

REISEBREV CRUISE 66

Fredag 2. juni startet turen fra Sarpsborg, vi var 6 deltakere fra vår klubb (Else og John Eilert Erichsen, Christin og Peder Eriksen og Grethe og Per Gerhardt) som skulle på Harrytur til USA for å kjøre route 66. denne turen var godt planlagt av Harry og Henning Kjensli fra Lillestrøm og Jon Grasto har jobbet fram til noen praktiske ordninger med transport og forsikringer, for at vi andre 47 deltakere skulle få en fin tur.

Men som sagt turen startet i Sarpsborg vi plukket med oss 4 fra Fredrikstad (Sonja Simensen og Oddvar Hansen og Kirsti og Ketil Olsen) for deretter å reise med retning Gardemoen.



Vi landet i Chicago på lørdag kl lokal tid, her ble vi møtt på flyplassen av gamle norskregistrerte amcarer, og vi følte oss som kongelige der vi kjørte nedcabbet for å hente våre biler som stod på lager hos Mike Plzak som eier Route 66 Classic & Luxury Motorcars.



Vi skulle nå være i Chicago i 4 netter hvor de 2 første nettene var på Hampton Inn Country-side, Chicago, her gikk dagene med til forberedelser for turen. Flere monterte vifter mens andre hadde småting som de ønsket å ordne.



Lørdag var vi på biltreff "CHI-TOWN" som var Down town, Chicago det var moro å se hvordan ting ble gjort her, ikke så veldig ulikt oss. Masse bil og mye og se på.



Hadde dette anlegget vært noe for oss på OBS! Det ga mye lyd fra seg



Her er noe av utvalget, en gammel policebil, en truck som var skikkelig grom og en Betty Bop inspirert rosa sak



Disse ser kjente ut, vi var der med egne biler



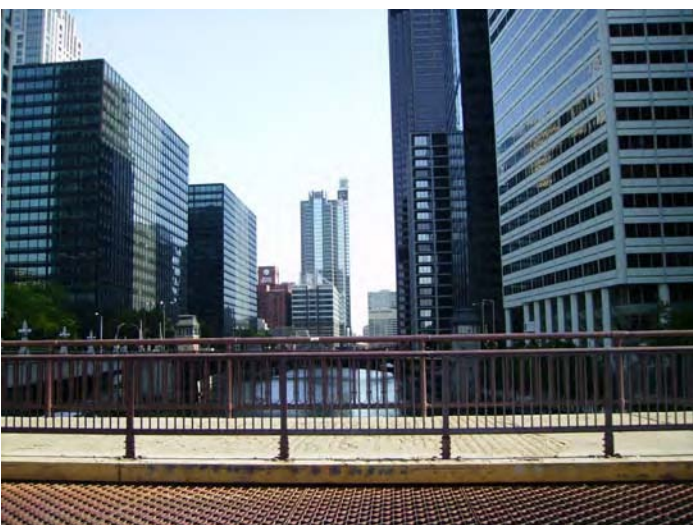
Har sett slike biler på gamle filmer, og her kom en som fortsatt er på veien med en eier som er omreisende artist



Mat og drikke må alle helter ha mat uansett hvor man er



Hva skjer der ute? Hva driver de med? De ser veldig nysgjerrige ut nå.



Down Town Chicago



Tja, her prøver Peder å plassere koffertene før bytte av hotell. Vi målte jo før vi sendte bilen eller?
Kan koffertene ha utvidet seg i varmen?



Og det var her det skjedde på vei til hotellet nær-
mere starten av route 66, Vi ble truffet i siden av
en bil som stakk av, Her har politen kommet og
guttene tegner og forklarer så godt vi kan



Vi hadde et par timer som vi skulle oppleve
Chicago, full fart med andre ord



Kole på Cermak Auto var tilfeldigvis uten-
for hotellet kvelden før og snakket med gut-
tene og de hadde vært med ned til hans
verksted for å se. Så nå tok vi turen tilbake
til ham og han rubbet og gnodde for å få
bort alt som gikk ann å få bort for at bilen
skulle se bedre ut. Vi sender en stor TAKK
til ham.



