

CRUZZINEWS

DETROIT CARS

ØSTFOLD

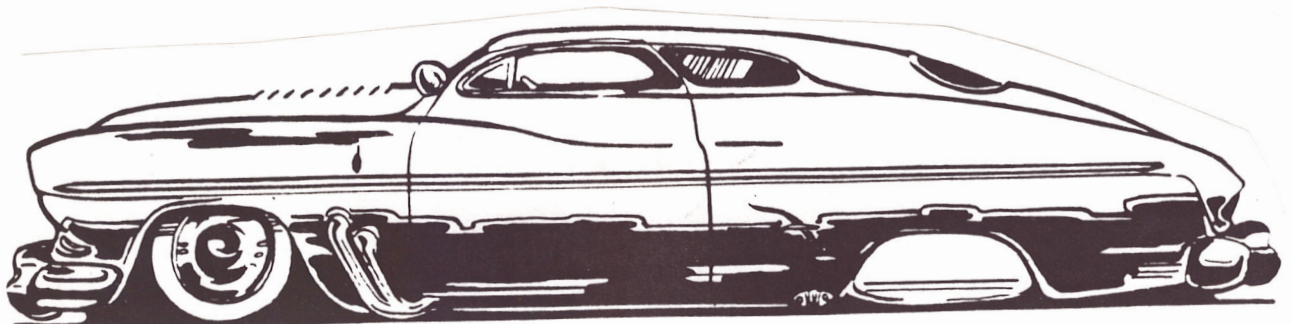
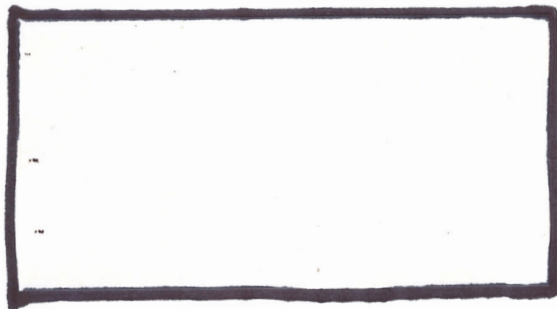
KLUBBAVIS

Po.box 645,
1701 Sarpsborg
Bankgiro: 5124.05.00934
Postgiro: 3 03 62 25

AUGUST 1986



B



LEDER

BLÅTT ER FLOTT!

For å feire det å eie egen bil (blå selvfølgelig) slår jeg til med farget forside.

Spøk til side. Sommern er nå over i sin andre priode, og mange sommer-arrangementer er aviklet. De som ikke har deltatt får skylde seg sjøl. MEN: Ennå er ikke sommer'n over, og fortsatt må bilen brukes.

Klubbens arrangement "Onsdagscruising" har ikke vært noen stor suksess. På forsommer'n viste det seg at Onsdager var den dagen som værgudene hadde satt av til dårlig vær. Så ble det ferietid, og få var igjen til å delta. Tross dette, har det faktisk de seneste Onsdagene vist seg å være stigende interesse, og en del har møtt opp. Fler kan fortelle at de har vært innom by'n, men ikke sett en kjeft. For å få en forklaring på dette, så er det sjelden noe særlig med folk å se før ved åtte-tiden, og samlingsplassen har blitt plassen mellom Kredittkassen og Esso. Møt opp og vær med på å holde kontakten.

Det går en del biler i by'n som eies av ikke-medlemmer. Kanskje er noen av disse interressert i å få kontakt? Vær positivt innstilt til nye medlemmer. det gagnar klubben og interessen.

Høstens resterende hovedaktiviteter er:

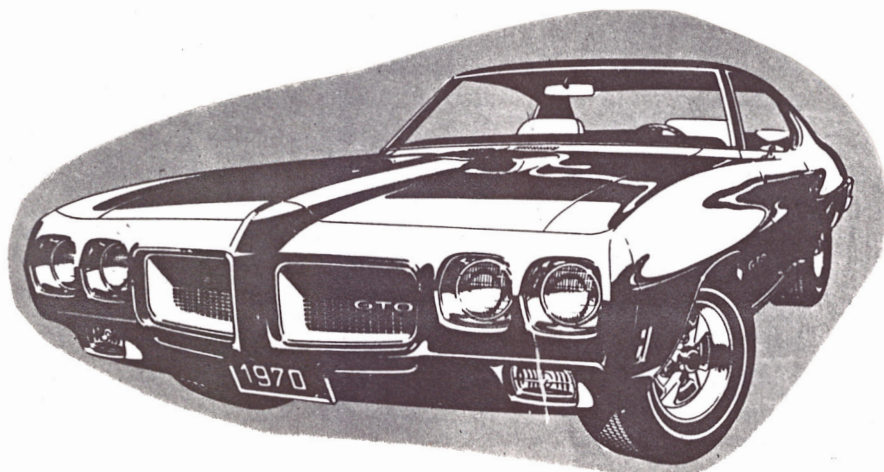
Dragracing på Gardermoen - Se klubbens Dragracer i aksjon
Utstilling i Moss, hvor fler av klubbens medlemmer har bilen utstilt.

