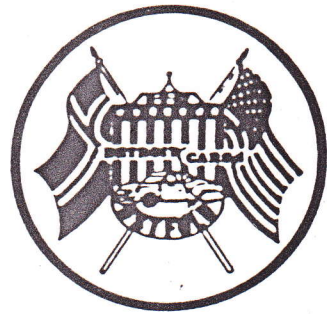
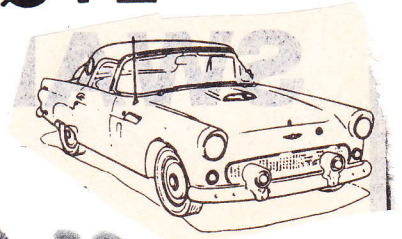


# DETROIT CARS



ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND



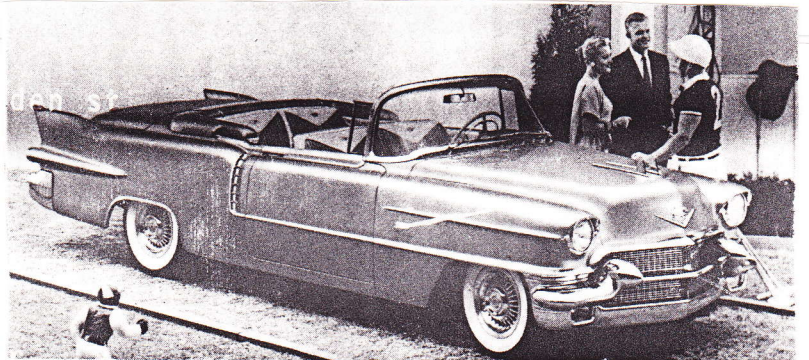
ONSDAG 8. JANUAR KL. 18.30

Endelig nytt år: 1956 - eller er det -86?  
Ihvertfall har også 1956-modellene blitt lovlig vilt i jakten på bil å importere etter den snart 2 år gamle reglen om import av klassiker.

1956 var inget revolusjonerende år i amerikansk bilindustri. De tre store (GM-Ford-Chrysler) hadde bare detaljendringer fra året før. Den største nyheten 1956 var at alle merkene hadde nå en 4-dørs hardtop i sitt modellspekter.

Men tilbake til 1986:

På vårt neste møte den 8. Januar, er det valget som er den største begivenheten. Og det er som dere vet: viseformann - sekretær - hjelpesekretær og ett styremedlem som er på valg. Møt opp folkens og vær med å bestemme klubbens framtid. Vi skal forsøke å skaffe en brukbar video-film til møtet og som vanlig blir det informasjon og gjennomgang av den innkomne posten.



1956 Cadillac Eldorado

Fatt mot folkens. Trenden har snudd. Nå blir dagene lengre og nettene kortere for hver dag som går. Hold ut - snart er den ettertraktede våren og sommeren her.

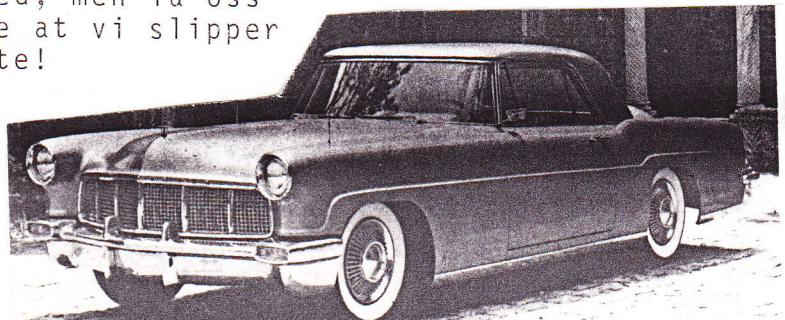
Med hilsen

*Jan Erik Bergdal*

Styremedlem



Januar er en kall måned, men la oss håpe at vi slipper dette!



1956

Continental Mark II

# MEDLEMSINNFORMASJON:

## JULEBORDET 1985

Julebordet var en meget vellykket fest. -Var 50-tallsfesten en fyllefest - så var ihvertfall julebordet et antiklimaks. Arrangementet gikk prikkfritt, og det var ingen som skeiet ut eller var overstadig beruset, uten at det gjorde festen noe kjedelig. De som var der så ut til å trives. Maten var det heller ingen ting å klage på. Dessuten ga julebordet et overskudd på ca. 2000,- Det skyldes stort sett at maten ble billigere enn ventet.