Per og Peder valgte å ta heisen opp i
"Sears Tower" for å se utover byen.
Mens Christin og jeg så på livet på
bakkeplan

REISEBREV CRUISE –66

Den 06.06.06 kl.06.06 var nedtellingen på turen, vi satt da med frokost på Lou Mitchells breakfast restaurant Skikkelig amerikansk frokost som skulle holde utover dagen



Endelig var vi i gang, men Chicago er noe større enn Sarpsborg så tiden gikk. Første stopp var hos Mike Plzak Route 66 classic & Luxury Motor-cars, som hadde vært hjelpsom med lagring av bilene til vi kom. Her var det møtt fram presse og andre som var bil interessert. Neste stopp var rett bort i gata på et verksted med navnet ”James Dean”





I Wilmington,IL stod denne "Muffler Man" han er forkledd som astronaut og står foran en drive in restaurant



I Odell, IL ligger denne nedlagte bensinstasjonen, den har blitt restaurert av frivillige og er et populært stoppested som selger suvenirer, smørehallen var en garasje fra 1928, masse artige verktøy ol. Vi møtte også en gjeng med tyskere på mc der.



Maple sirups fabrikk i Funks grove var neste stopp, et lite familie foretak som har eksistert i over hundre år. Vi måtte selvfølgelig kjøpe med en flaske av de edle varene som nå står og venter på en spesiell anledning.



Siste stopp den første dagen var en veistump fra 1926 med gammel sement. Dette ligger bak en Gm forhandler, der forhandleren har gjort vei slik at publikum kommer bak og kan se og kjøre på. Første etappe avsluttes i Springfield,IL



Dag 2 startet med sjåfør møte på taket av Hilton hotell



Og bilvask noe som trengtes



Så var det "Cozy Dog" pølse på pinne innbakt i maisbrød, høres rart ut men var veldig godt



I Auburn, er en miles med gammel mursteins vei blitt bevart, damen som bor ved siden av er ivrig iog deler ut murstein fra garasjen. Vi fikk med hjem som suvenir

Harry og Henning`s grunnarbeide før turen åpnet mange muligheter for oss, her kommer noen bilder fra ” Chain of Rocks Bridge”. Bruen er stengt kun åpen for syklister og fotgjengere, men vi fikk kjøre over med enkelte forhåndregler som gikk på sikkerhet. Bruen går over Mississippi og grensen mellom statene Illinois og Missouri er midt på bru, bru var åpen fra 1929 til 1960 og er kjent for lengden og svingen midt på.



Denne etappes overnatting var i St. Louis,MO

REISEBREV CRUISE 66 DEL 2

Dag 3 gikk fra St. Louis, Il, denne dagen hadde vi et stopp i Jesse James Meramec Caverns i Stanton Missouri. Dette var et populært turiststed og brukt som base ved utflukter for skoler, her var flott natur med vann der det var padlemuligheter



Herfra kjørte vi til Cuba der vi var ventet av en Route 66 forening og en avis



Neste stopp var utenfor Springfield, MO Her ble vi møtt av en Rodd klubb som fulgte oss inn til byen. Og utenfor motellet stod Et filmteam som også fulgte oss på kvelden da det var arrangement på byens "Steak and shake" restaurant



Dag 4 ble det litt venting på morgenen, da vi ventet på noen deler som skulle på plass i en bil. Formiddagen benyttet noen til shopping og avslapping før veien gikk mot Joplin,MO



En av mange spøkelsesbyer her hadde de alt de trengte for bare noen 10 år siden



På kvelden var vi på drive in kino dette var en morsom opplevelse. Vi var tidlig ute for å få bra plasser (vi kom inn utenom køen) Og det var morsomt å se hvordan de kom i pick uper og danderte seg bak på lemmene med dyner og puter, hele familien var med. Og når filmen begynte var det selvfølgelig nasjonalsangen først og filmen var CARS.

Neste dag, dag 5, kjørte vi til Riverton, Kansas hvor vi var med i en parade. Denne hadde blitt fremskyndet en uke pga at vi skulle komme



I Riverton, Kansas "The Elsler Brothers Store" fra ca 1925



I Catoosa, Oklahoma ligger den blå hvalen, den var et populært stoppested for barnefamilier.