Høstmønstring Nesodden. Nå er det vår tur til å stille opp hos RCCN. Avgang fra TUNEVANNET kl. 9 30

Kjøretur med Handicappede fra Sarpsborg Handicapplag.
-Du sitter igjen med følelsen av å ha gjort noe nyttig-

VÆR MED PÅ RESTERENDE ARRANGEMENT - TIL VINTEREN ANGRER DU HVIS DU LAR VÆRE!

Jan Erik Bergdal



DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND

ONSDAG 13.

AUGUST KL 18 30

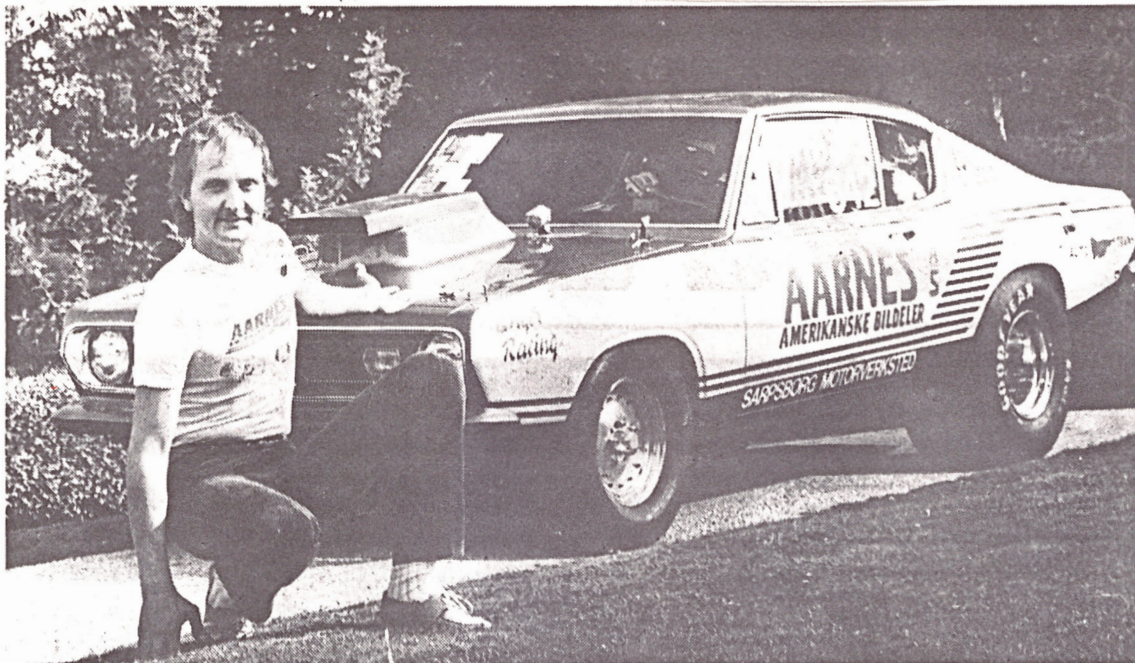
Møtesesongen har startet igjen. På dette møtet skal i planlegge kjøreturen med handicappede. I år er det Sarpsborg Handicapleg som skal være passasjerer. Datoen er ikke bestemt, men det blir trolig en søndag i September. Kjørerute og spisested er ennå ikke bestemt. Vær med og kom med forslag.

Årets Hølen-Treff var kanskje det siste. Hjelp til med å lete etter en egnet treffplass, så arrangerer vi treff også i 1987.

Hollander's Intercange Manuals har kommet. Kom på møtet og bli kjent med hvilke muligheter disse bøkene gir deg. Av annen post i skrivende stund, kan nevnes nytt Hemmings, ny katalog fra Hansen Racing, nytt nummer av Fordeler'n + en del annen post. Kom på møtet og få med deg det siste i Bingo-Saken. Vi har fått brev fra stortinget.

Egil informerer om dette og masse annet som angår klubben. Møt opp.





Morten Slettemyr med sitt fartsvidunder som ordnet en tredje-plass for ham under Sko-Uno Drag-festival. (Foto: Bernt Frode Lyngstad.)

Morten Slettemyr med i Europa-toppen

Skjeberg-gutten Morten Slettemyr (27) viste under Sko-Uno Drag-festival på Mantorp Park i Sverige at han hører med blant den fremste eliten innen Drag-racing sporten. Denne Sko-Uno

Drag-festival blir regnet som et uofisielt EM, og deltagere var det stort sett fra hele Europa. Morten Slettemyr kjørte seg inn til en fin tredje-plass.

Av Ole-Morten Rosted

Morten Slettemyr vil på det sterkeste påpeke at man ikke er med å kjører helt i toppen i Europa, hvis det ikke var for teamet. Han har også to mekanikere med seg. Det er Odd Roar Bjørnland og Johnny Svendsen som begge er med på å gjøre sitt til at resultatene har blitt så bra som de har blitt.

Totalt var det 30 startende biler i denne klassen modifisert standard. Det var kvalifisering fredag og lørdag, mens det var finaler på søndag. Det gikk meget greit i kvalifiseringen og Morten Slettemyr hadde ingen problemer med å sikre seg en finale-plass.

KORT OPP

- Bilen gikk meget bra hele tiden og jeg brukte 9,66 sekunder på strekningen. Det vil si at toppfarten var oppe i 227 km og det høyeste jeg noen gang har kommet opp i. Det var heller ikke langt opp til nummer en. Jeg var bare 1/100 sekund fra denne før-

ste-plassen, sier Morten Slettemyr.

