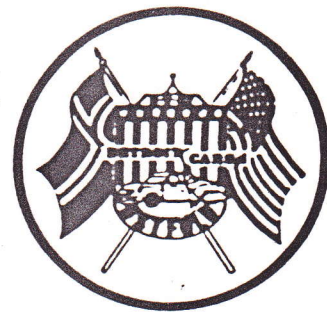


# DETROIT CARS



ØSTFOLD

## INNBYR TIL NYTT MEDLEMSMØTE PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPSUND

### ONSDAG 12. FEBRUAR KL. 18.30

Nytt møte igjen. Denne gangen skal vi bare ha et kort møte på Opsund før vi reiser til:

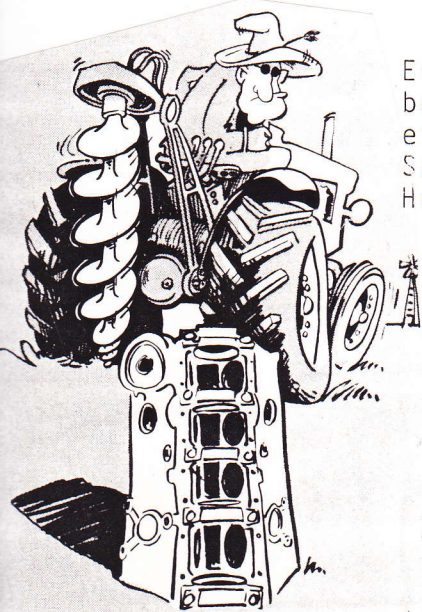
## SARPSBORG MOTORVERKSTED

Telefon: 031-55 595  
Elvegt. 5, 1700 Sarpsborg  
Bank: Kreditkassen, Sarpsborg  
Bankgiro: 6129.05.19747

### SPECIALVERKSTED FOR BILMOTORER

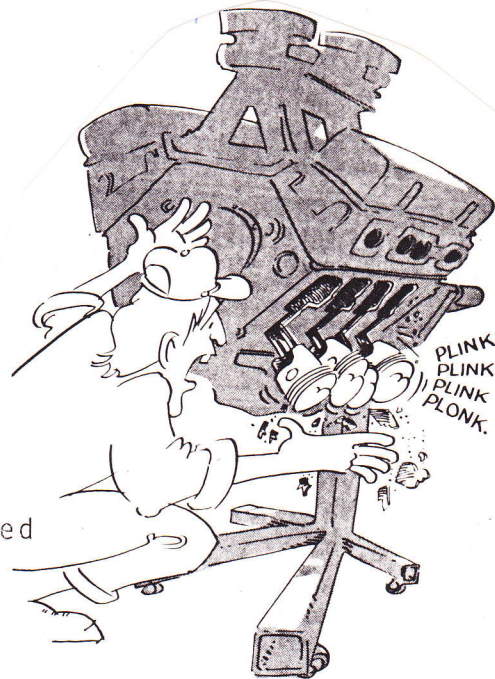
Her skal vi få en liten innføring i motorarbeid. Nok et lærerikt møte altså. Møt opp alle sammen, for her kan vi få svar på spørsmål angående trimming og motoroverhaling.

Vi skal være hos Sarpsborg Motorverksted kl. 20.00, så møt opp i tide til møtet, da vi nå får kortere tid enn vanlig på oss til å gjennomgå andre saker på møtet.



Er det slik vår formann vil bedrive tiden på Fossengen etter besøket hos Sarpsborg Motorverksted?  
Her: Linjeborring  
Konkurrent til Sarpsborg Motorverksted?

Gjør-det-selv og kjærring-råd kan få katastrofale følger. Kontakt heller ekspertise hos Sarpsborg Motorverksted



Medlemmer med bekjente ønskes velkommen til møtet!

Med hilsen

*Jan Erik Bergdøl*  
Sekretær



# MEDLEMSINFORMASJON:

## GJESTESKRIBENT

Her er den første innbydelsen med gjesteskribent. Det er Jon Grasto, vår nye hjelpesekretær som har laget en repotasje angående import av amcars til Norge. La oss håpe at dette ikke blir det siste han skriver. Jon har tidligere laget artikler i Right On, så nå blir det skikkelige saker. Det er som kjent fritt fram for alle medlemmer skrive noen ord i innbydelsen. Bare send det til klubbens adresse eller til Jan Erik Bergdal - Storgt. 80 1740 Borgenhaugen.

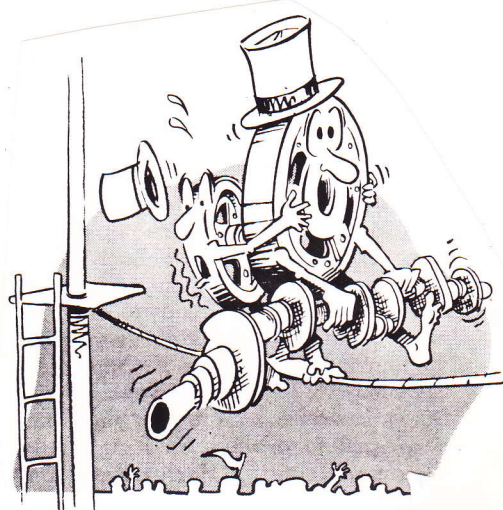
I denne innbydelsen ligger det også vedlagt Haldenklubbens og vårt bilkartotek pr. 1/1-86.  
At det var så mange som 44 biler i klubben, var det få som visste!

## DETROIT CARS NYE STYRE

På forrige møte var det som kjent valg, og her er det nye styret:  
FORMANN: Egil Bergby Fossengen-1730 ISE Tlf. 031/32166/50306/54583  
VISEFORMANN: Tormod Magelssen Solheimåsen 11,1735 VARTEIG  
KASSERER: Vidar Tønnesen Nordlitippen 40, 1742 KLAVESTADHAUGEN  
SEKRETÆR: Jan Erik Bergdal Storgt. 80, 1740 BØRGENHAUGEN Tlf.031/65989  
HJELPESEKRETÆR: Jon Grasto Evenrødvn 2 1700 SARPSBORG tlf 031/46628  
STYREMEDLEM: Tom Vidar Bjerkes Krokvn 6 1740 BØRGENHAUGEN tlf 031/65669  
STYREMEDLEM: Bjørn Johannessen Ringgt 18 1890 RAKKESTAD tlf 031/21561  
STYREMEDLEM: Tor Johnny Hansen Kulåsgt 33 1700 SARPSBORG  
STYREMEDLEM: Hans Olaf Kirkeng Kirkerud 1892 DEGERNES 031/26855

## LEIEAVTALE

Leieavtalen for kontoret vårt i kjelleren i Storgt. 80 er nå godkjent av styret. Den er på kr 1500,- pr år + 1000,- i strøm. De første årene vil leien bli brukt til å betale materialene til kontoret, slik at disse tilhører verten om noen år.