Her ser vi vår viseformann i et tappert forsøk på å sjenke gjestene fulle. Ansgar som stod for arrangementet, gjorde en meget god jobb.

Tom Vidar stod for underholdningen ved bordet. Her er det Ole Trondsen som får gjennomgå.

# MEDLEMSINNFORMASJON:

## KONTIGENT 1986

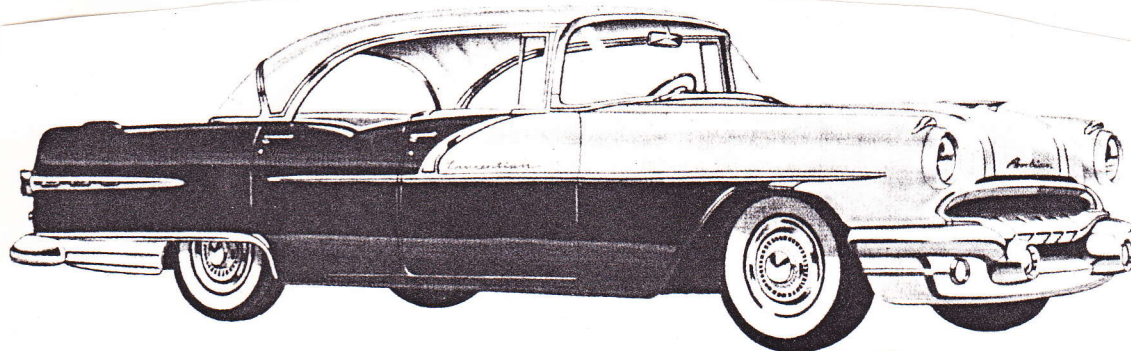
Som dere ser, følger det med en innbetalingslapp til årets kontigent. Fyll ut denne med navn og riktig antall kroner. Kontigenten 1986 er:

Vanlig fullt medlemskap: 150,-  
Militære/siviltjeneste: 75,-  
Funksjonshemmede: 75,-  
Seniormedlemskap (old boys): 100,-  
Skole-elever: 75,-

Ektepar/samboere/forlovede/fastfølge der begge er medlemmer, betaler bare den ene full kontigent. Den andre betaler kr 75,-

Siste frist å betale, er til datoen for utsendelsen av innbydelsen til Mars-møtet. De som ikke har betalt da, får ingen innbydelser før kontigenten er betalt.

JEB

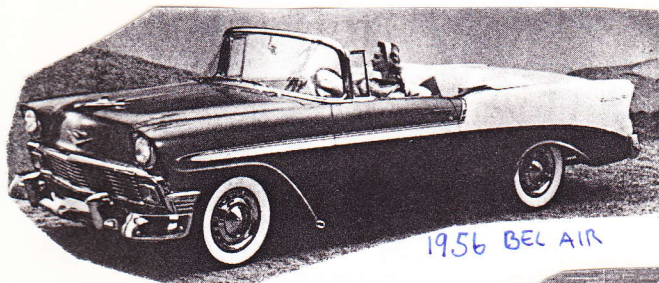


56- Pontiac Laurentian

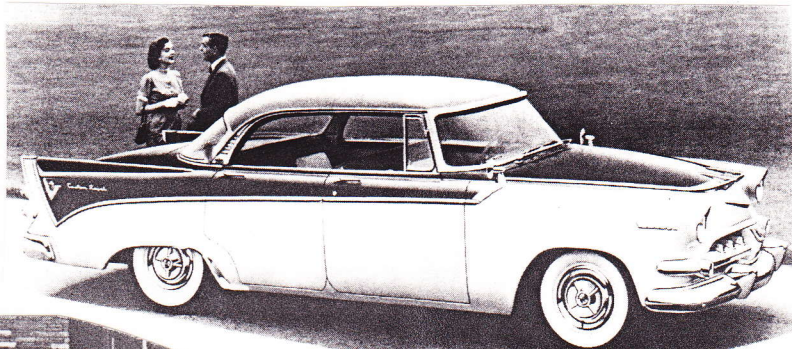
## DETROIT CARS TIL CALIFORNIA

Tre av klubbens medlemmer, Jon Grasto - Petter Weberg - Lars Stene drar den 11. Januar på en 1-ukes ferie til Los Angeles - California.