Det er ingen hvilken som helst bil denne skjebringingen kjører. Det er Plymouth Baracuda med 496 kubikktommer Hemimotor og den har ikke mindre enn 850 hestekrefter. Så sent som for 14 dager siden vant Morten Slettemyr et Drag-racing stevne i Orsa i Sverige, så det skulle ikke være noen tvil om at bilen går fort.

TO ÅR

Amerikanske biler har bestandig vært hans hobby og noe mere naturlig enn å gå over Drag-racing er det ikke da. Det var for to år siden han startet og den bilen han har nå er ny for sesongen. Morten Slettemyr regner med at han har lagt ned ca. 200 000 kroner i bilen for å få den slik den er i dag. Så noen billig sport er det ikke for dem som holder på.

Også Skinne-brødrene fra Skjeberg var med på Mantorp Park og de klarte også å kvalifisere seg for finalen på søndag. Her ble de slått ut i første finale-runden.

Denne artikkelen om klubbens Drag-Racer er hentet fra Sarpsborg Arbeiderblad Tirsdag 29. Juli.

Vi gratulerer Morten med de gode resultatene. Morten forteller også om noen tekniske problemer først i sesongen nå er løst.

(SOM)

KLUBBFORDELER

Billig olje har åpenbart vært en suksess. All 15-40 olja er utsolgt. det er ennå 75 liter med 10-30 olje, men denne er mest egnet til vinterbruk. Styret har diskutert dette og skal nå kontakte importøren av Quaker Stat om muligheten til å skaffe ennå billigere olje. Ved kjøp av hele fat, kan prisen reduseres yttligere.

Utlånet av motorjusteringsinstrumenter har også vært en suksess, og styret har besluttet å kjøpe inn mer spesialverktøy. Ett sett fjærklemmer til montering/demontering av spiralflærer er innkjøpt og er til utlån. Stedet er hos Bergdal i Storgt 80 på Borgenhaugen tlf 65989.
DET LØNNER SEG Å VÆRE MEDLEM I DETROIT CARS

TOM VIDARS -59 IMPALA

Nå etter at bilen har kommet tilbake fra Sverige etter rustsveisingen, er det diverse smådeler som har fått en omgang med sandblåsing. Ellers er det det samme problemet for han som oss andre: Pengemangel. Neste som skal skje er trolig lakking av dashbord og i dører-motorom og i koffertrommet. KEEP UP THE GOOD WORK!

Uheldige Amcareiere

To av klubbens medlemmer har vært spesielt uheldige i sommer. Det værste tilfellet er Ingar Karlsen. På en ferietur på Løkken i Danmark får han bakakselhavari med sin -56 Buick. Vel hjemme, viser det seg at hans andre bil, -64 Skylark, er blitt stjålet. Bilen var gjenfunnet, men kollisjonsskadet og borte var stereoanlegg + at det var noen andre defekter ved bilen. Det er andre gangen på ett år at denne bilen har blitt stjålet. Forrige gang ble den funnet igjen i Gøteborg med defekt motor.

Vidar Tønnesen kom hjem fra bryllupsreise i syden, da motoren i hans Volvo sa takk for seg på veien hjem fra flyplassen. Motoren holdt hjem, etter påfylling av atskillig med olje og vann under veis. Og selvfølgelig skjedde dette på natta. Vel hjemme kommer beskjeden: Det har vært innbrudd i Impalen. Ventilasjonsvinduet er knust og stereoanlegget borte.

Hvor uheldig får én være?

BILER UT AV KLUBBEN; BILER INN I KLUBBEN

Ragnar Englund har solgt sin røde -57 Chevrolet og Vidar Korsnes har solgt sin -75 Malibu. Pål-Espen "POLLY" Lindberg har solgt sin -58 Buick, men ryktene forteller om at han har kjøpt en -55 Cadillac Cabriolet. Rykter forteller også at et ånnet medlem har blitt eier av en Cadillac fra femtiåra. Terje Olsen i "Old Boys" har visstnok kjøpt en -53 Cadillac 2dHT. Vi gratulerer!

Beklager mangelen av bilder.

Bilen, den store interessen?

Dette spørsmålet er det en del folk utenfor vårt miljø som lurere på. Hva er det som får alle disse "gjerne"typene til å dyrke bilen, og spesielt den amerikanske bilen, som om den varen GUD? Personlig har jeg fått bemerkninger av ymse slag fra både kjente og ukjente. Den vanligste typen jeg har fått er følgende: Nå får du se å skaffe deg en skikkelig bil!

Andre sier at den interessen kommer du til å vokse i fra. Ungene i gata der jeg bor (det finnes faktisk gater i Varteig) løper hjem til foreldrene og roper at nå vasker den gærningen bilen igjen. Etter hvert så blir man vant til alle bemerkninger, men jeg har mang en gang fundert på spørsmålet selv.

Hva er det som gjør at jeg har denne lidenskapen?