Problemer  
med balansen?  
Kontakt  
Sarpsborg  
Motorverksted



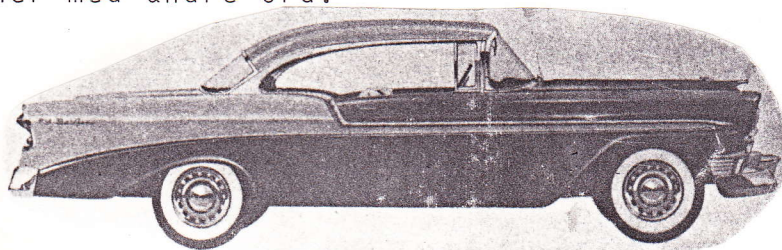
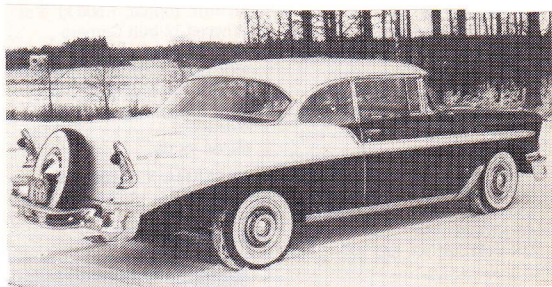


# MEDLEMSINNFORMASJON:

## NYE BILER I KLUBBEN

Runar Bjerknes, som tidligere eide en hvit Oldsmobile Cutlass cab, har vært i Sverige og handlet bil etter veteranbilimport-reglene. Resultatet ble en meget velutstyrt -56 Chevrolet Bel Air 2dHT. Av utstyret kan nevnes continental-kit, gangstercaps fenderskirts, originale eikerkapsler, + all ekstra krom.

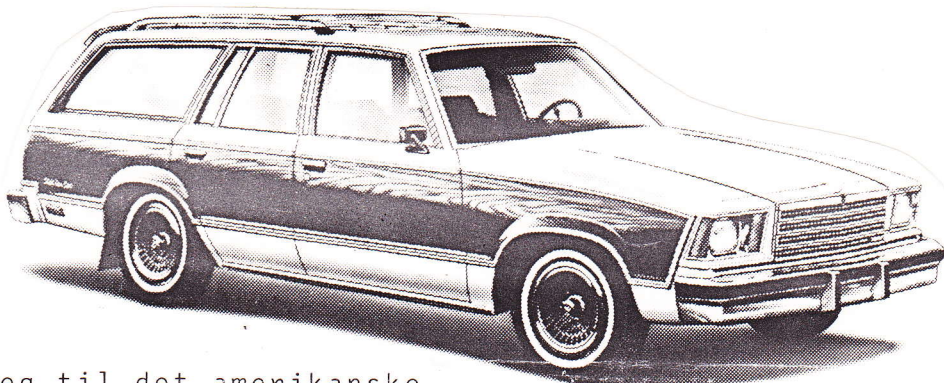
En ny show-winner med andre ord. Vi gratulerer!



---

En som byttet bil her for en tid siden, men ble glemt i innbydelsen, var Birger Andersen. Birger som hadde en Blazer 4X4, har byttet denne ut mot en -80 Chevrolet Malibu stasjonsvogn.

Godt gjort å holde seg til det amerikanske også som bruks/firmabil. Birger's meget sjeldne Buick GSX står imidlertid i garasjen, og venter på sommer'n, slik som alle oss andre.



---

Antall medlemmer i Detroit Cars: 59 (ny rekord)

Antall old boys: 17

Antall betalende medlemmer 1986 til nå: 12

DEADLINE: Dette er den siste innbydelsen for de som ikke betaler kontigenten innen neste innbydelse skal sendes ut.

DETE GJELDER OGSÅ OLD BOYS.

---

## DETROIT CARS MEDLEMSERVICE

På klubbens kontor i stortgt. 80 finnes det universalinstrument og en førsteklases stroboskoplampe for justeringer av motorer. Dette er det bare for medlemmene å komme og låne. Ring for sikkerhetsskyld 031/65989 først, så er du sikker på at det er noen hjemme. Her finnes også billig Quaker State motor olje av typen 10 - 30 og 15 - 40. 10-30 er i 5-literskanner og 15-40 i 1-liters flasker. Prisen er kr 18,- pr liter for medlemmer. -BILLIG! Andre ting som klubben kan tilby medlemmene, er fett og lån av lastebil. For tiden er motoren defekt på lastebilen, men det regner vi at vil gå i orden i løpet av våren. Et 200-kilos fat med fett står oppe hos vår formann på Ise. Dette har klubben fått av The Real Car Club of Nesodden. BENYTT DEG AV KLUBBENS TILBUD!



# MEDLEMSINNFORMASJON:

## NYE MEDLEMMER

Siden forrige innbydelse har vi fått to nye medlemmer i Detroit Cars

Aksel Høidahl er en meget sjelden bil. Det er en 1961 Plymouth Belvedere Limosin med 318 cid big-block og automat. Bilen er lakkert i sort mirra. Aksel er 24 år, og jobber som anleggsarbeider.

Vi ønsker ham velkommen i klubben!



Hilde Rød er det andre nye medlemmet. Hun burde være kjent for de fleste av klubbens medlemmer fra før, da hun er forlovet og samboende med klubbens sekretær, Jan Erik Bergdal. Hilde er 23 år og jobber i televerket. Hildes bror, Freddy, er også medlem av Detroit Cars. Velkommen, Hilde.

Det er positivt at så mange som mulig av jentene melder seg inn i klubben. Jo fler medlemmer, desto lettere er det å få til avtaler ovenfor myndighetene og rabattavtaler hos firmaer.

## BILUTSTILLINGER I ØSTFOLD

I April måned vil det etter opplysninger vi har fått, bli avholdt tre bilutstillinger i Østfold

Askimhallen 19.-20. April - American Street cars - Askim

Sparta Amfi 18. - 20. April - Bilspport/KNA-Sarpsborg

Kongstenhallen 26.-27. April - Østfold Veteran Vogn Klubb

Da det i helgen 18.-20. skal avholdes to utstillinger samtidig, vil vi anbefale medlemmene å dra på Askimutstillingen. Denne inntekten er viktig for en amcarclubb, og det er Askimklubben som etter tradisjonen avholder utstilling på vårparten.