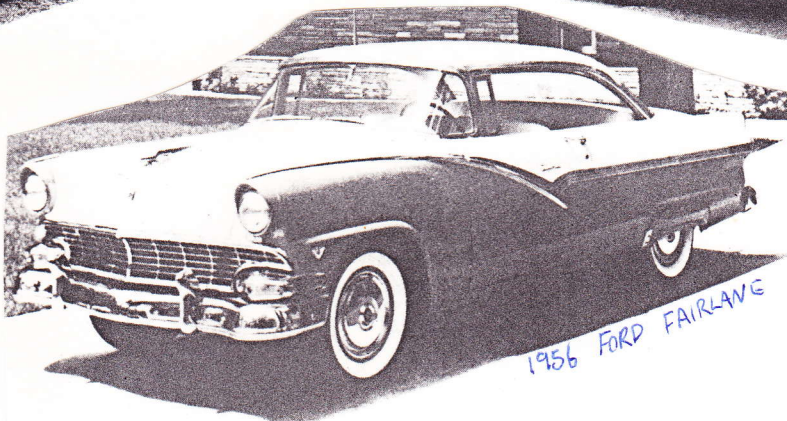
La oss håpe at vi kan få et referat fra turen på et klubbmøte frampå vårparten.



1956 BEL AIR



1956 DODGE CUSTOM ROYAL



1956 FORD FAIRLANE

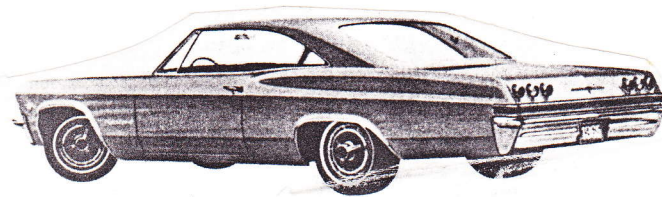
# MEDLEMSINNIFORMASJON:

## NY BIL I KLUBBEN

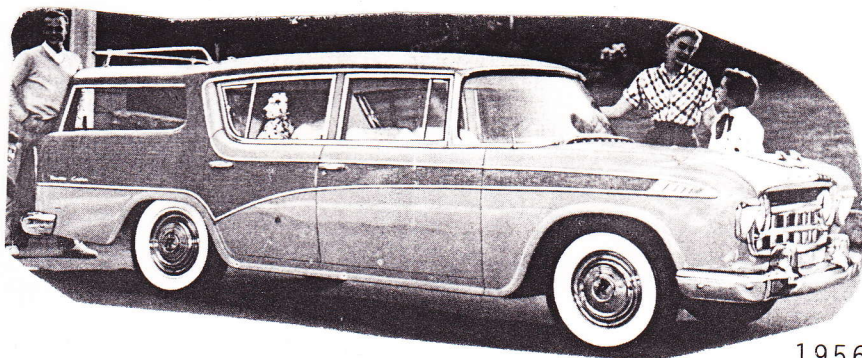
Hans Olaf Kirkeng, mannen som har flest biler i klubben, har nå byttet ut sin -71 Olds Delta 88 4dHT. mot en -65 Impala Super sport 2dHT. Bilen har 350cid V8 og 4-trinns manuell kasse.

Og som vanlig har Hans Olaf gjort et kupp og fått bilen for en overkommelig penge. Fra før har Hans Olaf en -71 Oldsmobile Cutlass Cabriolet og en El Camino av nyere modell.

DET ER NOEN SOM HAR DET!



1965 CHEVROLET IMPALA



1956 RAMBLER

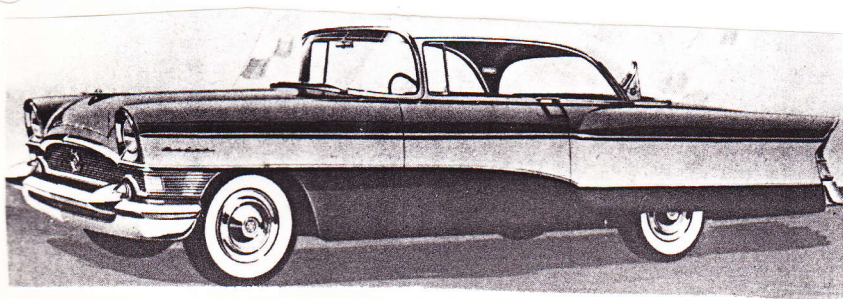
## BINGO - SAKEN

Somet svar på et brev til kulturkontoret i Sarpsborg om hvordan de så på vår klubb angående lotteriverdighet, har vi fått til svar at vi bør være like verdige som ethvert idrettslag.