Jeg vet ikke hvordan det er med dere andre, men jeg kan ikke lese bilblader etter kl. 22 på kvelden, for da sovner jeg ikke etterpå. Tankene svirrer om alt tenkelig, men felles for tankene er at de dreier seg alle om bilen. I mitt tilfelle er kanskje interessen litt mye spredt. Jeg synes alle biler som er utenom det vanlige er gøy, enten det er en Mercedes fra 1930, en DeSoto fra '54, en Caddy fra '60 eller en Volvo PV fra '63. Jeg elsker å prøve nye biler, kjørte stor lastebil til Alta gratis, bare fordi jeg elsker å kjøre lastebil, drømmer om å få tak i en Harley-Davidson. Kort sagt alt som har med bil og motor å gjøre er gøy.

Det er en del ting som har tilknytning til bil, og særlig amcars, og det er alt som følger med. Det er kameratskapet, arrangementene musikken, livsstilen og absøлтt, KLUBBEN. Dette er vårt verk som vi bør passe på. Styremøtene, klubbmøtene og alt vennskap som har kommet ut av det. Det er nemlig ganske mange av oss som også omgås privat. Dette er gull verdt.

Så hvis du får oppgitte ristinger på hodene fra folk som ikke deler din hobby, og de sier at du vokser nok fra det, så vil i hvert fall jeg svare: ALDRI! Dette er en interesse for folk i alle aldre. Ta vare på interessen din!

Hilsen Tormod.

Tormod





At det selges biler i Norge som aldrig før vet vi jo, men også amcarsalget er på vei opp. Ved en tilfeldighet kom jeg over en vognlast med nye biler på Sannesund stj.

Det dreide seg om ca. 30 Chevrolet Sportvan/beuville Vans, 9 Dodge Ram Van, 5 Dodge Van fr Vanmasters OHIO, 2 Chev. Suburban 4x4 med 454 V8, 1 Camaro IRBC-Z, 2 Caprice Classic Brougham. Dessuten 1 80 Turbo Trans Am, 2 55 Bel Air conv., og en helströken 56 Bel Air conv med mye options.

Gledelig er det også at vi har fått 2 nye Camaro Z-28 og 3 Chevy Vans i Sarpsborg. I Fredrikstad er det en ny Trans Am og ett par Dodge Vans Custom Import Norbil A/S, Sellebak, har levert en Trans Am og har nye Chevy Vans og Wrangler Pick Up på lager.

Berg Bil, Halden, har 86 Ford Mustang GT Conv.

Bråten Bil, Greåker, har ny Dodge Caravan, GMC S-15 Pick up, Chevrolet Corvette, og Dodge 600 conv.

Lars Stene og Jon Grasto lånte sistnevnte bil en varm sommerdag og tiltross for størrelsen på bilen og motoren, er det mye Amerikansk igjen og for meg var dette en av sommerens store opplevelser.

Det har også kommet inn noen bruktbiler i distriktet.

74 Olds. Delta 88 conv.

85 Chevrolet Corvette

59 Desoto Adventurer conv.

80 Chevrolet Camaro

81 Pont. Bonneville

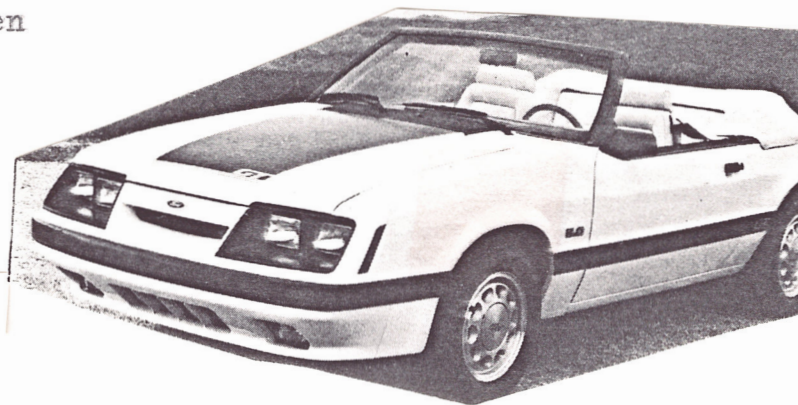
57 Chevr. Bel Air conv.

FORD MUSTANG

S I S T E !

Ca. 20 Chevy Camaro og Pontiac Trans Am + 5 Chev. Caprice + 2 Pont. Fiero GT I Buick Le Sabre og et 20 talls Vans og Pick Up av forskjellige slag, rullet inn på Sarpsborg stasjon den 26/7.

S I S T E !