OG HER ER DET BARE AMCARS!

At KNA/Bilspport har tenkt å arrangere en bilutstilling, uten å ta kontakt med andre bilklubber i Østfold, er helt forkastelig.

STØTT OPP OM ASKIMKLUBBEN!

**BILSPORT  
MOTOR VISON**

18-20 april i Sparta-Amfi-hallen i Sarpsborg, Norge

Bilspport arrangerar, tillsammans med KNA Sarpsborg, Norges första inomhusutställning för ombyggda europeiska bilar. Dessutom vans, hot rods, street machines och mycket annat.



# MEDLEMSINNFORMASJON:

## BINGO-SAKEN

Bingo-saken fortsetter. Etter at Brita Borge har kommet tilbake på tinget, etter et lenger opphold hos FN i USA, har hun skrevet til klubben at hun ønsker å snakke med vår formann pr telefon. Hva som kommer ut av dette, skal bli spennende å se.



EGIL  
BERGBY

KLARER DISSE TO Å  
SKAFFE OSS BINGO-RETT?

BRITA  
BORGE



## LONG DISTANCE

At det er enkelte av klubbens medlemmer som må reise langt for å komme på klubbens møter, er det få av oss som bor i Sarpsborg-området som tenker på. Her er de som har lengst vei:

Sonja og Erwin Wogowitch - Oslo, ca 20 mil tur/retur

Ansgar Kronstad - Oslo, ca 20 mil tur/retur

Bengt Johansson, - Skee, ca 12 mil tur/retur

Hans Olaf Kirkeng - Degernes, ca 8 mil tur/retur

+ våre medlemmer fra Moss, Halden og Rakkestad som har ca 6 mil t/r.

GODT GJORT



Sonja og Erwin's hvite og grønne 1957 Buick Special 4dHT har gjort turen Oslo/Sarpsborg mange ganger.

Hvor mange av oss inngrodde sarpinger hadde vel dratt til Oslo en gang i måneden på møte?

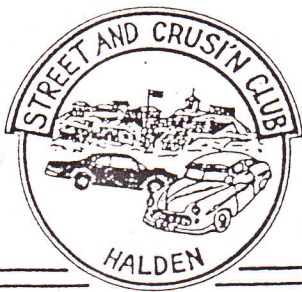
SPORTY GJORT!

## FALLENDE BENSINPRISER

De fleste av oss har vel opservert at bensinprisen har sunket noe i det siste. Årsaken er laver pris på råoljen. En positiv utvikling for oss forbrukere, men neppe det samme for Willoch & co, som taper milliarder på dette.

Usundt for norsk økonomi, hvor store deler av budsjettet er basert på oljeinntektene i nordsjøen. Prisen på råoljen må helt ned i 10\$ pr fat før produksjonen blir ulønnsom. Prisen er pr i dag på 19\$.





# STREET AND CRUSIN' CLUB OF HALDEN

Vår dato

Deres dato

Saksbehandler:

AJOURFØRT BILKARTOTEK PR.14/11 1985

---

Jens Petter Andersen- 57 Thunderbird  
Jon Chr.Andersen - 69 Chevelle SS Cab  
Magne Andersen - 55 Thunderbird-55 Mercury  
Bjørn Bakken -59 Caddilac 2 DHT  
Lars Bergstad - 64 Impala SS 2 DHT  
Rune Brostigen - 70 Pontiac Le Mans Cab  
Lasse Bunes - 59 Impala Cab  
Lars Bø - 57 Chevy 2 DHT  
Steinar Bø - 67 Mustang Cab  
Jan Robert Denis - 66 Impala SS Cab  
Willy Elders - 54 Bel Air  
Rolf Eriksen - 57 Ford 4 DHT  
Hans J Eriksen - 55 Caddilac Cab  
Magnar Gjersengen - 56 Crown Victoria  
Tor Godding - 69 Shelby Cab  
Geir Grønnerud - 65 Malibu  
Åse Gustavsen - 57 Ford 2 DHT  
Svein Arne Hansen - 79 Chevrolet Stasjonsvogn  
Tom Arild Hansen - 67 GTO Cab  
Roger Holmen - 63 Impala 2 DHT  
Lars Erik Huseby - 64 Malibu 2 DHT  
Steinar Jensen - 58 Oldsmobile Cab  
Tom Jensen - 67 Country Square  
Geir Johansen - 64 Ford stasjonsvogn  
Eddie Kristiansen - 63 Impala 2 DHT  
Lars Larsen - 64 Skylark





# STREET AND CRUSIN' CLUB OF HALDEN

Vår dato

Deres dato

Saksbehandler:

Bjørn Roger Lauritsen - 59 Impala 2 DHT  
 Hans Petter Lindhaugen - 57 Skyliner  
 Øyvind Lorentsen - 58 Skyliner  
 Finn Martinsen - 56 Crown Victoria  
 Tor Moen - 79 Malibu stasjonsvogn  
 Bjørn Nilsen - 60 Impala 4 DHT  
 Gunne Martin Nygård - ~~59~~ Challenger Cab  
 Vidar Nøland - 66 Caprice  
 Roy Pettersen - 32 Ford  
 Øyvind Pettersen - 66 Mustang  
 Åge Richard - 58 Impala Cab  
 Knut Rustadbakken - 65 Impala 2 DHT  
 Frank Rødsmoen - 56 f-100  
 Yngve Sandvik - 55 Ford 4D  
 Are Smedsrud - 54 Ford 2D  
 Geir Solheim - 69 Chevelle SS Cab  
 Espen Strømsvaag - 65 Bonneville  
 Eyvind Svalsrød - 64 Malibu  
 Tor Thøgersen - 57 Ford 2 DHT  
 Tom Unneberg - 59 Impala 2 DHT  
 Stein Vastveit - 70 Olde Cab  
 Kjell Wekterli - 62 Galaxie Cab  
 Einar Westgaard - 63 Impala 2D  
 Arne Knut Østby - 66 Impala SS Cab  
 Gunnar Arnesen - 56 Ford F-100  
 Ådne Greåker - 70 Plymouth Fury 111  
 Lasse Hågensen - 66 Mustang  
 Ole Petter Fuglevik - 58 Skyliner

