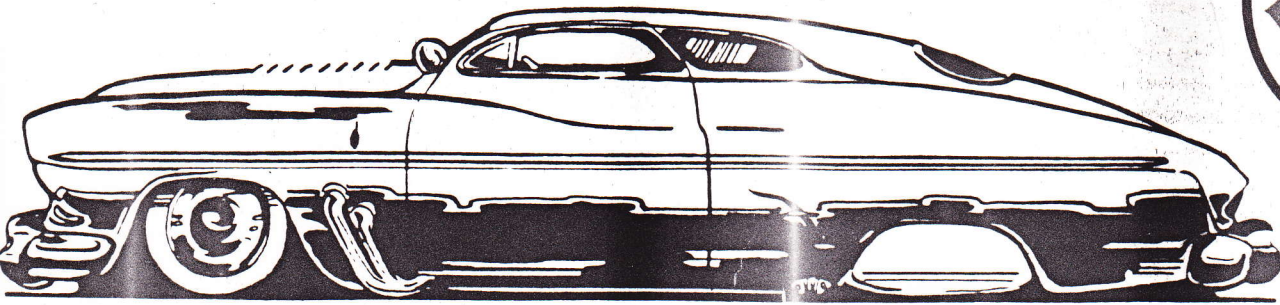


CRUZZINEWS

DETROIT CARS
ØSTFOLD

APRIL 1986



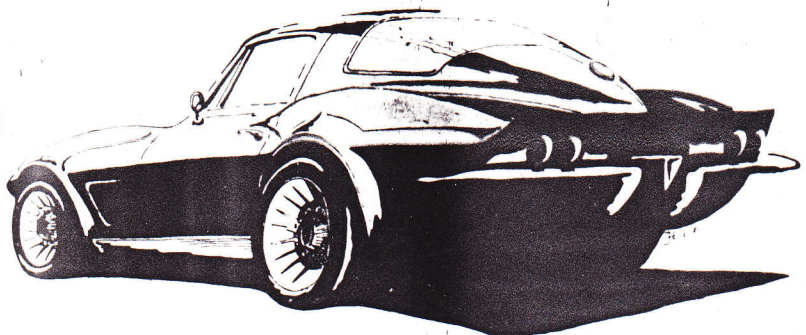
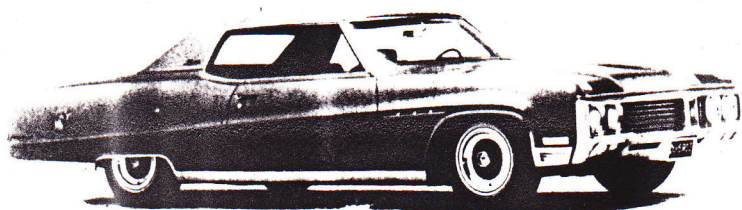
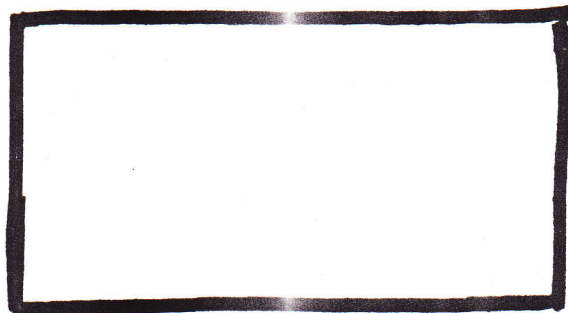
Po.box 645,
1701 Sarpsborg
Bankgiro: 5124.05.00934
Postgiro: 3 03 62 25

KLUBBAVIS



B

DETTE FØRSTE NUMMERET AV DETROIT CARS KLUBBAVIS
ER TIL:



LEDER

NÅ ER SKRITTET TATT FULLT UT!

Medlemsinnbydelsen har blitt omdøpt til klubbavis. Det som en gang var meningen å være bare en informasjon om når neste møte skulle være, har vokst seg ut av sin egentlige misjon, og blitt langt mer omfattende. Og hva er så forskjellen på medlemsinnbydelse og klubbavis? Ikke mye. Som du ser er det et forsøk på ny innstiftning, og det skal liksom være en leder som denne til hver innbydelse.

Det er egentlig litt sprøtt dette her. Å lage en slik avis hver måned er meget tidkrevende. Også nå som det er vår'n a gett. Masse annet skulle også vært gjort. Jeg har tross alt et helt hus å å passe, slekt og venner å besøke, overtid en gang i blandt og to utkjørte Opler å hold vedlike. I tillegg til dette er jeg sekretær i klubben og i Østfold-samarbeidet for 1986. Og sist men ikke minst:HILDE! Min forlovede og samboer som jeg skal gifte meg med til sommer'n. Hun skal ha all skryt for sin tolmogighet med meg. Så fort det er en ledig stund, så forsvinner jeg ned på kontoret i kjeller'n.

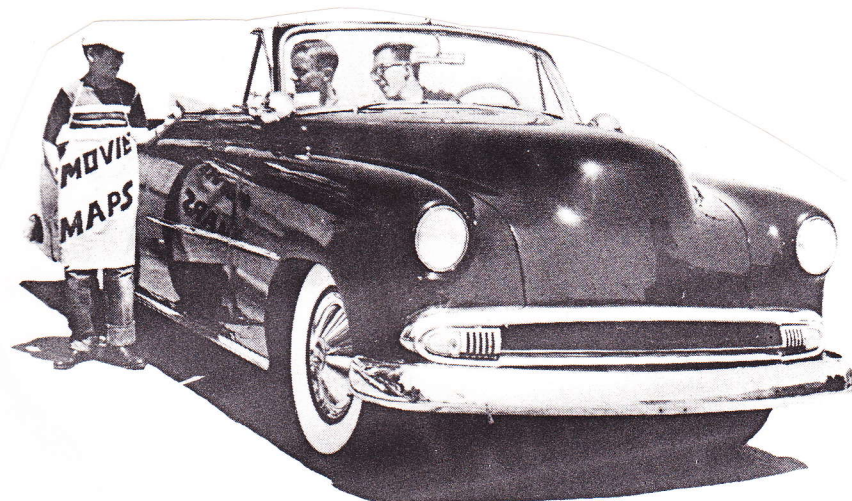
Derfor vil jeg rette en stor takk til de som har hjulpet til med å skrive i dette første nummeret av avisa vår, nemlig Hilde, Tom Vidar, Tormod og Jon. Desuten er jeg meget takknemlig for alle tips om stoff til avisa.

Jeg gjorde en skikkelig tabbe her forleden. Etter å ha tatt 24 bilder med klubbens kamera, som skulle brukes til klubb-avisa, ble filmen levert til fremkalling. Da jeg skulle hente bildene, viste det seg at det ikke ble noe av bildene. Filmen var satt feil i kameraet, slik at filmen ikke ble dratt fram på trekk-aksel'n. - SUPERTABBE!

Navnet CRUIZINEWS er satt sammen av tre ord: cruisin'-crazy og news. Crazy passet i grunn godt. En MÅ ikke være sprø for å hold på med amerikanske biler,- men det hjelper.