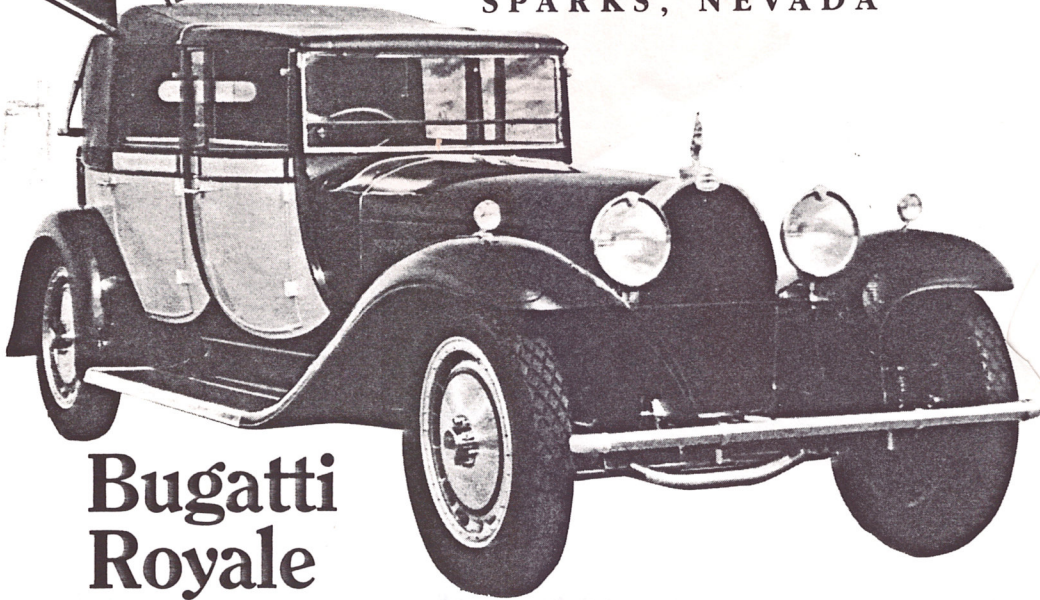


The Last
Great

Harrah's Automobile
Collection

VEHICLE AUCTION

June 27, 28, 29, 1986
SPARKS, NEVADA

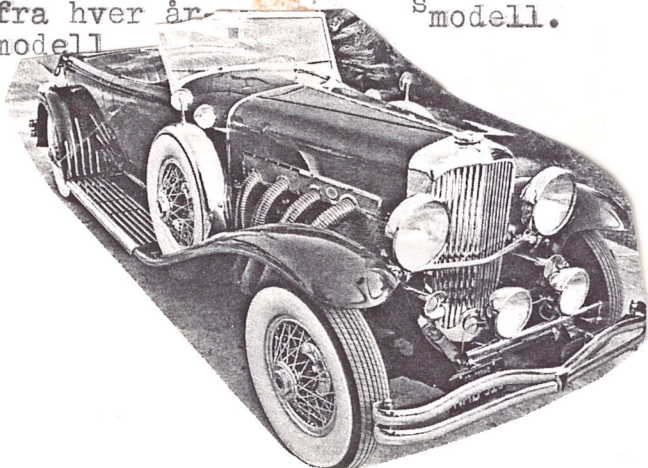


**Bugatti
Royale**

Den siste auksjonen er blitt holdt, og 240 biler gikk denne gang under hammeren. Den store perlen var en BUGATTI Royale Berline de Voyage, en av seks bygde og eksisterende biler. Den ble solgt til en Texas gullsmed for 6,5 Miljoner Dollar. (Importert til NOREG som veteran ca. 62000000 kr.) Dette er en av de høyeste priser noen gang er oppnådd for en bil.

Ellers ble det solgt 4 Duesenbergs (30 Berline conv., 31 Roadster, 33 SJ Speedster, 35 SJ Towncar), 1915 Mercer Raceabout, 1901 Packard Tonneau, 1936 Packard Pheaton, 1927 Pierce Arrow Dual Cowl Touring seks STUTZ deriblandt 3 Bearcats + mye annet. En 1956 FORD THUND ERBIRD ble solgt til en nordmann og finnes i dag til salgs i Oslo for 270000.- Dette var den siste muligheten til å få kjøpt bil hos HARRAH, da samlingen nå er redusert ned til det nivå som er økonomisk forsvarlig ifølge de nye eiere.

Siden Bill Harrah døde i juni 1978 er samlingen minsket fra 2400 til ca 1150 biler. Ikke mindre 18 Duesenberg var i samlingen. Packard, Ford og Chevrolet var representert med en bil fra hver årsmodell.



RENO EVENING GAZETTE

Bill Harrah dies

Death came two days after heart surgery



Editorial
Harrah--a quiet community leader

Reno carpenters
go out on strike

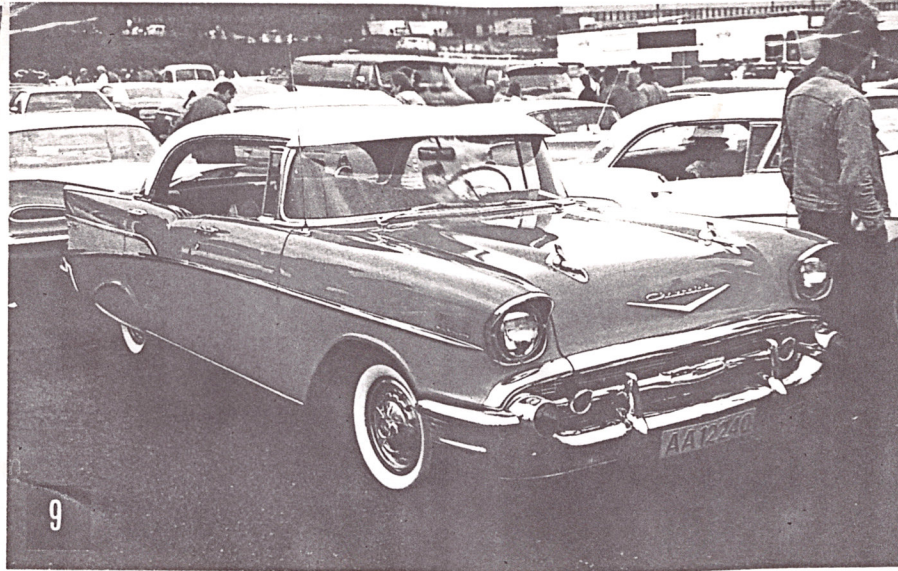
J.G. 7-86

STREET-ROD I DETROIT CARS

René Sjøberg har nå fått skiltes på sin -47 Chevrolet Panel Delivery. René slapp vising til tross for at bilen sist var vist 1967! Motor og girkasse er original sekser og manuell, men en small-block-åtter og automat står på ønskelista. Ellers er bilen matt svart og ruller på noe av det bredeste av dekker som er å få kjøpt. Vi gratulerer med et artig kjøretøy!