Truls Pedersen - 65 Chrysler  
 ROLF Inge Bjørkeng - 59 Skyliner  
 Frode Mjølnerud - 69 Chevelle 4 DHT  
 Knut Fuglevik - 57 Ford 2 DHT





# American Car Owners Club

POSTBOKS 1021 JELØY  
1501 MOSS

# MOSS

INNBYR DETROIT CARS TIL

# KARNEVAL 1986

## 8. mars kl. 19<sup>00</sup>

# REFSNES FRITIDSHUS

Rock'n Roll  
Music



PIKS

PØLSER

# YOU Need a Party!

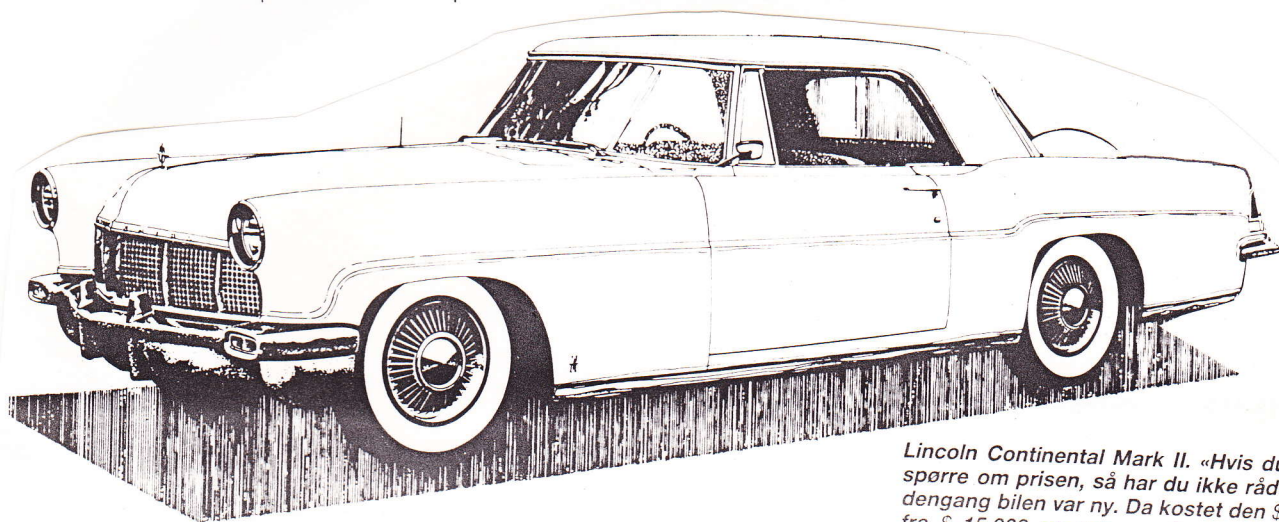




## VETERANIMPORT

Klassikere av format strømmer inn i landet, takket være 30 års regelen. Noen driver desverre gedigen forretningsvirksomhet på dette. Vi får håpe vi får beholde regelen i mange år fremover.

Forleden observerte vi på en jernbane-vogn (Sarpsborg stasjon) på vei mot Oslo med 1 stk -54 Chrysler Imperial sadan og en -37 eller -38 Packard coupé. Begge med amerikanske skilter. 1954 Buick Skylark er annonsert i Aftenposten (150 000,-) La oss håpe noen importerer en -56 Lincoln Continental MK II.



*Lincoln Continental Mark II. «Hvis du er nødt til å spørre om prisen, så har du ikke råd» ble det sagt dengang bilen var ny. Da kostet den \$ 10.000, i dag fra \$ 15.000 og oppover for et super-eksemplar, men da har du også Norges eneste.*

Jon Grasto

## Familiennytt

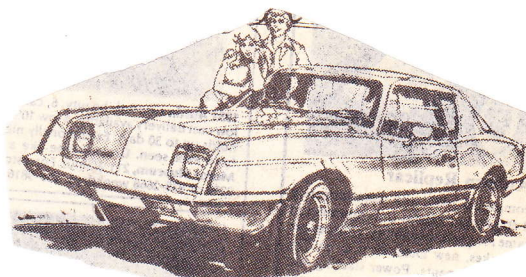
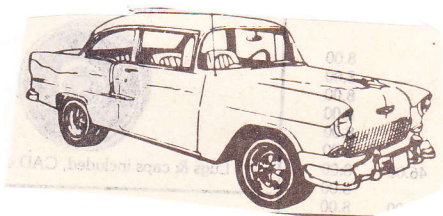
Et av våre medlemmer fra Moss, Per Bjørnar Kure (blå og hvit -70 Charger R/T), går for tiden med gifteplaner. Den utkårede heter Åse Line Carlsen, og datoen blir den 1. Mars. Per Bjørnar er ved siden av å være medlem hos oss, formann i American Cars Owners Club-Moss.

Vi gratulerer og ønsker til lykke med dagen og fremtiden.

### KARNEVALET I MOSS

Vi har fått innbydelse fra Mosseklobben (se eget ark) om å delta på deres karneval 8.Mars.Mossingene har vært flinke til å stille på våre arrangement, så nå er det vår tur til å vise hva vi står for. Mer om dette på neste møte.

TIL SALGS: Nytt 60 AmpH.  
12 Volt batteri kr 200,-  
Henv. tlf 031/65989  
etter kl 16.00







### SARPSBORG - EN "DØD" BY?

Sarpsborg var for mange år siden en cruisi`n by nr 1. Dette var før St.Mariagate ble gågate, og siden det har det bare gått nedover med utelivet etter butikkenes stenetid. Det som er av uteliv i Sarpsborg om kveldene nå, er på bunnivå.

Før kunne en kjøre en tur på by`n å treffe kjentfolk og ta en hamburger og ei Cola, og det var plenty med folk i byen, og en kunne se amerikanere cruise rundt i by`n.

La oss forsøke å snu denne utdøende tendensen.

Fra før av er alle klubbens medlemsmøter lagt til Onsdager.