1.Mai står for døren med Østfoldmønstring på Lande Senteret. Hjelp til med forberedelsene hos Egil og ved selve arrangementet.

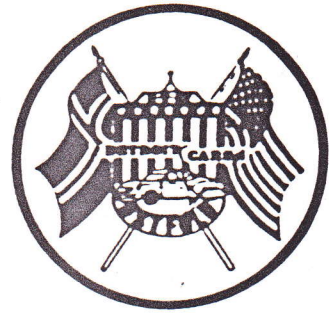
KEEP ON CRUISIN' AND TAKE CARE OF YOUR CAR!



DETROIT CARS

ØSTFOLD

INNBYR TIL
NYTT MEDLEMSMØTE
PÅ S.U.K. HUSET
PÅ OPSUND



ONSDAG 9. APRIL
KL 18 30

Vår'n har nå kommet så vidt. En bekrftelse på det er at flere av medlemmene har tatt i bruk grombilen. Møtte foresten René Sjøberg her om dagen, godt tilbakelemt på sin Harley Davidson 1340 cc. Sykkelen har fått et lett chopper-stuk i løpet av vinteren, og soundet var typisk Sjøberg: - Fri eksos!

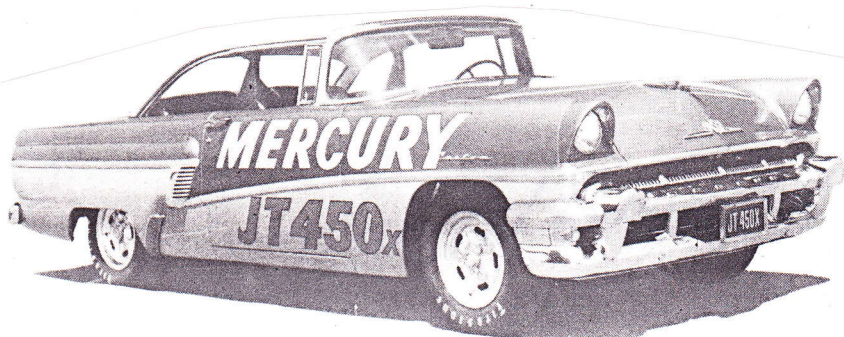
Møte igjen altså. På møtet vil det bli snakket om vårt 1.Mai arrangement, som er rett rundt hjørnet. Det meste er allerede tilrettelagt av styret, så nå er det medlemmenes tur til å trå til. Det vil bli dagnader hos Egil på Ise hver Lørdag i April fra kl. 11 00 og utover. Den første dagnaden blir Lørdag 12. April. En av de tingene som skal ordnes med er klubbens Volvo Lastebil, som har defekt top-pakning. MØT OPP!

Av underholdning på møtet vil det bli vist noen video-klipp, bl.a. en presentasjon av 1986-modellene fra USA. Det er laget en Speed Quiz (spørrekonkuranse med mye om amerikansk bil) til møtet, og det vil bli utlodding-salg av pølser-brus-potetgull-peanøtter og popcorn, og ikke å forglemme klubbens T-shirts. Du trenger sikkert en ny føre sesongen starter.

1.Mai-arrangementet er ikke det eneste som skal skje i regi av Detroit Cars i Mai. Vi skal også arrangere treff på Hølen 23-25 Mai. Dette skal også forberedes. Stå på folkens, det er nok å henge fingren i!

Med hilsen

Jan Erik Bergdal
Sekrtær/Red.



Østfoldmønstring igjen

1. MAI ER RETT RUNDT HJØRNET.

Det er snart 1.mai, og klubben skal nok en gang arrangere vårt populære arrangement på Lande-senter. I den forbindelse har jeg noen tanker som jeg vil dele med medlemmene. Det er ros til mange, og desverre ris til noen.

Før 1.mai, er det som kjent nødvendig med et par dugnadsdager hos vår formann på Ise, dette fordi det er endel utstyr som må settes i stand. På disse dugnadene, er det som regel bra oppslutning, men en stor del av medlemmene uteblir. Det er klart at vi kan ikke være 50 medlemmer som stiller til dugnad hver gang, men vi som bruker å møte opp hver gang synes jo at flere av medlemmene kunne stille opp. Som et lite hint, kan vi jo nevne at Ansgar Kronstad, som bor i Oslo, stiller opp hver gang. En skulle jo tro at endel fler av oss som bor i Sarp kunne stille opp, men de som kommer gjør en kjempejobb.

Så husk at det er bare å komme å hjelpe til!

ALLE MEDLEMMER
MØTER KL. 8⁰⁰

På Lande-senter 1.mai blir det også nedlagt en kjempejobb, det er mange som hjelper til å få vårt største arrangement til å fungere. Alikevel er det en del som har det for travelt med å snakke med gamle kjente, ta bilder eller rett å slett ikke er villige til å gjøre noe, kanskje fordi de ikke har bil med seg eller rett å slett fordi de ikke gidder. Det er veldig mange som gjør en innsats, men noen ganger blir endel litt mye belastet, husk hvis vi er flere om jobben, så kan de som jobber hele dagen med arrangementet bli avløst så de også får sett noe av det som skjer.

ALLE MEDLEMMER BØR HJELPE HVERANDRE EN SLIK DAG.

Den "vanlige gjengen" som treffes på dugnadene o.l. finner det faktisk ganske morsomt å treffes på slike dager også, så medlemmer som ikke føler seg varme nok i trøya til å stille opp, skal bare vite at de helt sikkert kommer til å like seg i DUGNADSGJENGEN. En varm takk skal rettes til jentene i klubben som gjør en kjempejobb i pølsevogna, så la ikke ungene fly ut og inn i pølsevogna som om det var en lekestue.

Med hilsen Tormod Magelssen.



"OLD BOYS"

ORIENTERING OM SENIOR-GRUPPA I DETROIT CARS

Etter at det nå er avholdt tre møter i senior gruppa, og kontigenten fra disse nå har begynt å strømme inn, er det nå på tide med en orientering til medlemmene om hva "Old Boys" står for. Gruppa ble satt igang etter en idé fra Egil Bergby. Han mente at det satt en del "gamle gutter" rundt om i Østfold, som har vært med i "Amcar-karusellen" tidligere, men nå har trappet ned interessenivået, og mener at månedlige møter er for ofte. Har du vært borte fra en klubb i flere år, kan det kanskje virke litt vanskelig å komme i kontakt med miljøet igjen, mente han.

Egil startet med å spore opp adresser til de aktuelle personene, og forespørsel om en eventuell klubb, ble sendt disse. Av de over 50 tilskrevne, var det 17 som svarte.

Det første møtet ble holdt hos Ole Trondsen i august 1985.

Her møtte det 7 personer, hvorav 3 var medlemmer i Detroit Cars fra før.

Neste møte var også hos Trondsen. Nå dukket det kun 5 opp. dette lave tallet skyldes ene og alene at innbydelsen ble sendt for sent.

Den 20. Februar -86 ble siste møte holdt, og nå var det 10 personer til stede. Old Boys er i ferd med å bli en suksess!