Vi overnattet i Tulsa og der spiste vi på Metro som reklamerte med at Elvis hadde spist der



I Tulsa ligger også 1957 Plymouth nedgravd som skal åpnes 15. juni 07 da har den ligget begravd i 50 år. Se mer på www.forwardlook.net/19571958Plymouth/countdown.asp



Dag 6, kjørte vi fra Tulsa til EL Reno, OK Det første vi så på veien var 3 biler utenfor en skrot og en av dem var en 58 mercury som vi da måtte stoppe og beskue eller beundre (stryk det som ikke passer). Det neste vi så var et sko tre, utrolig hva folk finner på.



Mamie;s Rock Cafe, er bygd i stein med tilhørende suvenirer butikk. Her og fru Erichsen var ikke spesielt sultne på denne cafeen og bestilte derfor hver sin lille salat (godt de ikke bestilte stor).



En av mange nedlagte Phillips 66 nedlagte bensinstasjoner

Arcadia,OK ligger den kjente runde låven som er kjent Route 66 landemerke som også inneholder en suvenirer butikk



"Ann`s chicken fry house" utkanten av Oklahoma city, var stengt den dagen vi var der, men morsomt allikevel å se bilene på utsiden, De er kjent for suvenir butikken med blant annet klistremerke med tekst" I Love Capitalism"





Adrian. TX. Halvveis til mål og halve ruten kjørt



I New Mexico fant vi en gammel bensinstasjon som ikke var nedlagt og ikke var pusset opp for turister, 40 varme-grader og ingen aircondition. Vi kjøpte is som smeltet like fort som vi spiste



Las Vegas, NM her stilte hotellet med underholdning, mat og vi ble overlevert by nøkkel av byens overhodet. Lokal Am-carclubb arrangerte cruising på kvelden. Og det var her NRK lagde sin reportasje.



Stopp for filming av NRK teamet



Dag 9 kjørte vi i følge med lokal klubb til Santa Fe hvor politen hadde holdt av plasser i sentrum og kjørte rundt mens vi kunne bese oss og handle. Santa Fe er en flott by bygninger og alt er helt annerledes enn resten av USA





Virker ganske øde, ikke sant?



The Big Texan Hotell og restaurant, har vært flere ganger på TV det er her man kan prøve seg på biff på 72 pund, Peder måtte prøve men måtte gi tapt. Og alt er stort i Amerika PER prøvesitter en stol



Dag 8, Christin hadde øye for "Route 66" skilt og det gjorde at vi kom inn i denne blindveien der det var en sprek dame som hadde lagt sitt eget lille "Dot's mini museum" En liten dame som ga oss en stor opplevelse for det hun hadde samlet på så vi ikke på de store museumene. Vært et besøk hvis dere er på de kanter

REISEBREV CRUISE 66 DEL 3

Etappe 7 gikk fra El Reno til Amarillo, TX.
To av bildene her viser en nedlagt by vi kjørte inn-
om på morgenen. Rett på utsiden av El Reno



Her var vi litt usikre på veien og måtte
rygge mot kjøreretning og da kom en
hyggelig police og forklarte Jon Grasto
hvor vi skulle kjøre

Et ikke uvanlig syn, det var ikke alltid det var
skilt heller, veien bare stoppet.



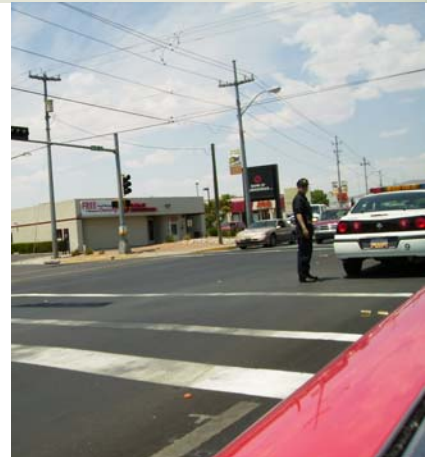
Route 66 museum, Clinton. Den røde chevrole-
ten ble kjørt av et amerikansk ektepar som had-
de lest om oss og spurte om de kunne kjøre iføl-
ge med oss et stykke og det var jo hyggelig



Herr og fru Erichsen måtte bare stoppe på fle-
re av disse nedlagte men opp-pussede bensin-
stasjonene og de var det mange av, morsomt å
se hvordan de ble tatt vare på som ubetjente
turist steder



I Albuquerque ble mottatt på et verksted der lokal amcar klubb var, radio pluss at verkstedet stilte med folk som tok oljeskift , service og eventuelt annet som skulle ettersees. Og vi fikk servert kald drikke, cola og is i samme glass og det er veldig godt. Vi skiftet olje, smørte kjøpte olje pluss noe annet og betalte 25 dollar for alt, deilig å være Norsk i USA



Dag 10 startet med cruisin til et informasjons senter der vi fikk div ting for så å bli eskortert av 4 police biler ut av byen.