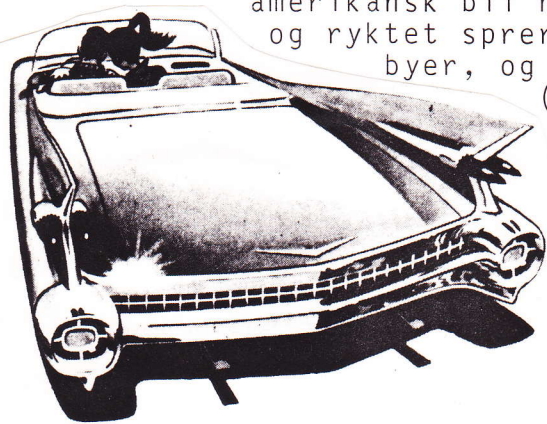
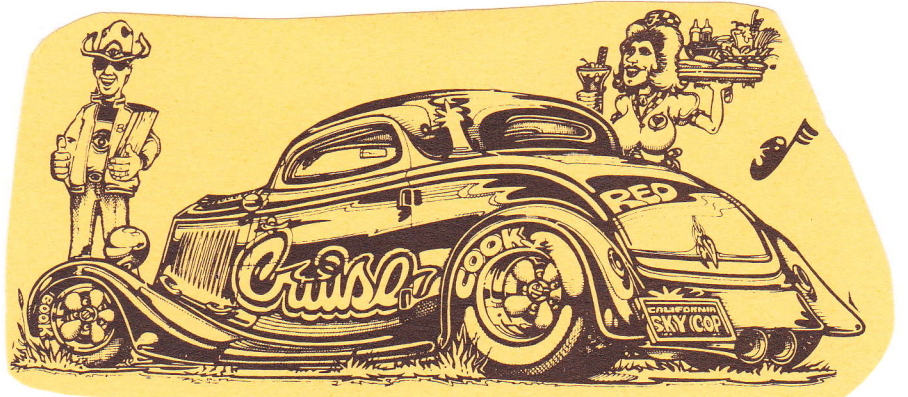
La oss utvide dette til å gjøre denne ukedagen til en fast cruisingkveld. La oss forsøke å danne begrepet "ONSDAGSCRUISI`N", og gjøre denne dagen til den dagen vi lar alt husarbeid, mekking, TV-titting, overtid,

trening og andre aktiviteter være.

La oss heller denne dagen ta "øyenstenen" å dra til byen og treffe kjentfolk, cruise noen runder og slå av en prat med gjengen. Kanskje for å planlegge helgens aktiviteter?

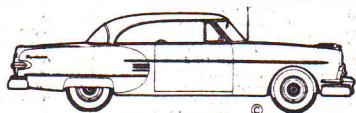
En del av oss er unektelig i ferd med å bli "stuegriser". USUNDT!

Dette kan også være med på å bidra til å rekrutere en del ungdom til miljøet rundt amerikansk bil. Hvordan bli interresert i amerikansk bil når en aldri ser noen? Blir dette vellykket, og ryktet sprer seg, kan det hende vi får besøk fra andre byer, og Sarpsborg vil igjen bli cruisin by nr 1.



(ihvertfall på onsdager). Sarpsborg er i dag utvilsomt den byen i Østfold hvor det er flest gatekjøkken pr innbygger. Positivt! Og gater å cruise i er det nok av. Det er tross alt bare en del av St.Mariegt som er gågate. Resten av gatene i byen er åpne for trafikk. La ikke begrepet Cruisi`n gå over i historien og bli bare noe vi sitter å mimrer om. La ikke den fine gjengen vi er gå i oppløsning. Støtt opp om "Onsdagscruisingen".

Om dette forsøket på å gjenopplive byen er vellykket, gjenstår å se til våren, da de av dere som har en skikkelig bil tar ut denne, og dagene blir varmere og lengere. Inntil det seés vi på møtene til den beste bilklubben: Detroit Cars.

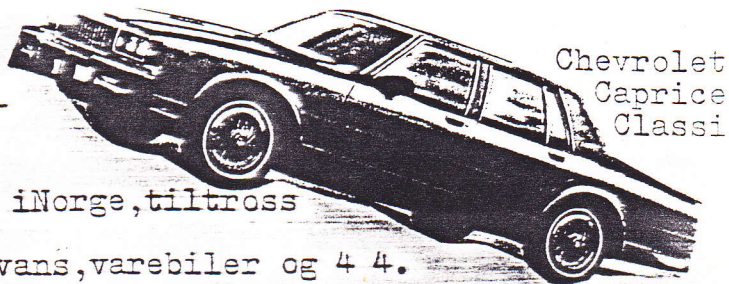


Jan Erik Bergdal





NYBILSALGET 1985



Chevrolet  
Caprice  
Classi

Det blir fortsatt solgt nye Amcars i Norge, tiltross for rekordhøy \$. Det dreier seg om vans, varebiler og 4 4.

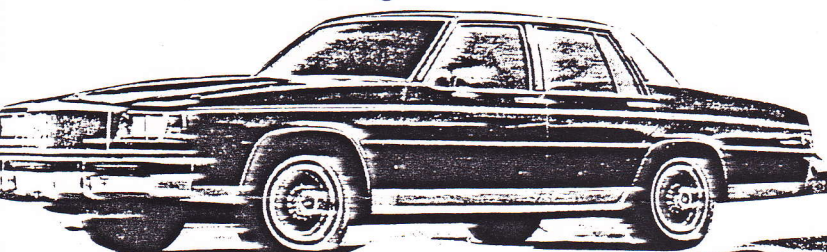
Også noen personbiler finner veien hit, vesentlig spesielle utgaver med mye utstyr.

Bergheim Autosalg: 21 personbiler, 85 varevogner.

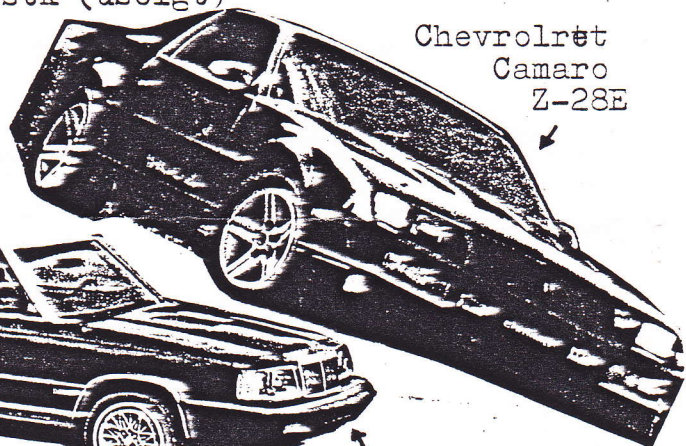
- Cadillac Fleetwood Brougham 2stk.
- Buick Electra 380 Sedan 2stk.
- Buick Le Sabre Collectors Edition Sedan 3stk. (338000.kr)
- Buick Century Limited 3stk.
- Oldsmobile 98 Regentcy Coupe 1stk.
- Oldsmobile Delta 88 1stk.
- Chevrolet Caprice Sedan 4stk.
- Chevrolet Camaro Z-28E 4stk.
- Pontiac Grand Prix LJ 1stk.