Og kontigenten strømmer inn: Foreløpig har 5 som tidligere ikke har vært medlemmer hos oss før, betalt.

At vi trenger disse gutta, er det ikke tvil om. De sitter inne med en del ekspertise, erfaringer og kontakter som kan komme hele klubben til gode. Meningen er at vi til slutt skal bli én hel klubb, uten "generasjonskløft", som skal bestå av kamerater og likesinnede i alle aldre.

Det eneste som er litt uklart ennå, er økonomien. Hvordan skal den avikles mellom klubben og Old Boys? I 1986 er kontigenten i Old Boys satt til kr 100,- som en prøveordning. Foreløpig har Old Boysene bare kostet oss utsendelsen av møteinnbydelsene. Møtene har de betalt selv. Om det blir forandring på møteaviklingen, er heller ikke avgjort.

Vi trenger Old Boys gruppa - Old Boys gruppa trenger oss -

Amcarbevegelsen i Østfold trenger DETROIT CARS!

Er det noen som lurere på noe angående "Old Boys", er det bare å spørre vår formann, Egil Bergby.

OVERSIKT OVER OLD-BOYS

Tom Løkkeberg - Halden
Svein Marinlund - Rygge
Per O Myrseth - Hafslundsøy
Jonny Olsen - Sarpsborg
Terje Olsen - Borgenhaugen
Frank Asbjørnsen - Yven
Ole Trondsen - Sandsund
Egil Bergby - Ise
Nicolay Edvardsen - Sarpsborg
Birger F Andersen - Moss
Sven H Johansen - Sarpsborg

(De 5 siste er ordinære medlemmer i tillegg)

Nicolay
Edvardsen

OLE TRONDSEN (39), er en alle med amcarinteresse i Sarp vet hvem er. Hans sorte -49 Lincoln Club Coupé har vært i Sarp så lenge en kan huske. Ole har vært medlem i U.S. Cars Enthusiasts Club helt siden 1976, da klubben ble startet, og er medlem der ennå. Ole har et av Norges største bilbok-bibliotek, og sitter inne med



masse kunnskaper om amerikanske biler. Ole var også med å startet Detroit Cars i 1982. Tidligere har Ole eid en 1941 Chrysler Coupé og en 1956 Ford Fairlane Crown Victoria.

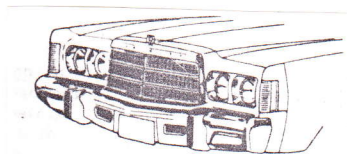
Begge disse var restaureringsobjekter. Han eier også en 1954 Ford Customline V8 4d, som trenger en oppsjekking.

EGIL BERGBY(38)-THE MAN WHO STARTED IT ALL!

Han var med når U.S. Cars ble startet i 1975. Han har sittet i styret i U.S. Cars i mange år. Han startet Detroit Cars i 1982. Han satte igang Old Boys-gruppa. Han fikk igang Østfoldsamarbeidet, som gjør at vi kan samarbeide med andre amcar klubber i Østfold.



Men vår formann driver også med andre ting enn bare Detroit Cars. Han er



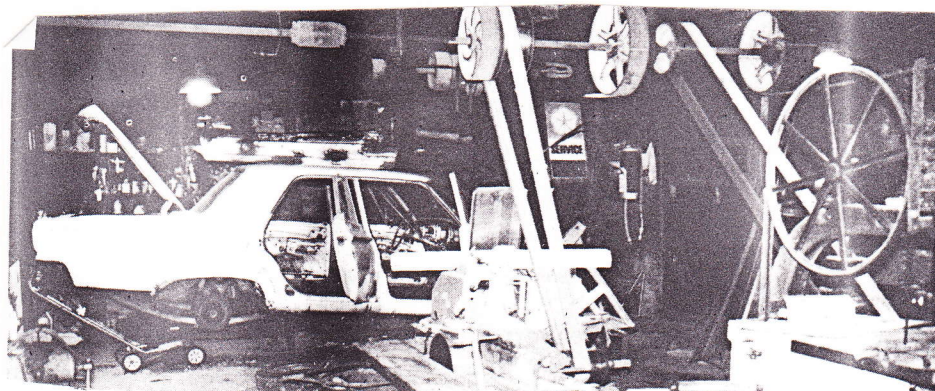
aktiv i Fremskrittspartiet i Rakkestad, er med i styret i Bingo-ringen (for oss) er gårdbruker, og utrolig nok, så arbeider han på Borregaard på dagtid. Hvordan han rekker med alt er utrolig.

Egil har eid følgende biler:

1946 Chevrolet Fleetmaster / 1947 Chevrolet Fleetmaster / og en 1948 Chevrolet Fleetmaster.

I dag eier han ter biler. Chevrolet Styline 4d 1952 / Dodge Coronet 4d 1965 og en Chrysler Newport 1978.

De fleste av oss husker kanskje Egils kamp med myndighetene om å beholde Chyleren, pga. noen forviklinger i papirmølla.

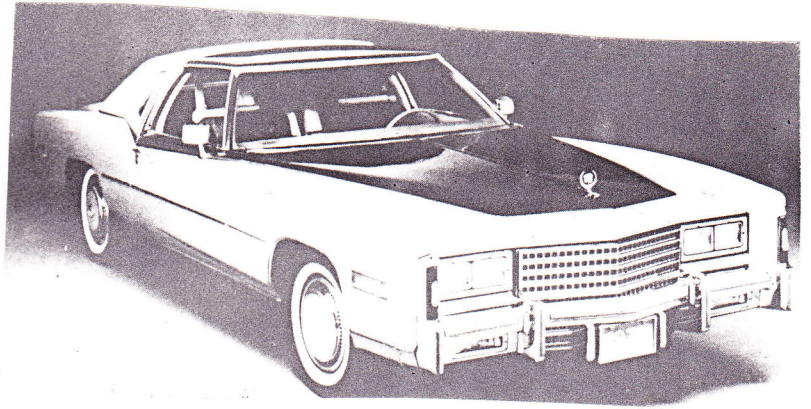


Fra Egils verksted på Ise.

OLD BOYS - HVEM ER DE ?

Vi skal her presangtere de 5 i seniorgruppa som har returnert opplysningsjemaet som er blitt sent dem.

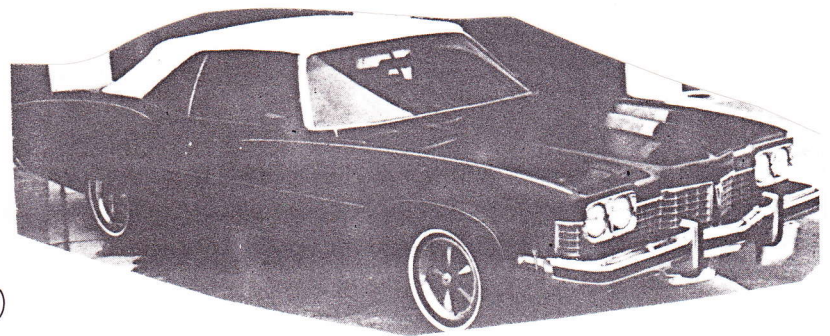
SVEIN MARINLUND fra Dilling i Rygge er en virkelig veteran innen amcar-klubber i Norge. Han har vært medlem av American Car Club of Trondheim siden 1972, og har et meget lavt medlemsnummer der. Svein har hatt mange biler, se bare her:



Ford Mercury Montclair 4d 1955 / Chevrolet Styline DeLuxe 1952 / Ford Mercury Monterey Cab. 1960 / Chevrolet Truck 3,5t 1946 / Chevrolet Truck 1,5tonn 1936 / Shelby GT350 1966 / Chevrolet Bel Air 1954 / Chevrolet Camaro SS 1969 / Ford Mustang Cab. 1973.