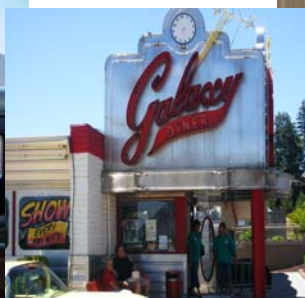
Etter å ha kjørt en runde rundt Islea Indian reservatet stoppet vi og spiste på Route 66 Casino i Rio Puerto

Vi overnattet i Wig wam i Gallup, og hvis dere tror det er primitvt så er det feil her fantes både dusj og toalett. Aircondition og Tv så hva mer trenger man?

REISEBREV CRUISE 66 DEL 4



Avslutningen på dag11 tok vi en tur rundt i "Petrified Forest" forstenet skog, det var rart å se trærne i stein med åringer. Flotte farger var det både på steinene og fjellene rundt. Dag 12 startet vi ved et Meteor krater, og der kom en lokal amcar klubb og loset oss inn til Flaggstaff.



I Flaggstaff på Galaxy Dinner ble vi møtt av Sønner av Norge som hadde pyntet opp med flagg og ballonger, morsomt.

Senere på kvelden kjørte vi opp og en runde langs Grand Canyon, det var både høyt, langt ned og enormt





Dag 13 stoppet vi i Williams der vi gikk og tippet og spiste på Twisters før vi kjørte videre

Det var ganske øde veier fortsatt, ikke mange bilene vi møtte her nei.



Neste stopp var Hackleberry General Store en gammel alt mulig butikk som nå er turiststopp



Vi overnattet i Kingmann, og så kjørte vi over Hoover Dam til Las Vegas der vi var i 2 dager, (det har jeg skrevet om før, bryllup og greier)



Fra Las Vegas kjørte vi til Needles der varmt var fornavnet og hett var etternavnet. Vi stoppet i Oatman der både cowboyene og eslene var dovne og late i varmen.

Vi startet kl 05.00 da vi kjørte fra Needles, pga heten var vi anbefalt å kjøre så tidlig. Og det var varmt selv så tidlig og så fikk vi med oss soloppgangen, eneste vi så og møtte på veien var noen ville hester og hunder og et skikkelig langt amerikansk tog som tutet til hilsmning til oss.



I Barstow møtte vi denne mannen, han var galere enn oss han gikk Route 66 regnet med å bruke 8 mnd og hadde brukt opp 7 par sko så langt. Nå i varmen gikk han om natten.



På vei opp til Big Bear Lake mistet vi hjulkapselen 2 ganger og her kommer Per lykkelig etter å ha krabbet ned en skråning og funnet kapselen som vi andre mente var umulig



Big Bear Lake er et feriested for folk i California distriktet, det lå ganske høyt og var populært både til skiferie og jakt og fiske. Stedet var eid av en med norske røtter og vi ble anbefalt det av Route 66 museum i Victorville. De som har kjørt Trollstigen mener turen er tre ganger så lang og samme veistilen men selvfølgelig bredere

Første natten i Los Angeles overnattet vi Garden Grove , flesteparten skulle på et ”do-nut treff” på morgenen som var mellom kl.05.30 og kl 08.00. Dette var på en parkeringsplass ved et butikk senter der det var en ”donut” sjappe og en bensin stasjon som var oppe og det myldret av gamle biler Dere ser to pene under.



Framme Santa Monica piren, her er vi



Bevis vi har tatt med sand fra stranden



Og kjent på vannet



Felles middag siste kvelden



Levering av biler på California shipping, utrolig hvor mye som var blitt handlet på disse tre ukene i bil.



Ikke alle har like gode geografi kunnskaper her viser Ole på GLOBUS noen hvor Norge ligger.

TAKK FOR TUREN GRETHE