Harald A. Møller US Import: 3 Personbiler, 80 Varebiler.

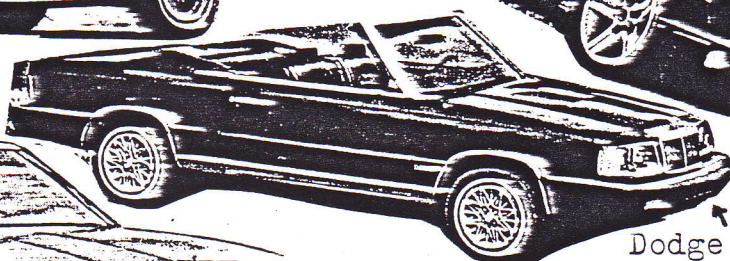
- Crysler New Yorker Fifth Avenue 2stk.
- Dodge 600 Sedan 1stk
- Dodge Le Baron Convertible 2stk (usolgt)



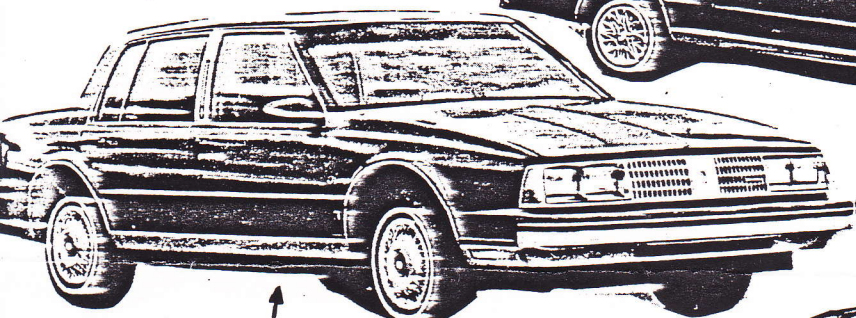
Buick Le Sabre



Chevrolet  
Camaro  
Z-28E

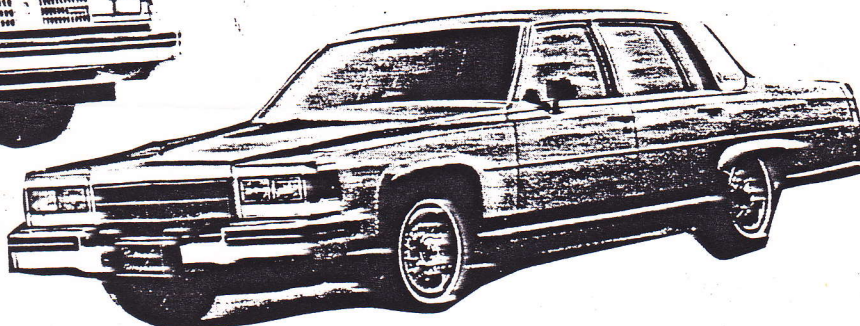


Dodge Le Baron



Oldsmobile Ninety Eight Regentcy

Cadillac Fleetwood Brougham. →



I tillegg til dette kommer noen biler inn gjennom direkte importforetninger, NATO personell, privat og flyttegods. Av disse kan nevnes.

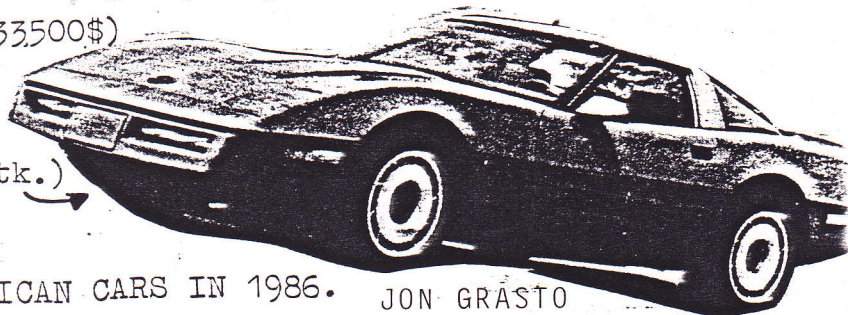
Buick Riviera Convertible (33500\$)

Pontiac Trans Am

Ford Thunderbird

Chevrolet Corvette (Minst 2stk.)

Lincoln Continental Mark VII



KEEP UP BUY AMERICAN CARS IN 1986. JON GRÅSTO



Her er litt utfyllingsstff ettersom det ble et ark ledig.  
 Det er en annonse til en klubb i USA, som kaller seg for  
 "Import-bil Haternes Klubb i Amerika".  
 Artig lesing for de som kan en del engelsk.  
 Annonsen sto i Hemmings Motor News i 1983.

# FIGHT BACK!

Join America's Most Angry Society — the All-American, Combat-Ready, Battle-Hungry . . .

## FOREIGN-CAR HATERS CLUB OF AMERICA

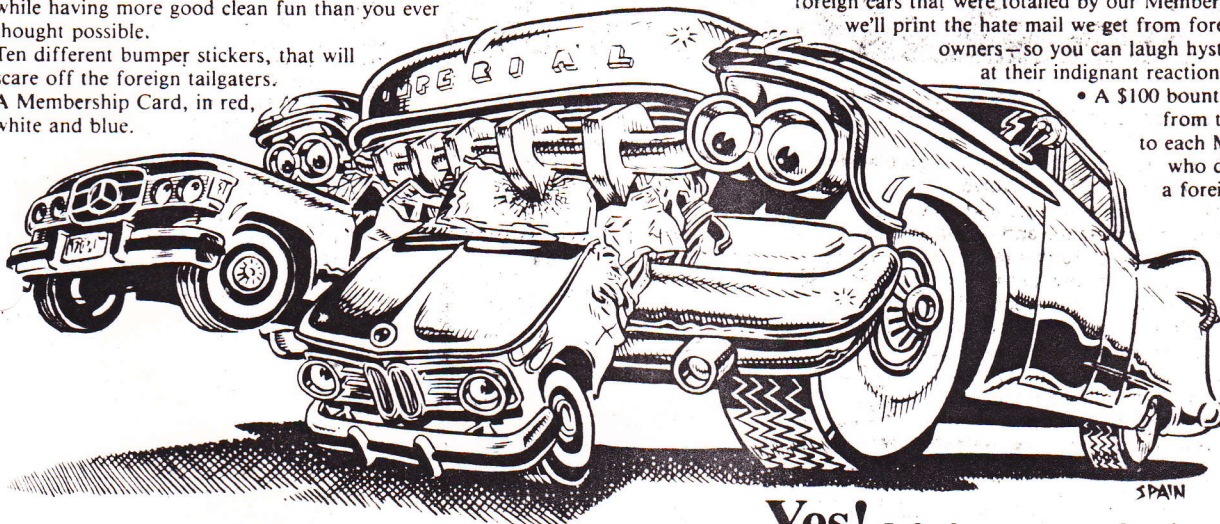
HEADQUARTERED AT: 445 Fillmore Street, San Francisco, California 94117 • (415) 864-0771