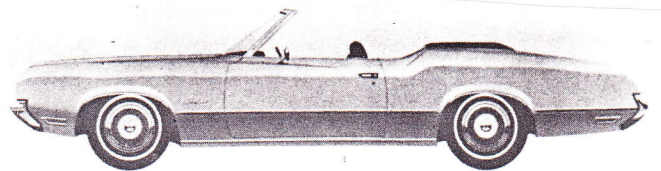
I dag eier han to grombiler: 1933 Plymouth Coupé (klubbens eneste førkrigsmodell) og en Cadillac Eldorado Biarritz 1978 mod. VELKOMMEN SOM MEDLEM!

TOM LØKKEBERG er en 35-åring fra Halden. Tom har en 1973 Pontiac GrandVille Cabriolet med 455 V8. Han har tidligere vært medlem av Enthusiast klubben (78-83)



Pontiacen gikk i mange år med den karakteristiske Værnes-lakkeringa. Tidligere har Tom eid en 63- Plymouth Fury 4dht, som siden har vært presangtert i Amcar. VELKOMMEN I DETROIT CARS!

PER O. MYRSETH fra Hafslundsøy er en kjent figur innen amcar-miljøet i Sarpsborg. Per, som er nordlending, har hatt en rekke biler. For tiden er han å se i en blå Kadett Coupé, men interessen har han fortsatt. Per er 37 år.



Her er en oversikt over biler han har hatt: 1953 Ford Mainline 4d / 1951 Buick Spesial 4d / 1978 Chevrolet Malibu Sport Coupé / 1974 Dodge DArt 4d / 1972 Oldsmobile Cutlass Cab. / 1974 Ford Gran Torino Stv.

VELKOMMEN I KLUBBEN!

TERMINLISTE APRIL-MAI

- L 5. April The Red Hots-Tyrigrava- RCCN
O 9. April Møte - SUK_Huset
L 12. April Fest på Berg Forsamlingslokale U.S.Cars
L 12. April Dugnad hos Egil kl 11.00
19-20 April Utstilling ASCOC - ASKIM
18-20 April Utstilling Sparta Amfi kna/bilsport
L 19 April Dugnad hos Egil på Ise kl 11.00.
26-27 April Utstilling Kongstenhallen ØVVK
L 26 April Stand på torget
L 26 April Dugnad hos Egil kl 11.00
L 26 April The Red Hots - Tyrigrava - RCCN
To 1. Mai Østfoldmønstring. Alle medlemmer møter kl 8.00
L 10 Mai The Red Hots - Tyrigrava nattåpent- RCCN
S 11 Mai Vårmonstring - Økern Torg - ACSN- Avg Lande Senter kl 8.00.
O 14 Mai Medlemsmøte SUK-Huset
16-19 Mai Van-treff - Gol Buskerud Vans & Trucks
23-25 Mai Treff på Hølen
S 25. Mai Power Super Sunday - Mantorp
L 31. Mai FUN-RUN SCCHalden
L 31. Mai Rock'n Roll & car meeting - Trollhättan (Crazy Cavan)
- Nok å ta seg til, folkens. Husk: Rockeklubb hver Lørdag på Escaria-Fr.stad

Østfold Veteranvogn Klubb
arrangerer

VETERANUTSTILLING



**Norges første bil,
Norges eldste campingvogn,
over 75 Biler og Motorsykler,
Motorer, Dampmaskiner, m.m.**

**KONGSTENHALLEN
FREDRIKSTAD
26-27 APRIL 1986**

ENTRE:	
VOKSNE	20,-
BARN / 12ÅR	10,-
FAMILIE	50,-
BARN UNDER 12ÅR KUN I FØLGE MED VOKSNE	

ÅPNINGSTIDER:	
LØRDAG	11 - 21
SØNDAG	12 - 19



AMERICAN CARS

Detroit Cars: Felles
avgang fra Lande Senter
kl. 8.00.

OF SOUTHERN NORWAY
OWNERS' CLUB

Pressemelding

ACSN

Vår- mønstring

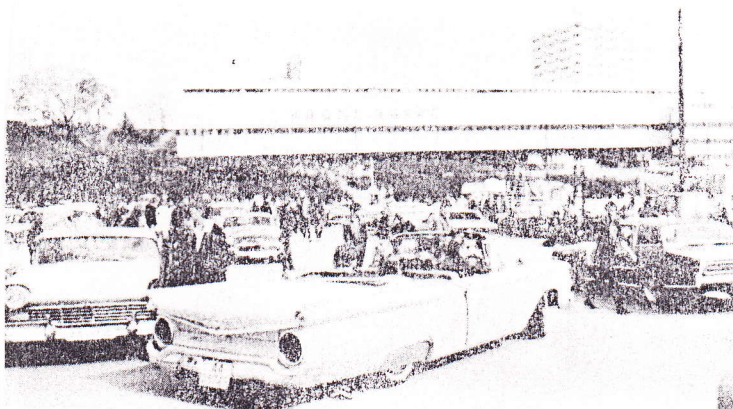
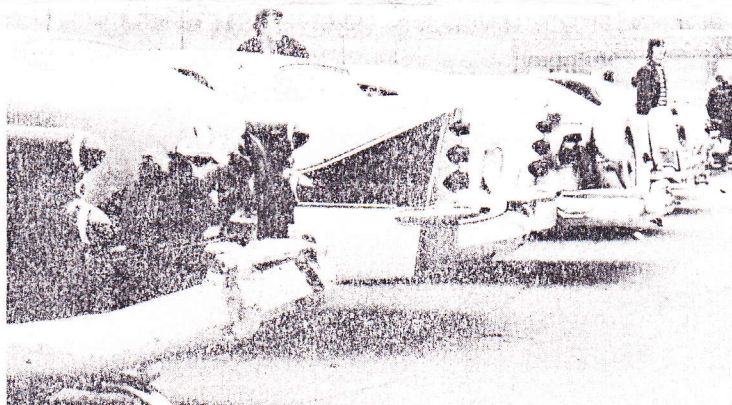
in/Norges største Swap-Meet!



Velkommen til vår tradisjonelle
Vårmonsring på Økern Torg.
Det blir i år premiering i
følgende klasser:

- * Car of the Show
- * før 1950
- * 1950-1959
- * 1960-1969
- * 1970-1979
- * 1980 og opp
- * Vans
- * Pickups & Trucks
- * Off Road/4 x 4
- * Racing Cars
- * Corvettes
- * Longest Distance Price

Publikumsavstemning
Premieutdeling kl. 15.30.
Adgang kun for amerikanske
biler. (Gjelder ikke biler til Swap-
Meet stands).