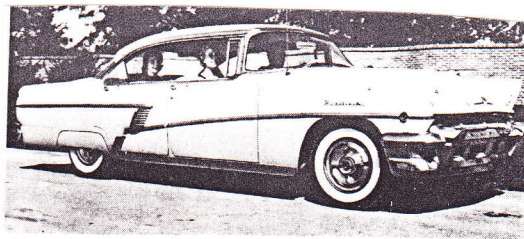
Meget positivt

Bare politiet kunne ha den samme oppfatningen så.....

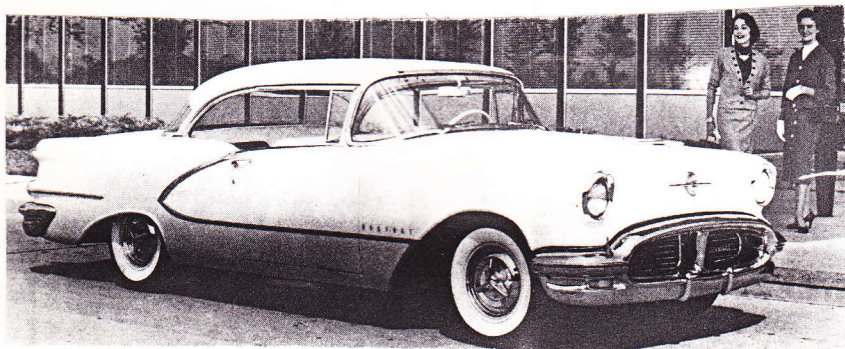
Ellers er det intet nytt i saken.



1956 PACKARD CLIPPER



1956 MERCURY MONTCLAIR



1956 OLDSMOBILE NINETY-EIGHT



1956 NASH AMBASSADOR

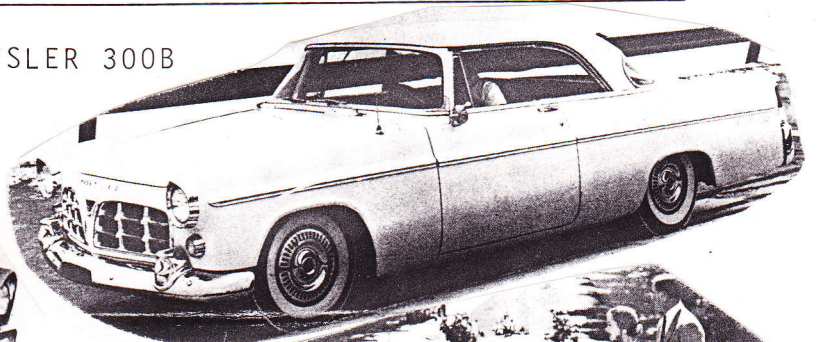
# MEDLEMSINNFORMASJON:

## 10-ÅRS JUBELANTER

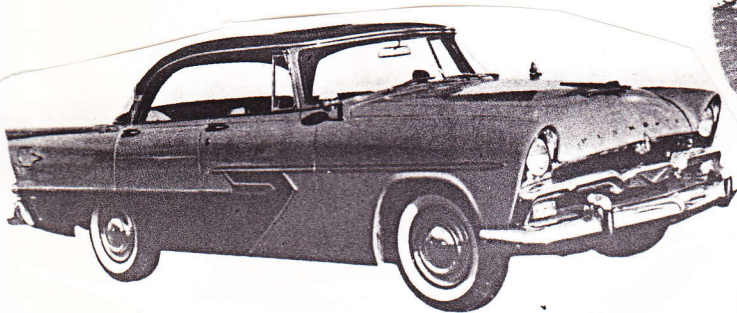
Det er i år 10 år siden de første amcarclubbene ble startet i Østfold, og i Detroit Cars er det 3 stk som har vært med siden begynnelsen. Det er Ole Trondsen - Egil Bergby og Sven Johansen.