You're cruising down a beautiful American country road in your big, beautiful American car. The sun's warm, the air's fresh. You've waited for this all week. You're happy, relaxed, and feeling good about being in love with your car and your country. Suddenly, there's something ugly in your rear-view mirror. It moves up fast and sits on your tail. You try to ignore it, but it won't go away. It's made of recycled American tin and cheap foreign plastic, and it probably stinks of diesel. And the jerk driving that piece of Nazi trash, Jap junk, or British rubbish is making a lot of noise. He's wrecking your Sunday drive. And you're angry. So you slow down to let the nurd pass. He downshifts and blasts your left eardrum with all four of his lawn-mower cylinders, struggling to overtake your big Detroit mill, as you idle along in the slow lane. Bozo out there looks like he wants to put your "old gas-guzzling clunker" to shame. *And your blood's boiling.* Adrenalin pumps thru your veins. You want to run right over the lousy motorized foreign insect! If the West was still wild, you *would*. You'd *shoot* the damn thing. Or *swat* it. Or knock it off the road with your **TAU** fins. Your precious Sunday afternoon drive has been shot all to hell. . . .

Familiar scenario? Sure it is! We lovers of great American steel put up with this crap every day. Swarms of foreign cars infest our highways like germs. They insult us, abuse us, and sneer at our big, beautiful babies. Well, we're sick and tired of the whole damn lot of 'em. We're madder'n hell and we're not gonna take it any more.

So from the 4th of July 1983 we declare war on foreign cars! We're going to put them back in their place—the junkyard. American car owners, unite to fight the foreign invaders! It's so easy—and so much fun! Our cars have the size, the speed, and the power to put the fear of God up these obnoxious riceburners, and win back our highways. You can brutalize BMWs and massacre Mercedes'—and love every exhilarating moment of it. And for added enjoyment, try terrorizing Toyotas, demolishing Datsuns, and savaging Subarus! **Send the Club your check or money order for \$17.76 (per family) for one year's membership, and you'll get:**

- An elegant Certificate of Honor proclaiming you a Foreign-Car Hater of America! (You can frame and hang it in your office.)
- 20 tips—from an expert—showing how you can irritate, humiliate, embarrass and annoy foreign-car drivers while having more good clean fun than you ever thought possible.
- Ten different bumper stickers, that will scare off the foreign tailgaters.
- A Membership Card, in red, white and blue.
- A Lapel Button, that declares "I Hate Foreign Cars" in red, white, and blue.
- A Foreign-Car Haters' T-shirt in red, white and blue.
- A quarterly newsletter in which the Club will publish photos of dead foreign cars that were totalled by our Members. Plus, we'll print the hate mail we get from foreign-car owners—so you can laugh hysterically at their indignant reactions to us!
- A \$100 bounty check from the club to each Member who destroys a foreign car!



**Yes! I declare war on foreign cars!**

THE FOREIGN-CAR HATERS CLUB OF AMERICA

PRESIDENT AND CHAIRMAN: JOHN ROSEN  
 TREASURER AND SECRETARY: KATE BORTELLS

Here's my check for \$17.76. Sign me up and send me all the Club goodies. I'm ready for battle!  
 Name(s): \_\_\_\_\_ My T-Shirt size is  S  M  L  XL  
 Street: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_  
 State: \_\_\_\_\_ Zip: \_\_\_\_\_ Phone: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_  
 My/our biggest, heaviest, most powerful American car is a 19 \_\_\_\_\_



