STEINAR LARSEN - en 22-åring fra Sandbakken har meldt seg inn. Steinar er skipsmekaniker av yrke.

I vinter kjøpte han seg en tofarget grønn -56 Buick Riviera Super 2dHT, som ikke var gått mer enn 54 000 miles.

Bilen er utstyrt med 323 cid V8 og Dynaflo automat, og er importert etter 30-års regelen. VELKOMMEN SOM MEDLEM!



HENNING HOFFGAARD er tilbake igjen etter et års opphold fra Detroit Cars. Siden forrige gang han var medlem, har han byttet ut sin Mercury 2dHT og kjøpt seg et Rod-objekt. Det er en 1932 Ford som skal bygges om, og sjassiet er allerede ferdig. Henning vet foreløpig ikke om han skal benytte seg av det originale 4-dørs karosseriet, eller om han skal kjøpe et annet i plast. Lykke til med prosjektet og velkommen tilbake som medlem i Detroit Cars!

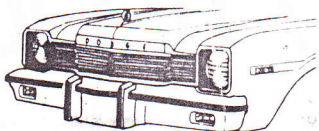


TOR ARNE SYVERSEN, "Brinken", har også meldt seg inn. Tor Arne er 21 år og Kløvestadhaugen gutt. Broren John kjenner de fleste av oss fra før, da han har vært medlem siden klubben ble stiftet. Tor Arne går med planer om å kjøpe seg amerikaner, men har ennå ikke kommet over den rette. Dagens priser kan virke meget avskrekkende for de som skal handle bil i dag. Tor Arne er som regel å se sammen med René Sjøberg (47 Chev. Delivery & Harley Davidson 1340cc)

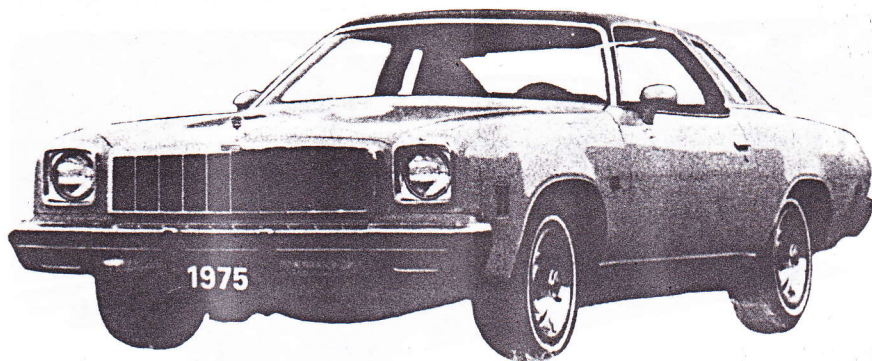
Velkommen i Detroit Cars
og lykke til med jakten på bil!



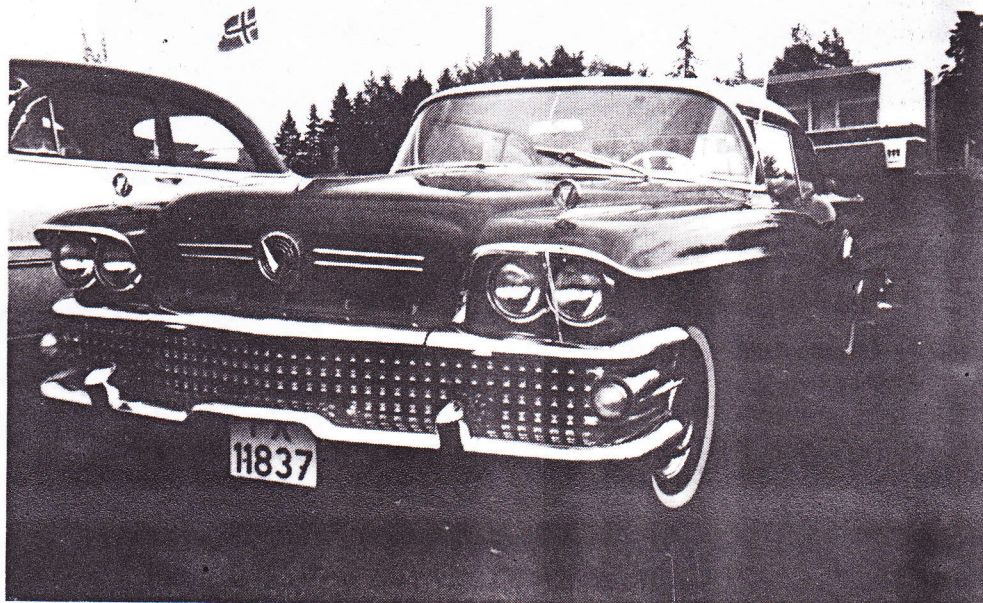
ÅGE BJØRN KRISTIANSEN (25) fra Rakkestad har betalt 1986 års kontigent. Åge har en grønn -77 Dodge Aspen 4d med sekser og aut. VELKOMMEN SOM MEDLEM ÅGE!