Swap-Meet:

Gratis stand for alle som skal
selge amcardeler. Norges
største marked for brukte
amcardeler. Masse kjøpere, alt
kan selges.

Portene åpner kl. 09.00. Offisiell
åpning kl. 13.00. Entré kr. 20,-.
Barn under 10 år i følge med
familie gratis.
Alle er hjertelig velkomne.

ACSN.

Box 27 Simensbråten.

1107 Oslo 11.

Tlf.: (02) 67 03 72,

tirsdager 19-23.

Alle rettigheter reserveres
arranger.

Firmaer som ønsker stands bes
kontakte ACSN på forhånd.

ØKERN TORG, SØNDAG 11 MAI 1986

CHEVROLET 1959

Hei, jeg heter Tom Vidar og skal forsøke og skrive noen ord om restaureringen av min 59 Chevrolet Impala.

Bilen er opprinnelig en 64 Chevrolet Biscayne stasjonsvogn som det er foretatt et karrosseribytte på. Stasjonsvognen ble kjøpt 1981 og karrosseribyttet ble foretatt 2 år senere. Den gang var jeg ikke så nøye på hvordan bilen ble, bare den kom på veien så fort som mulig. Høsten 85 bestemte jeg meg for å plukke den ned igjen da det begynte og dukke opp en del småting som bl.a. rustblemmer i lakken og forskjellige ulyder.

Målet med restaureringen er ikke at den skal bli 100% strøken og original, men at den skal bli i god teknisk og bruksstand, slik at jeg kan stole på den.

Chevroleten ble således plukket helt ned, da jeg bestemte meg for å sandblåse den. Men først måtte all tectylen fjernes. Så

med arbeidslyst, blåselampe og sparkelskraper i alle mulige fasonger og størrelser gikk jeg igang. Heldigvis, for jeg vel si, visste jeg ikke hvor mye arbeide det var, for da hadde jeg vel ikke gjort det. 8-10 timers arbeide hver dag i 8 dager, førte til ca. 40 kg tectyl. Men nå når det er gjort, angrrer jeg ikke.

EKSPERTLISTE 1986

NAVN	SPESIALITET
Kjell Kristiansen	Innredninger av vans, utstillinger.
Jon Grasto	Nyere amerikansk bil, kjøp og salg av bil.
Gerhart Stamsås	59 impala, late great chevy.
Nicolay Edvartsen	Eldre amerikansk bil.
Gorm Hansen	Bilelektisk, selvstartere og dynamoer, mopar, 70 charger.
Bengt Johansson	Kontaktforbindelse med Sverige, samt med Sunnan Dacapo i Strømstad.
Ingar Karlsen	Bilelektrisk, bilstereo.
Sten Ronny Hauge	Karrosserribytte, 57 chevy, classic chevy.
Jan Erik Bergdal	Bilelektrisk, 63 chevy, mange kunnskaper om amerikansk bil.
Kristen Strømsvaag	Streetracers, trimming av motorer.
Magnar Engebretsen	Mange kunnskaper om amerikansk bil, spesielt chevrolet, 66-67 malibu.
Tor Johnny Hansen	70 dart, kunnskaper om alt mulig.
Petter Weberg	Biloppretting, mekanikerarbeide, hot-rods, f-100.
Ole Trondsen	Litteraturekspert, alt mulig mann, kan skjelne mellom de forskjellige årsmodeller, biltyper og bilmodeller, bilhistorie.

Hans Olaf Kirkeng,	Biloppretting, mekanikerarbeide, 59 impala, karrosseribytte, det meste om amerikansk bil, oversikt over klubbens bilbøker.
Per Bjørnar Kure	Trimming av motorer, muskelbiler.
Lars Stene	Alt innen mopar, 70 dart, trimming.
Tom Vidar Bjercknes	Karrosseribytte, 59 impala, litt late great chevy.
Tormod Magelsen	Noe mekanikerarbeide, veteranimport, gammel amerikansk bil.
Ansgar Kronstad	Bilstereo, 51 chevy.
Birger Andersen	Trimming av motorer, dragracing.
Rune Bentzen	Karrosseribytte, 66-67 malibu, biloppretting, mange kunnskaper om amerikansk bil.
Bjørn Vidar Johannesen	Alt mulig mann.
Terje Karlsen	Kan Cadillac.
Morten Sletteby	Trimming av motorer, dragracing, streetracing.
Sven Johansen	Sveising.
Runar Bjercknes	30-års grensen ved import av amerikansk bil.
Erwin Wogowitsh	Biloppretting, lakking, buick.
Egil Berby	Mekanikerarbeide, mopar, gamle chevrolet, kunnskaper innen alt mulig, (klubbens Reodor Felgen).

American Car Owners Club

Inviterer til utstilling i Mossenhallen

30 og 31 august

1986

Vi har den glede å innby til utstilling i Mossenhallen 30-31 august 1986. Utstillingen vil omfatte amerikanske biler og evt. motorsykler, samt stands for verksteder og forretninger. Hallen er på ca. 3200 kvadratmeter, og vi har beregnet plass til ca. 50 biler/sykler.

- FREMMØTE:** Fra Fredag 29. August kl. 19.00
til Lørdag 30. August kl. 10.00
Det åpnes for publikum kl. 12.00, og plassene bør være klare i god tid.
- FORSIKRING:** Vi holder forsikring på bilene under hele utstillingen. Forsikringen er gjennom UNI.
- REKVISITA:** Lysutstyr og andre effekter bør tas med. Hvis dette er vanskelig, kan det lånes hos oss. Det må da gis beskjed i god tid. Plater til å ha under bilene blir utlånt av oss.
- OVERNATTING:** Sengeplasser kan ordnes ved privat innkvartering. Husk å gi beskjed på påmeldingsblankett.
- PREMIERING:** Det premieres i klassene: Opptil 50, 50-59, 60-69, 70-79, 80-86, Beste Van, Beste lakk, Car of the Show og 2nd Car of the Show.
- REISEPENGER:** Vi betaler kr. 1,50 pr. kilometer nedad kr. 100,00, oppad kr. 1000,00.
- PÅMELDING:** Påmelding skjer skriftlig, og sendes oss senest 1.5.86. Ved påmelding opplys om hvor mange kvadratmeter som trengs, samt om det er behov for diverse utstyr. Meld også fra om hvor mange som kommer i tillegg til bileier. Vi vil gjerne ha et bilde av objektet pga. vurdering av kvaliteten på utstillingsobjektet. Bildet vil bli returnert eller levert tilbake under utstillingen.

VI HAPER Å HØRE FRA DERE OG KLUBBEN !

Med vennlig hilsen for styret
American Car Owners Club

Terje Rossing
Terje Rossing



US CARS

ENTHUSIASTS CLUB

FEST

12. APRIL 1986.

BERG FORSAMLINGSLOKALE, HALDEN.