XX

ØKERN '86



Sten Ronny vant femtitalssklassen på årets vår-møstring.

GRATULERER!

WW

VEL OVERSTATT MILITÆRTJENESTE.

Nå vil det atter bli en lys gul -67 Dart å se i distriktet. Harald Kjuus har dimmet etter ett års fedrelands-tjeneste. I tillegg har Harald fått jobb som ingeniør i et firma i Moss.

+++++

MEDLEMSANTALL

Vi er nå 75 medlemmer i klubben. Av disse er 8 jenter, 8 Old Boys.

\$

Familienytt

Klubbens svenske medlem, Bengt Johansson, ble i Juni pappa til en gutt. Vi gratulerer Susan og Bengt og ønsker dere lykke til.

Ett av klubbens styremedlemmer, Hans Olaf Kirkeng, ble også pappa i Juni, også han til en gutt. Ann Karin, Hans Olaf og Tommy gratuleres med familieførøkelsen.

FORLOVELSE er inngått mellom to av klubbens medlemmer. Det er Wenche Skjekåsæther og Gorm Hansen som har forlovet seg. Hegivenheten foregikk på en plattform på Nordsjøen. Hvor mange av dere har gjort det?

GRATULERER G RATULERER! GRATULERER! GRATULERER! GRATULERER! ikke sant?

TERMINLISTE AUGUST - SEPTEMBER

AUGUST

- 8.-10. Høsttreff, Leirsanden Camping, Rambler/AMC Club
8.-10. Treff, Max Kro & Camping, Americars Kongsberg
13. Møte i DETROIT CARS
16.-17. Dragrace Gardermoen, ACCN
16.-17. Treff, Hunderfossen, Eight Amcars
23. Lillehammerløpet, Lillehammer Veteran Vogn Klubb
24. Høstmeeting, Hovlandsbanen, Larvik
29.-31. Høstweekend, Hallingdal. USCC Buskerud
30.-31. UTSTILLING, MOSS, ACOC MOSS

SEPTEMBER

7. HØSTMØNSTRING, NESODDTANGEN, REAL CAR CLUB of NESODDEN
10. Møte i DETROIT CARS
KJØRING MED HANDICAPPEDE. DATO ENNÅ IKKE FASTSATT.

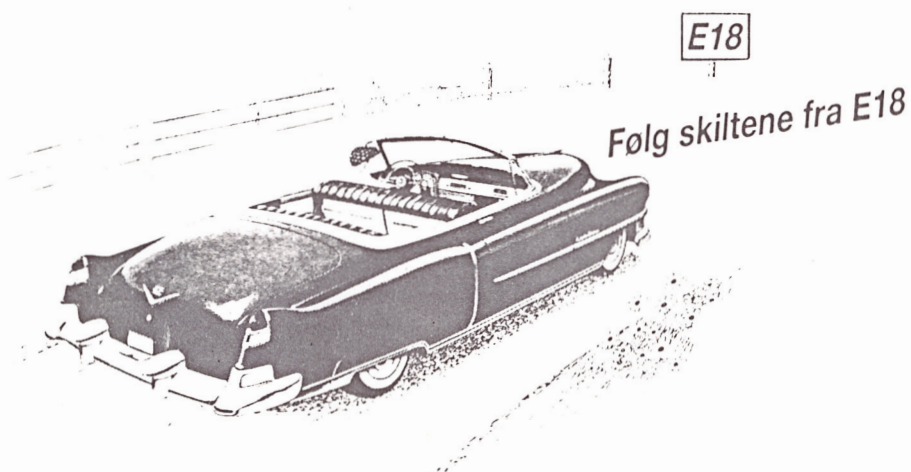
HUSK! Onsdager er da vi treffes i by'n. La ikke Falcon Crest ta fra deg lysten til å ta deg en tur.

HØST MEETING

Five Year's Jubilee

HOVLANDSBANEN, LARVIK

Søndag 24. august 1986



Portene åpner kl. 0900

Swap meet

God premiering + Car of the Meeting

Alt foregår på grøntanlegg i permanent utstillingsområde

Arrangør:

AMERICAN CRUISERS LARVIK

Følg skiltene fra E18 to the famous FARRIS town.

STREET CHAMPIONSHIP DRAGRACING

»TRØNDERDRAG« utfordrer
Oslo, Vestfold og Østfold!