JAN HANSEN er en 38 åring som er bosatt på Brevik like utenfor Sarpsborg, og er trailersjåfør av yrke. I fritiden er Jan å se bak rattet på sin gullfargede Chevrolt Chevelle Malibu Coupé 1975 mod. Velkommen i klubben!



PÅL-ESPEN LINDBERG (26) er kjent blandt klubbens medlemmer fra før. Blandt kjentfolk er han bedre kjent som "Polly". De av medlemmen i Detroit Cars som er med på noe av det som skjer, kjenner ham sikkert. Han er med der det blir arrangert noe med sin røde Buick Special 2dHT 1958 modell. Polly er bosatt på Kråkerøya utenfor Fredrikstad, og vanker i den lett omgjengelige Fredrikstad-gjengen, og er medlem i U.S.Cars E. Club. Vi håper han vil like seg like godt i Detroit Cars. VELKOMMEN!



MEDLEMSTALLET I DETROIT CARS GÅR OVER ALLE FORHÅPNINGER!

Vi er i dag pr. 4. Mai 71 medlemmer! UTROLIG!
Av disse er 8 jenter og 6 Old Boys.

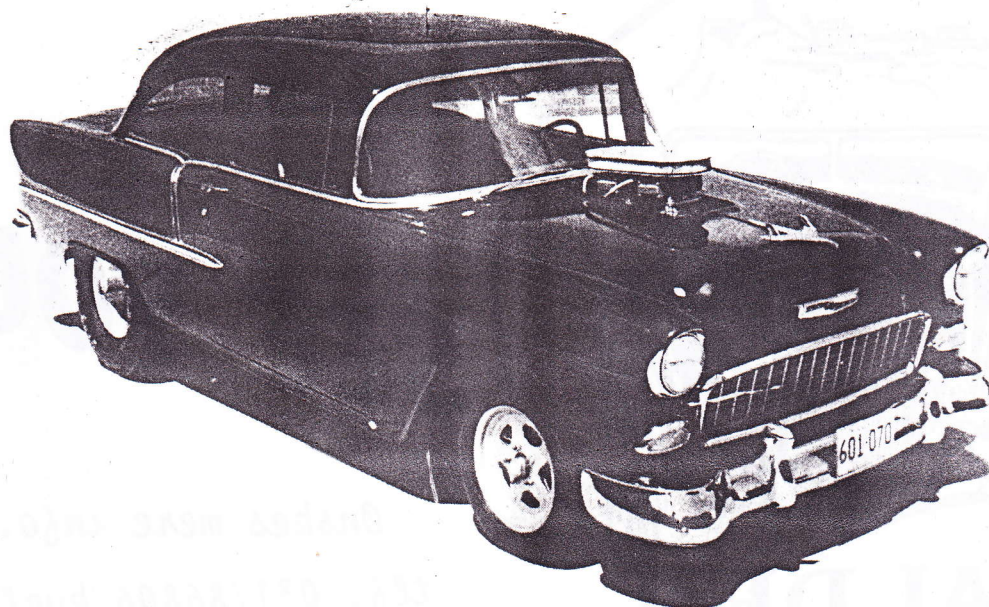
Hvor skal dette ende?