VI GRATULERER!

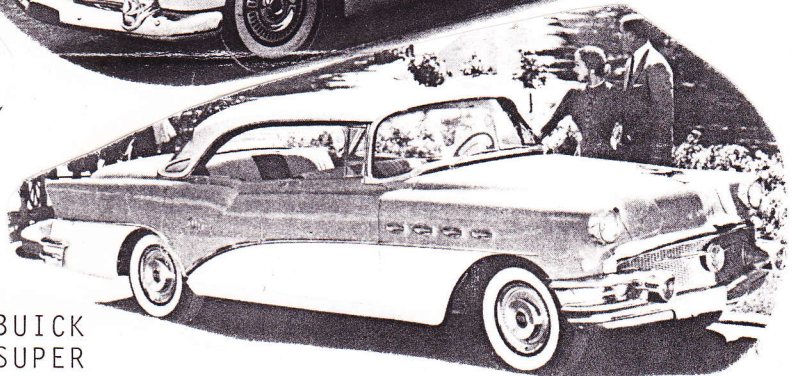
1956 CHRYSLER 300B



1956 PLYMOUTH BELVEDERE



1956 BUICK SUPER



## **Familiennytt**

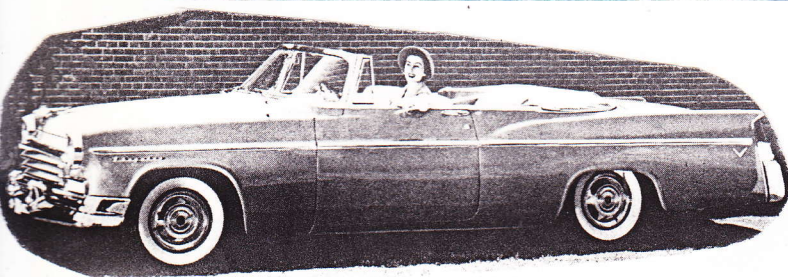
### Fødseler

24. desember: En pike  
Mona Helene Molteberg og Kjell  
Ingar Olsen, Sarpsborg.

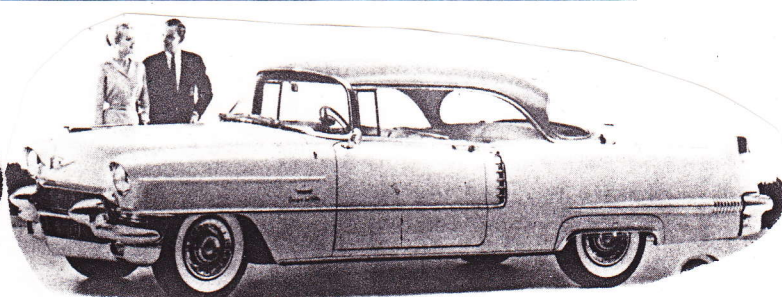
Både Mona og Kjell Ingar er  
medlemmer av Detroit Cars.

VI GRATULERER!