US CARS ENTH. CLUB innbyr til fest på BERG FORSAMLINGS-
LOKALE ved Halden, LØRDAG 12. APRIL 1986 KL. 19.30.

BEATNICKS m/bl.a. Svein Finnjarn og Bjørn Norvang
spiller til dans.

Ta gjerne med et par gode venner.

Salg av øl, brus og pølser. Gratis kaffe.

Antrekk. (Ikke olabuker og tresko).

ENTRE kr. 60,- pr. pers.

Vi satser på en hyggelig fest. Skulle det være spørsmål

kontakt: Bjørnulf Paulsen

tlf. 032-14842

Kjell Wekterli

" 031-85451 eller 87979

Karin T. Huseby

" 032-30204

VEL MØTT.

K **KREDITKASSEN**
-bank for folk flest

KJØP / SALG

ØNSKES KJØPT:

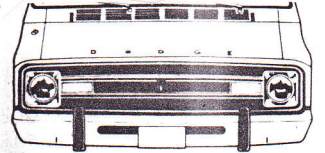
Amerikansk bil, helst 2dht i prisklassen 60-70 000,-
Henv. Ulf Hansen Borgenveien 51 1740 BORGENHAUGEN Tlf 031/65932

TIL SALGS:

1978 Dodge Maxivan 6syl 110 000 km. Spoiler foran og bak. Hvit med rød, gul og orange feltlakkering. Hjerteformede ruter bak. Rød velur innredning.

Takluke. Må sees. Prisant. 60-55 000,-

Henv. 031/44428



TIL SALGS:

4 stk Chromespoke felger. 15" med 5" boltmønster. 300,- pr.stk

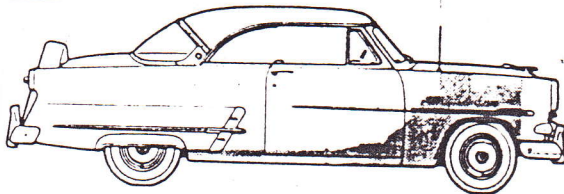
2 stk BF Goodrich dekk 235-70-15 kr 800 pr stk. Nesten nye.

Henv. Kjell Kristiansen 031/63670

TIL SALGS:

1954 FORD

CRESTLINE VICTORIA



2 dørs hardtop (made in USA, selvfølgelig). V8, automat, servostyring og -bremses, radio, søkelys, ryggelys, m.m. Lys blå metallic/hvitt tak. Gått i Norge siden 50 årene. Bilen er halvveis ferdig restaurert. Ramme sæd-blåst og lakkert. Nye bremses, overhølt forstilling. Fullstendig overhølt motor. Karosseriet er ferdigsveiset, og det er fagmessig utført. Nye dekk med bred hvit side. Bilen er komplett og det medfølger mye fabrikknye deler. Det gjenstår mye montering, lakk og interiørarbeid. Jeg har påkostet bilen nærmere 50 000 kroner, og hundrevis av arbeidstimer, med tanke på at dette skal bli en god og korrekt restaurering. Men bilen må vekk, og jeg antyder en salgspris på 30 000 kroner. Kan være villig til å diskutere over andre kontante tilbud, det er lov å prøve seg

Henvendelse: Jens Petter Odberg, 4A/1002 Kringsjø Studentby, 0864 Oslo 8.
Du kan også prøve å ringe (02) 60 14 94, dagt d, og legge igjen beskjed til meg der.

XX

Johnny and the ROCCOS

Jonny and the Roccas spilte som anonsert Fredag 21. Mars på nattklubben på St.Olav. Mange fra klubben var møtt opp for å høre denne fantastiske gruppa. Utrolig at det går å få til et slikt sound med så enkle midler.

Det var full fart fra første melodi, og det var mange som holdt ut til det var slutt kl 3 00, til tross for at det var på en Fredag, dagen i uka du er mest sliten etter en hel ukes arbeid.



Rock and roll - Rockabilly

NYE RABATTAVTALER

Vi får 10% rabatt hos American Racing på alle varer, med unntak av: Holley, Edelbrock, Russel og komplette motor-overhalingssett. Varer som det er rabatt på fra før (tilbud), får vi heller ikke rabatt på.

Ved henvendelse, oppgi navnet på klubben og medlemsnummeret.



— *Automotive Specialties* —

TEL 013 - 10 46 80
013 - 10 46 40
CABLE: "RACING" LINKÖPING
TELEX: 50116
ANSWER BACK: "AMRACE-S"

Vi får også 18% rabatt hos Møller US Import. Møller har også begynt å importere deler til FORD og GM. Også Van-utstyr er det godt utvalg i.

Ved henvendelse, oppgi navnet på klubben og medlemsnummeret.

Møller U.S. Import A.S

AUTHORIZED
DISTRIBUTOR



CHRYSLER
CORPORATION

Kloppaveien 20, Postboks 181 - 1473 Skårer
Telefon (02) 70 56 20 - Telex 76979 DODGE N



HUSK OGSÅ VÅRE GAMLE RABATTAVTALER.....

Borg Sandblåsing med spesilt lave priser til medlemmer av D.C.

Kai Bråthen Varmeservice-Oljebua: 10% rabatt

Olrich har lovet medlemmene av D.C. absolutt laveste pris.

Sælid Bilgummi: Varierte tilbud fra merke til merke.

Aarnes Amerikanske Bildeler: 10% på beløp over kr.100,-

Custom Import: 10-15% på beløp over kr 100,-

Gjensidige Forsikring: Muligheter til å få forsikret bilen etter takst. Kontakt Knut Berg eller Brit Halvorsen.

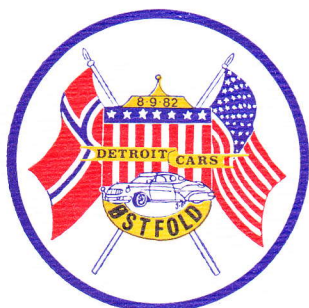
BENYTT DEG AV KLUBBENS RABATTAVTALER.

Andre medlemsfordeler:

Billig Quaker state olje, kr 18,- pr liter. Kontakt Bergdal

Gratis fett. Kontakt Egil

Gratis lånemuligheter til å låne stroboskoplampe og unv.instr.



DETROIT CARS

P.O.BOX 645, 1701 SARPSBORG
TELEFON (031) 32 166



AMERIKANSK ETT HAKK BEDRE!

VISSTE DU AT...

John Syversen og Hilde Andreassen har kjøpt seg hus? Huset er helt spellert nytt, og ligger på nygårdshaugen. GRATULERER!

Jon Grasto har kjøpt seg hus? Han flytter inn så snart oppusinga er overstått. Ny adresse blir Varteiggt. 11 GRATULERER!

Tom Vidar Bjercknes har flyttet inn i leiligheten sin i Pellygt 43? GRATULERER MED EGEN LEILIGHET!

Vår formann har investert i ny bil? Opel Kadett -70 er det muligheter for at han vil bli å se i heretter. Han skal også beholde sin -59 Opel Sedan Delivery.

BINGO!- saken maler sakte vider. Papirene våre er i den store mølla i Oslo - Stortinget.