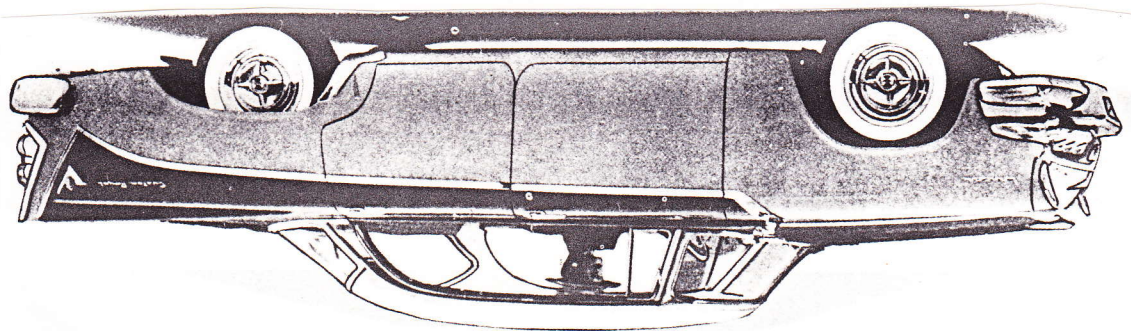
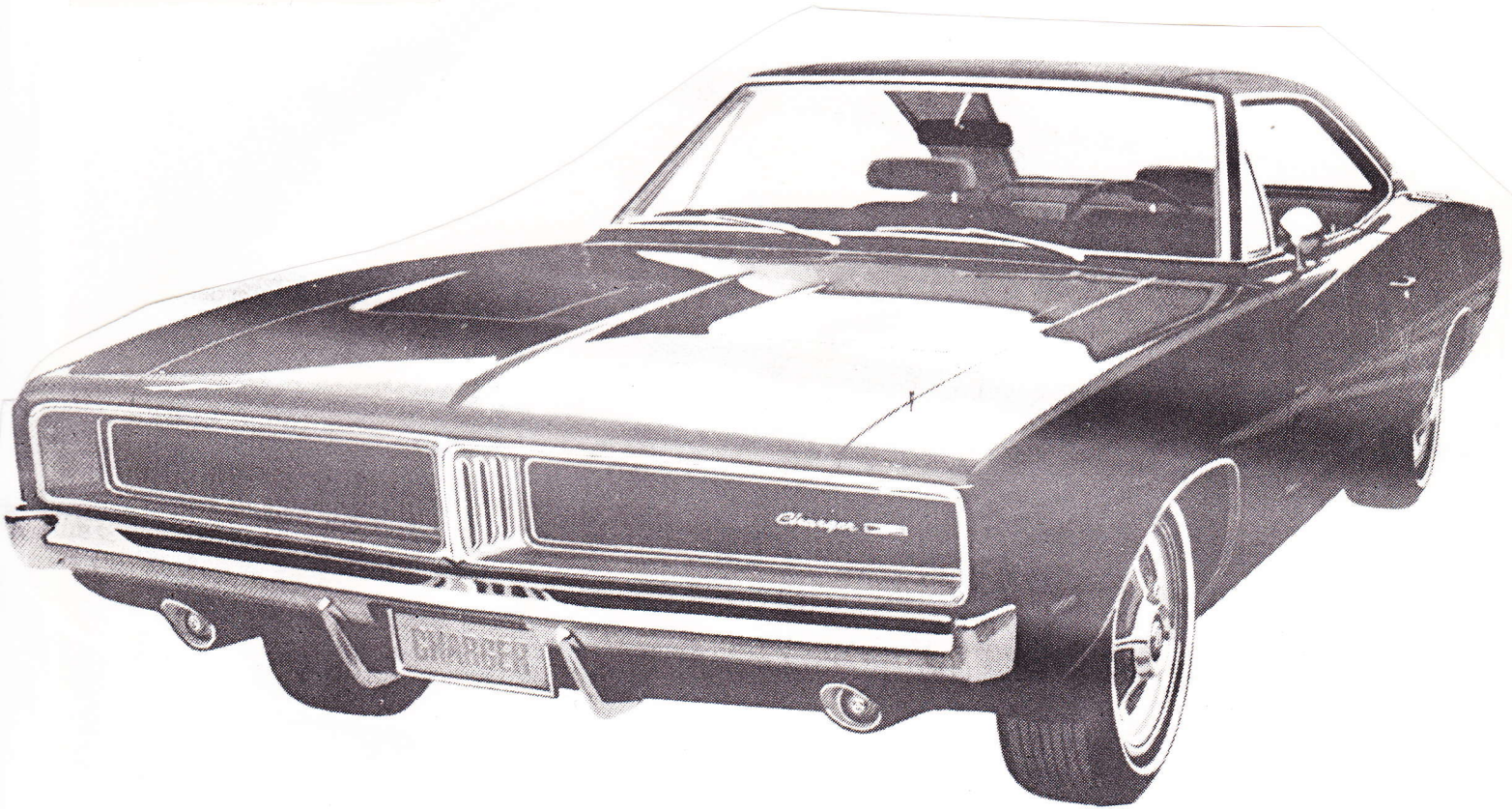
BILREGISTER DETROIT CARS JANUAR-86.

Sven Johansen: -67 Ford Fairlane 500 2dht +-75 Chevrolet El Camino  
 Birger Andersen: -70 Buick GSX + -80 Chevrolet Malibu stvn.  
 Pål Jacobsen -67 Buick Skylark 2dht  
 Erik Mathisen -72 Buick Riviera 2dht  
 Egil Bergby -78 Chrysler Newport 4dht + -65 Dodge Coronet + -52 Chevy.  
 Harald Kjuus -67 Dodge Dart 4d  
 Ole Trondsen -49 Lincoln Club Coupé  
 Runar Bjercknes -56 Chevrolet Bel Air 2dht  
 Ansgar kronstad -51 Chevrolet Styleline 4d  
 Tor Johonny Hansen -70 Dodge Dart GT 2dht  
 Erwin Wogowitch -57 Buick 4dht  
 Tormod Magelssen -54 DeSoto Powermaster 4d  
 Tom Vidar Bjercknes -59 Chevrolet Impala 2dht  
 Kjell Øyvind Bjerck -55 Plymouth 4d  
 Gerhard Stamsaas -59 Chevrolet Impala 2dht  
 Ragnar Englund -57 Chevrolet Bel Air 2dht  
 Nick Edvardsen -47 Mack  
 Rene Sjøberg -47 Chevrolet Panel Delivery  
 Magnar Engebretsen -67 Chevrolet Chevelle 2dht  
 Kristen Strømsvaag -75 Chevrolet Monza 2+2 Hatchback  
 Lars Åge Halvorsen -68 Chevrolet Caprice 2dht  
 Pål Ø. Meidell -67 Buick LeSabre 4dht  
 Rune Bentzen -66 Chevrolet Chevelle SS 2dht  
 Morten Slette Myr -79 Pontiac TransAm + -68 Plymouth Barracuda  
 Bjørn V. Johannesen -68 Chevrolet Impala Custom 2dht  
 Jon Grasto -79 Oldsmobile Cutlass Supreme Brougham Coupé  
 Per Bjørnar Kure -70 Dodge Charger RT  
 Hans Olaf Kirkeng -71 Oldsmobile Cutlass Cab. + -65 Chevrolet  
 Impala SS 2dht + -81 Chevrolet ElCamino  
 Lars Stene -70 Dodge Dart GT 2dht  
 Terje Karlsen -71 Cadillac Coupé DeVille  
 Kjell Kristiansen -80 Chevrolet Van  
 Bjarne Darbakk -81 Chevrolet Van  
 Sten Ronny Hauge -57 Chevrolet Bel Air 4dht  
 Ingar Karlsen -64 Buick Skylark 4d  
 Bengt Johansson -68 Cadillac DeVille Cab + -71 Chevrolet Camaro  
 Aksel Høidahl -61 Plymouth Belvedere Limosine



RETURADRESSE:

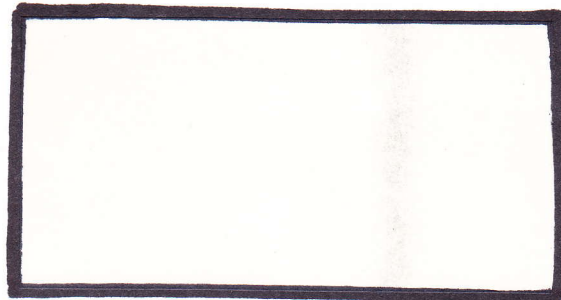
DETROIT CARS  
BOX 645  
1701 SARPSBORG



1965 Chevelle SS-396



1966 Duesenberg



TIL:  
DETROIT CARS, INNBYDELSE TIL KLUBBØTE