TERMINLISTE FOR MAI OG JUNI 1986

- On 7. Mai- Første Onsdagscruisi'n
Lø 10. Mai The Red Hots - Tyrigrava nattåpent - RCCN
Sø 11. Mai Vårmønstring - Økern Torg - ACSN -Avg. Lande Senter
kl. 8.00
On 14. Mai Medlemsmøte - S.U.K.-Huset
23-25 Mai Jubileumstreff på Hølen
Sø 25. Mai Power Super sunday - Mantorp
Lø 31. Mai FUN-RUN - SCCHalden
Lø 31. Mai Rock'n Roll & Car Meeting - Trollhättan (Crazy Cavan)
Sø 1. Juni Utstilling, festningsplassen, OSLO
Sø 1. Juni Power Meet syd, Malmö
6.-8. Juni Customutstilling Tønsberg - Custom Cruisers Vestfold
6.-8. Juni Grand Nationals, Landstreff, Hunderfossen ACCN
7. Juni Østfoldløpet - 30 år og eldre - Moss - ØVVK
7. Juni Night Cruising Tønsberg - Custom Cruisers Vestfold
8. Juni Power Meet West - Kinekulle Ring
ON. 11. JUNI KLUBBMØTE S.U.K.-HUSET
13-15 Juni Vanutstilling Drammen Travhall Buskerud Van&Truck
14.-15. Juni Dragrace Piteå, Sverige
Sø 15. Juni Treff, Jessheim Amcarklubb
20.-22. Juni Treff Røsshholmstranda, Hønfoss USCC Buskerud
28.-29. Juni Bilsport Summermeet, Mantorp, Sverige
Sø 29. Juni Wheels Pick-nick Bjästa, Sverige

HUSK ONSDAGSCRUIRING HVER ONSDAG I SOMMER.

VI SEES!