Klubbens fane er under bearbeiding hos Tom Vidar. Med alt det han har å gjøre, kan vi ikke vente at den vil bli ferdig med det første. Visste du forresten at det er Tom Vidar som har tegnet klubbens emblem?

Kjell Kristiansen med sin fantastiske Chevy-Van har deltatt på utstillingen i Jönköping i påska.

Plakater til 1.Mai-arrangementet fåes på møtet. Alle bør hjelpe til å spre informasjon. Hjelp til å heng opp.

Jenten i klubben har på eget initiativ foreslått å lage vafler under Østfoldmønstringa for å tjene noen ekstre kroner. Det er snakk om 3 stk 10-liters bøtter med vaffelrøre. Flott jenter!

Jon Grasto har plukket ned bilen for lakkering. Hans -79 Oldsmobile Cutlass Coupé som tidligere har vært sølvfarget, vil nå bli rød. Han jobber for å få bilen ferdig før 1.Mai.

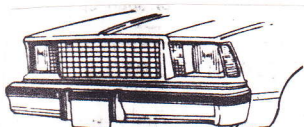
Tom Amundsen fra Moss har solgt sin Plymouth Trailduster. Ryktene forteller at han er på jakt etter en TransAm eller en Camaro.

Hans Olaf har solgt en av bilene sine igjen. Denne gangen er ElCaminoen som har skiftet eier. Han er usikker på når Olds Cutlass cabben kommer på veien. Han tror ikke han får bilen ferdig til 1.Mai.

Onsdagscruisinga står snart for døren. Nå som det er sommertid, er det blitt merkbart lysere om kvelden. Vi begynner Cruisinga i Mai. Da er temperaturen brukbar, og mange har fått ferdig bilen. Vi gleder oss.

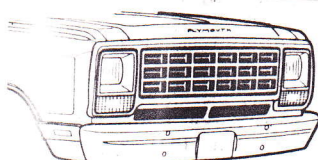
Denne klubbavisa gikk det med hele påska å få ferdig. Jeg kan garantere at de kommende ikke blir på langt nær så mange sider.

Som du kanskje har oppdaget, er ikke kopieringsmaskinen helt som den burde være. Den skal på service i sommer.



ELCAMINO

TRAIL
DUSTER



NYE MEDLEMMER

Ingar Karlsens anneslåfør, STEIN SPETAAS, har meldt seg inn. Stein og Ingar henger sammen støtt. De har samme interesse: Rock'n'Roll og amcars. Stein som er fra Klavestadhaugen, er også ofte å se i en -61 Ford Country Sedan (de gangene bilen går).

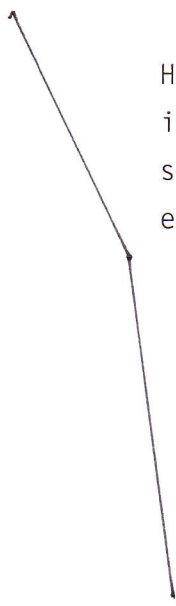
VELKOMMEN I KLUBBEN!

SVEIN R ENGDAL BRYNTHE, 23 år, ansatt som kontorassistent hos Scanvest Ring Communications-Tune, har hatt amcar og bil i blodet siden han lærte hva motor var. Har foreløpig ikke amcar, men en -58 Volvo PV soft rod er klar i sommer etter 4 års restaurering og masse kroner (Norges flotteste?). Amcar skal anskaffes. (30-talls Ford tipper Grasto det blir.)

VELKOMMEN I DETROIT CARS

Klubbens bestand av kvinnelige medlemmer bare øker. De to siste som nå har meldt seg inn er: WENCHE SKJEKLESÆTHER og ANITA MAGELSSSEN. Wenche er samboende med klubbens tidligere styremedlem og Chargereier Gorm Hansen. De to er for tiden bosatt i Hasle Hageby 10 i Varteig. Anita er gift med klubbens viseformann og DeSoto-eier, Tormod Magelssen. De er også bosatt i Varteig, dog lenger inn i huttiheita. Adressen er Solheimåsen 11, ikke langt fra Varteig skole.

FLOTT GJORT JENTER



Her ser vi Tormod
iferd med å
spise sin
elskede Anita

Wenche og
Gorm

THE REAL CAR CLUB of NESODDEN

Postboks 113

158 Fjellstrand



Vi vil invitere Deg til NYTT
"DRIV" i DET GAMLE AMCARLOKALET

TYRIGRAVA !

Første GANG: 5. APRIL MED THE RED HOTS

VELKOMMEN !

Vi kan love God gammel Musikk av Høyeste
Klasse! Det vil bli servert Middag.

Andre Arrangementer:

26. APRIL @ THE RED HOTS

1. MAI @ THE RED HOTS
NATTÅPENT NATT TIL ØKERN 11. MAI

4. JULI @ (FREDAG)

DET VIL HVER FREDAG bli spilt ROCK'N ROLL
OVER HØYTAIERANLEGGET. **BLI MED !**
Å DRA I GANG ET FAST CRUISING PIASS
FOR OSS MED AMERIKANSK BIL OG/ELLER

INTERESSE! **Vi Sees !**

DETROIT CARS MOT NYE HØYDER

At Detroit Cars er en klubb i vekst, er det ingen tvil om. Allerede nå-så tidlig på året er det ny rekord i betalende medlemmer.

DETROIT CARS HAR NÅ 60 MEDLEMMER.

Av disse er 6 stk "rene" old-boys.
Av de 54 andre medlemmene er det 8 jenter.

Og ennå er det sikre betalere som vi vet om som ikke har fått rotet seg til å betale ennå.

MEGET BRA!

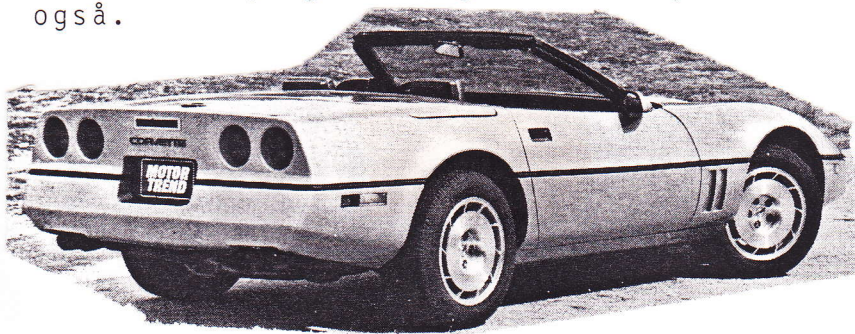
Familiennytt

Morten "Kalle" Johansen er også denne gang med under denne overskriften. Lørdag den 3.Mai kl 17.15. i Tune kirke får han sin Kristin Ødegård. Han skal med andre ord gifte seg. Forlover til Morten, blir Tom Vidar "Marve" Bjercknes. Vi gratulerer, og lover å møte opp med ris.

1986 CORVETTE CONVERTIBLE

Etter ti år i dvale er Corvette atter å få i convertible. 1975 var siste året med 4629 cab. av totalt 38461 Corvetter. Det var for dårlig mente GM, men nå starter de opp igjen i Bowling Green Kentucky.