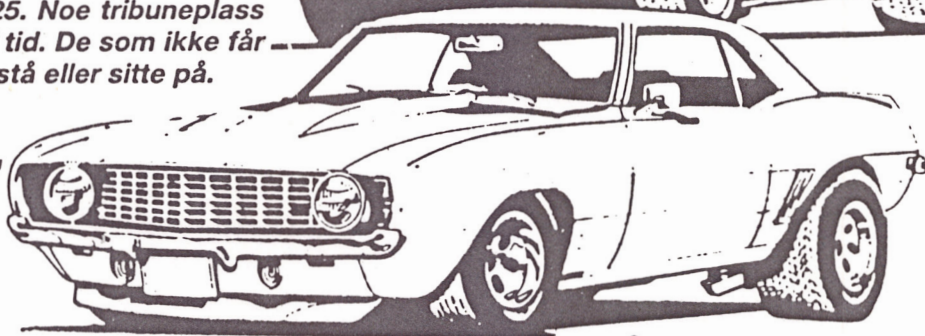
Hva kan outsiderne fra Vestlandet gjøre?

SOMMERENS HØYDEPUNKT

Stevnet er åpent for publikum begge dager. Inngang: Voksne kr. 60, barn kr. 25. Noe tribuneplass med tilleggspris. Vær ute i god tid. De som ikke får tribuneplass, må ta med noe å stå eller sitte på.

Camping i området er ikke tillatt.

**SUKSESSEN
FRA IFJOR
FØLGES OPP**

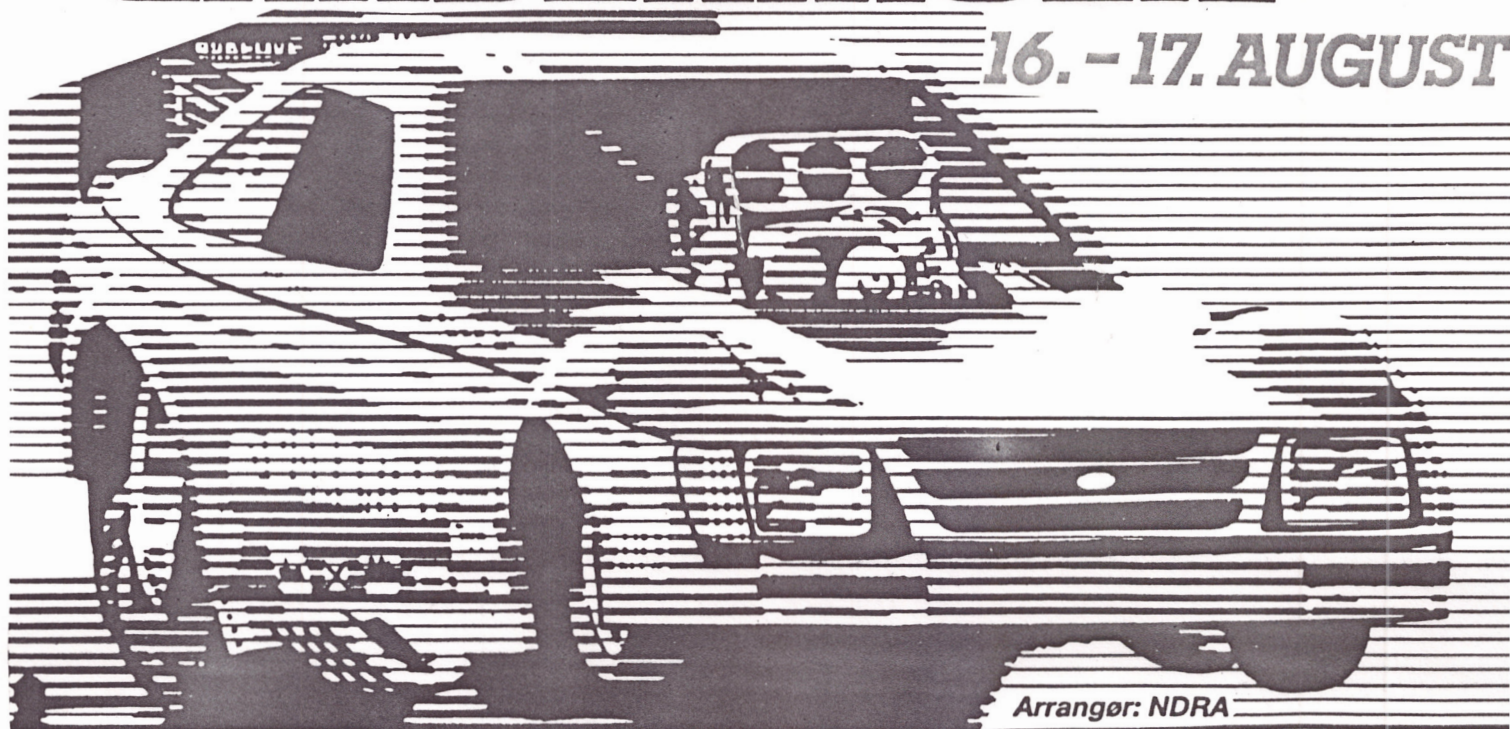


16. - 17. AUGUST *where the action is!*

GARDERMØEN

Kjøringen starter
kl. 10.00 begge dager
Finaler søndag kl. 12.

16. - 17. AUGUST



Arrangør: NDRA



AMERICARS KONGSBERG

Postboks 604, Steglet, 3601 Kongsberg

Juni 1986

INNBYR TIL

KONGSBERG-TREFFET

1986

Americars Kongsberg vil også i år innbyr til
sensommertreff på

MAX KRO & CAMPING 8. - 10. AUGUST 1986.

Max Kro & Camping ligger på veien til
Rjukan ca. 20 min. per kjøring fra Kongsberg
sentrum. På plassen er det kiosk / kafe,
bademuligheter og campinghytter.

Campinghytter kan bestilles på tlf. 03 76 60 48.
etter kl. 1500.

Vi ønsker velkommen til et hyggelig treff
med mange aktiviteter og koselig samvær.

Hilsen

Americars Kongsberg
For styret

Kristin Ellefsen

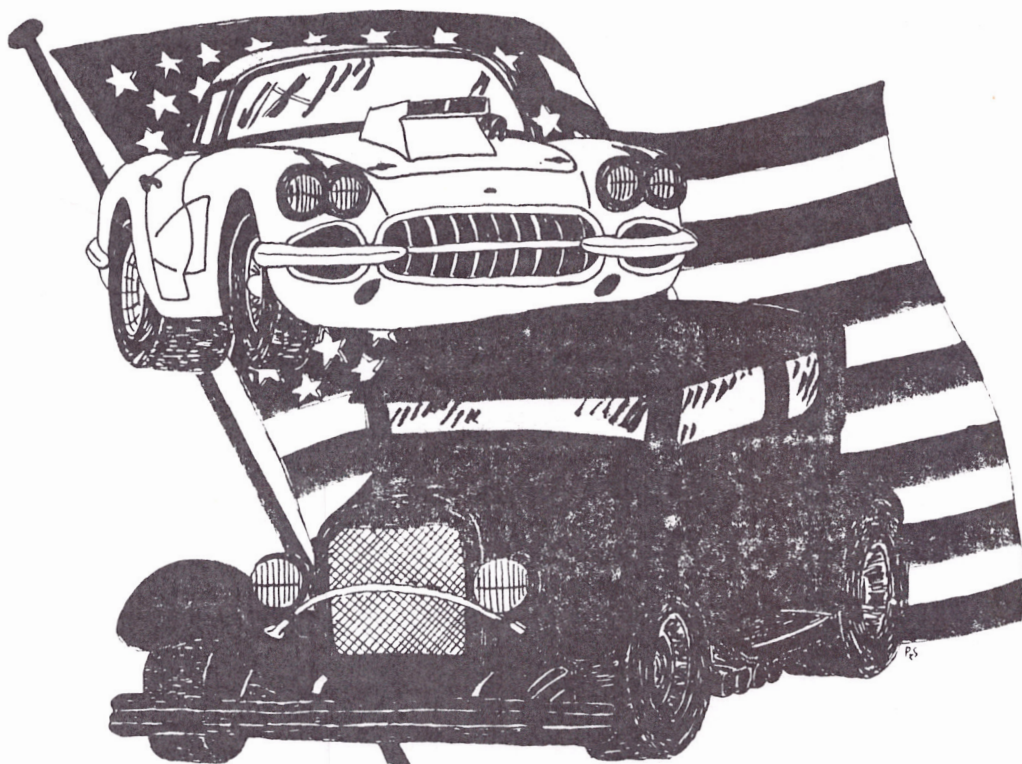
DET VAR MANGE FRA KONGSBERG PÅ VÅRT TREFF PÅ HØLEN.

NÅ ER DET VÅR TUR TIL Å BESØKE KONGSBERG. JEB

JUBILEUMS-SHOW

I MOSSEHALLEN 30.-31. AUGUST

Utstillingen inneholder Custom
- Originalbiler - Dragsters - Motorsykler m.m.



Åpningstider:

LØRDAG 30. aug.
kl. 12.00-21.00

SØNDAG 31. aug.
kl. 10.00-18.00

Billettpriser:

Voksne kr. 30,-
Barn inntil 12 år kr. 15,-
Familiebillett kr. 60,-
Honnørbillett kr. 15,-

Kom og se din drømmebil!

PÅ DENNE UTSTILLINGEN ER FLER AV DETROIT CARS' MEDLEMMERS BILER
UTSTILT. STØTT OPP OM MOSSEKLUBBENS ARRANGEMENT.

JEB

N Wulfsberggaten
Auto Senter
NOROL
HIND HAVD E. KAPTEINEN, JOHANNESSEN

K KREDITKASSEN
- en enklere og bedre bank

UNI FORSIKRING
NORLIFORSIKRING
Th. Petersonsgt. 4 - Moss - Tlf. 032-56 050

SEBRATVIK
DET LILLE KOMPLETTE TRYKKERIET
Stengata 20, Moss - Telefon (032) 53 970

THE REAL CAR CLUB of NESODDEN

Postboks 113

1458 Fjellstrand



HØST- MØNSTRINGEN

7. SEPTEMBER 1986

FOR AMERIKANSKE BILER

Nesoddtangen sentrum
(veien skiltet fra E6 v/Nesset)

Premiering:
Car of the meeting
Andre og tredje pris
Publikums valg

Dørene åpner kl. 09.00

Premiering kl. 13.00

Arrangementet avvikles kl. 16.00

DETROIT CARS HAR AVGANG FRA TUNEVANNET KL. 9.30.

VÆR MED Å STØTT OPP KLUBBEN SOM HAR STØTTET ALLE VÅRE ARRANGEMENT!

JEB

Salg av is - pølser - amerikansk grillmat