STREET & CRUSI 'N CLUB OF HALDEN

Gjenntar suksessen fra 1985
og arrangerer

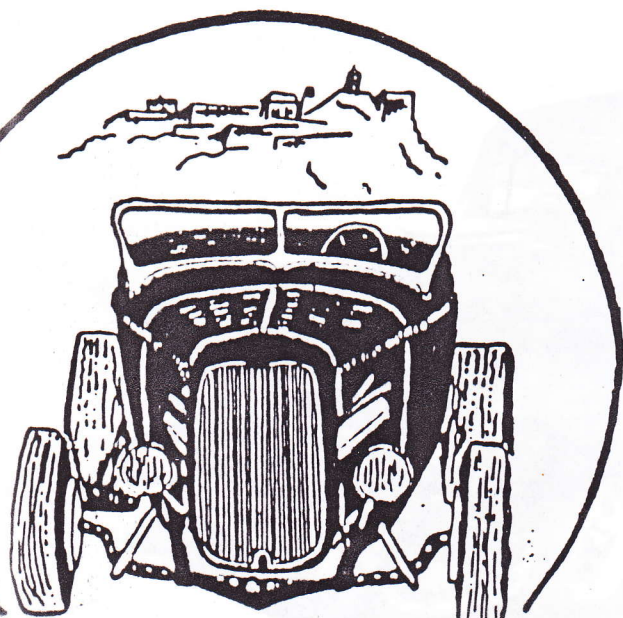
FUN-RUN

31. MAI 1986

Fremmøte kl. 12.00 ved

Fredriksten Festning

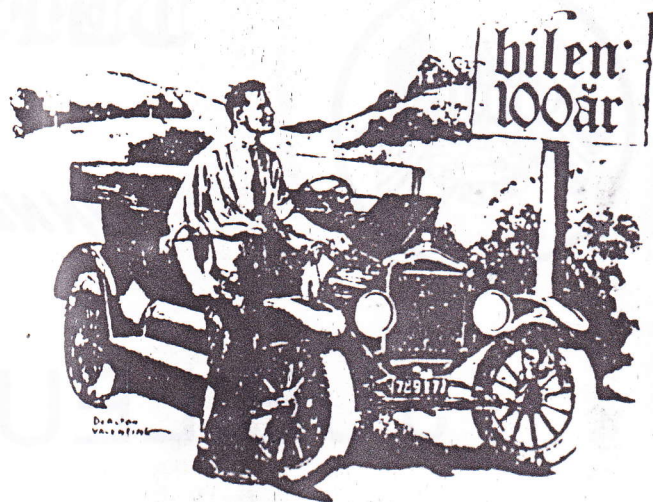
- 1 TIMES KJØRETUR
- SAMLING MED PICKNIKK OG AKTIVITETER
- PREMIER I ALLE KLASSER
- PREMIE FOR "LONGEST DISTANSE"
- "VERDENS-REKORD" FORSØK



HALDEN

SEE YOU!

Ønskes mere info. ring
tlf. 031/86806 kveldstid.



Innbyr til
**10 års-
 Jubileumsløp** **7. JUNI**

Østfoldløpet 1986 er et turløp for kjøretøy eldre enn 30 år, og er i år lagt til Mosse-distriktet.

Vi skal møte frem på MG-Plast like ved Kambo (se skisse), Derfra skal vi delta i en parade gjennom Moss sentrum, for så å starte selve løpet.

På denne måten vil vi markere bilens 100års jubileum.

Vi starter paraden 10.45. Fremmøte senest 10.30.

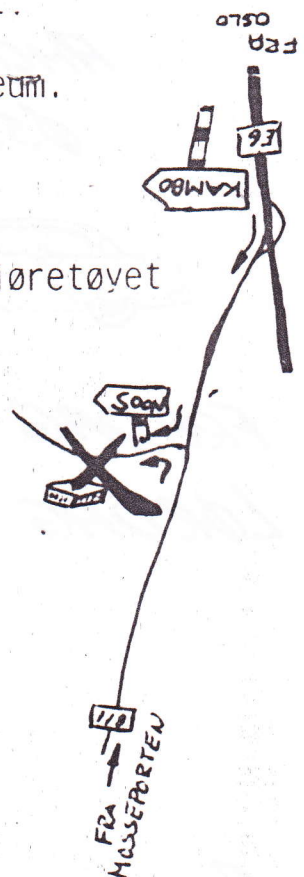
Løpet vil være på ca 35 km, og gå på gode veier.

Ta med familien, venner og kjente, nistekurven og kjøretøyet og delta i ARETS LØP !!

Fornåndspåmelding!! Påmeldingsfrist: 31.mai.

Kontakttelefon: 032 56833 Svein Knoll
 02 957334 Hans L. Schau

- **Ingen startavgift**
- **Plakett**
- **Fine premier**



PÅMELDING TIL ØSTFOLDLØPET 1986

Frist: 31.mai

Navn.....

Adresse.....

Kjøretøy merke..... Type..... Mod....

Sendes: Svein Knoll Solielunden 13c 1500 MOSS



DETROIT CARS

ØSTFOLD



INNBYR TIL

JUBILEUMSTREFF

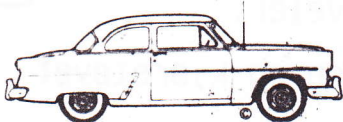
PÅ HOLEN CAMPING



V/E6 MELLOM MOSS OG VESTBY;

FRA FREDAG 23. TIL SØNDAG 25. MAI.

DET ER 10 ÅR SIDEN DET FØRSTE
AMCAR-TREFFET BLE AVHOLDT I
ØSTFOLD.



PROGRAM:



FREDAG: Innsjekking

LØRDAG: Innsjekking, div. aktiviteter og konkurranser. Vår populære fotballkamp vil bli avholdt som vanlig.

FEST på kroa om kvelden.

SØNDAG: SWAP-MEET og AVSTEMNING.

VI SEES!