Man regner med at ca. 15% vil være cabrioletter i -86. Nytt av året er også blokkeringsfrie bremses fra Bosch. For de som ikke vet det, blir Corvette kun levert 350cid V8, tuned port injection, aluminiumstopper og gode 230 HK. Pris 32000\$, og tar jeg ikke feil, dukker den opp i Norge også.



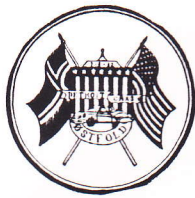
Av Jon Grasto

1986 BUICK REGAL

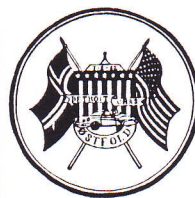
På grunn av V6 3,8ltr. motorens enorme popularitet og lav produksjonskapasitet, har ledelsen i Buick besluttet å levere V8 på 5liter med 4-port som option i -86. Det er første gang siden -81 at Regal kan leveres med dette. V8 er fortsatt et populært alt. for mange, og Regal selger

BUICK REGAL





Østfold



DETROIT CARS

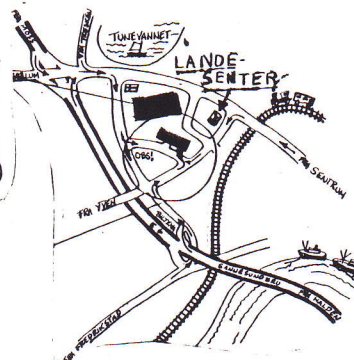
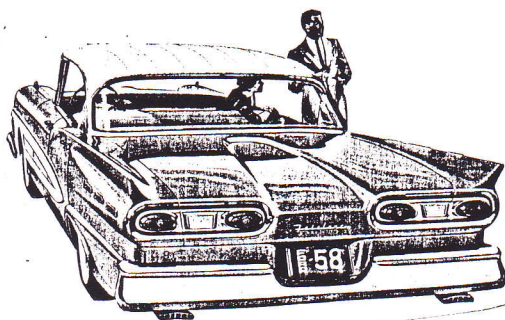
DETROIT CARS

MØNSTRINGEN

**ORGINALE
OMBYGDE
MUSKEL
LOWRIDERS
HOT RODS
VETERAN
VANS
TRUCKS
50-TALLS
M.M.**

1986

**IS
PØLSER
VAFLER
CAFETERIA
STANDS
PREMIER
M.M.**



**I. MAI
DETROIT CARS**

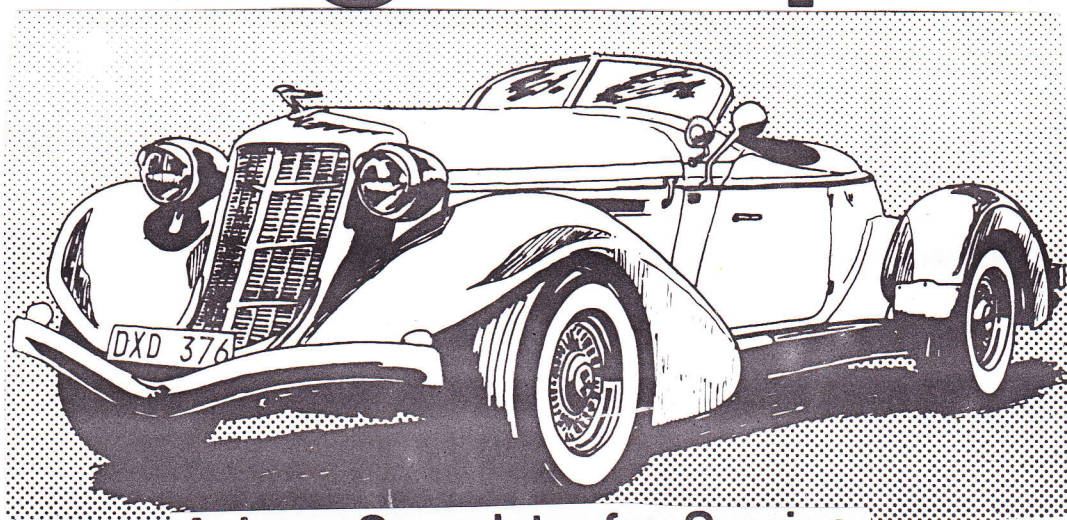
**FOR AMERIKANSKE
BILER OG ALLE DENS
TILHENGERE PÅ LA-
NDESENTER V/SARPS-
BORG I. MAI KL. 11⁰⁰-17⁰⁰
(I FJØR KOM ISØ BILER)**



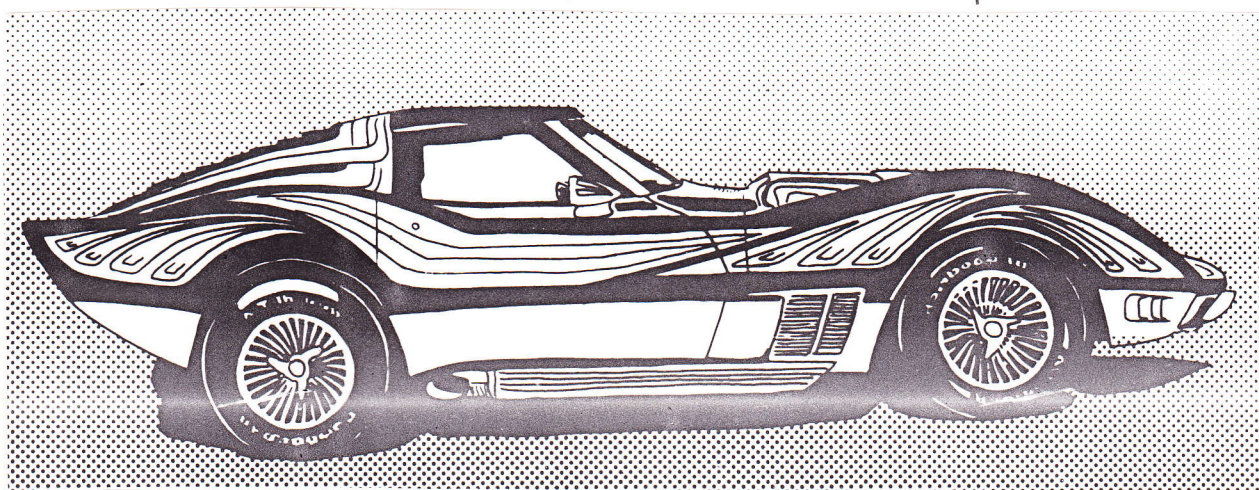
MOTOR-SHOW

I Askimhallen

19 og 20 april



Auburn Speedster fra Sverige.



Valsjø's fantastiske Corvette Maco Shark III

Åpningstider:

Lørdag 19 april kl. 10-19

Søndag 20 april kl. 11- 19

Billettpriser:

Voksne kr. 35,-

Barn opp til 15 år kr. 15,-

Familiebillett kr. 70,-

Honnørbillett kr 15,-