1956 CHRYSLER WINDSOR



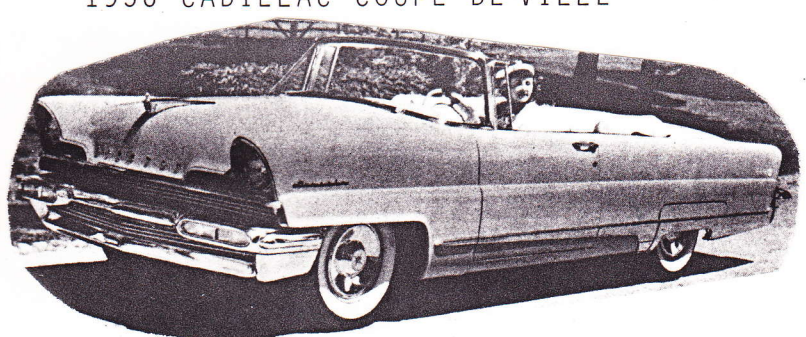
1956 CADILLAC COUPE DE VILLE



1956 HUDSON WASP

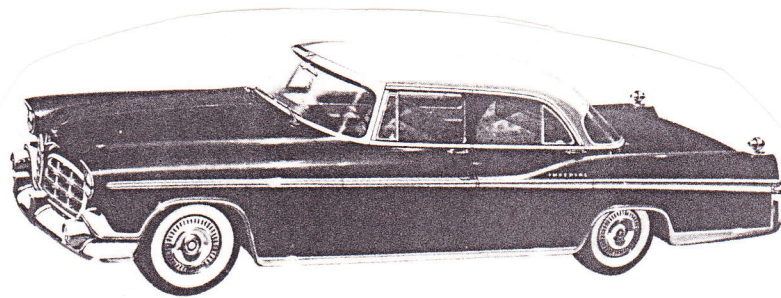
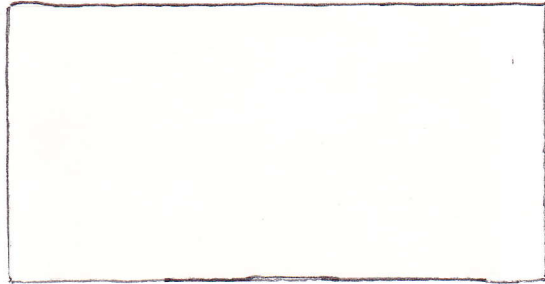
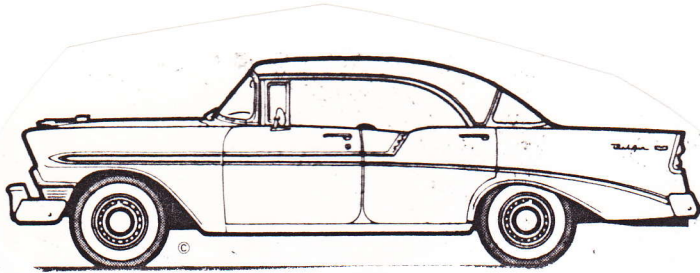


1956 LINCOLN PREMIERE

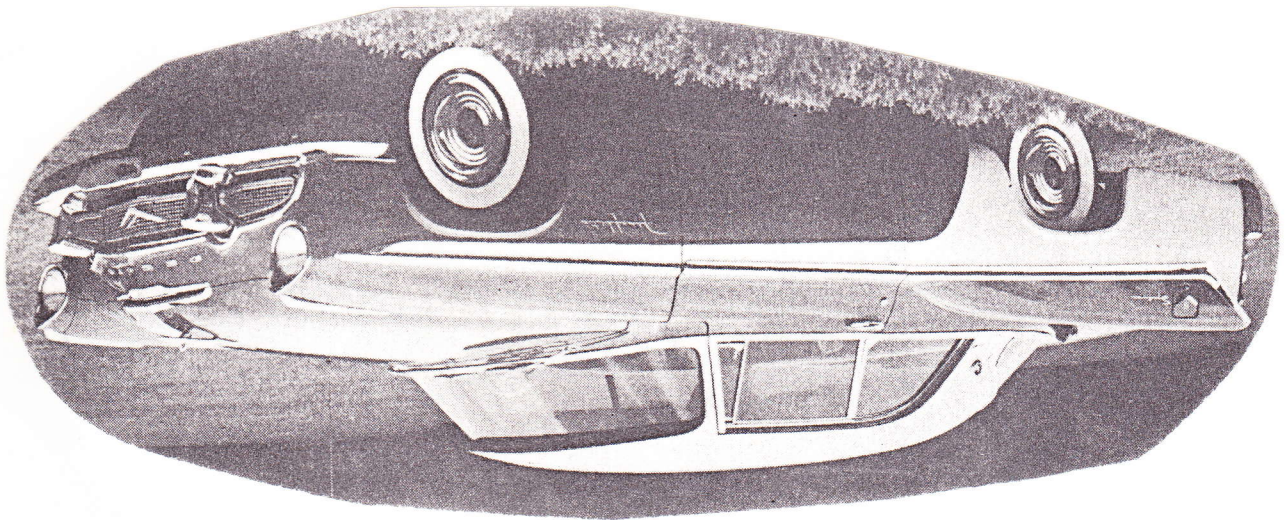


B

HER ER INNBYDELSEN TIL JANUAR - MØTET  
TIL:



1956 DE SOTO FIREFLITE



**DETROIT CARS**

ØSTFOLD

P.O. BOX 645, 1701 SARPSBORG

RETURADRESSE: